

**Zamawiający:**

**GMINA JELCZ-LASKOWICE**  
ul. W. Witosa 24  
55-220 Jelcz-Laskowice

**Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ**

**Dotyczy:** postępowania pn. **Wykonanie remontu dróg gruntowych na terenie Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2023 poz. 1605 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Dzień dobry,  
zwracam się z zapytaniem czy w przetargu pn. "Wykonanie remontu dróg gruntowych na terenie Miasta i Gminy Jelcz Laskowice" wyrażają Państwo chęć zakupu kruszywa granitowego o frakcji 0-31,5 czy 0-63, ponieważ jest rozbieżność między przedmiarem a ogłoszeniem o zamówieniu.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje zakup kruszywa granitowego o frakcji 0-31,5.

Pytanie nr 2:

Jakie są minimalne wymagania dotyczące sprzętu do walcowania/zagęszczania gruntu?  
Proszę o wpisanie minimalnych wymagań dotyczących używanego sprzętu.

Odpowiedź:

Walce statyczne i dynamiczne, samobieżne.

Pytanie nr 3:

Czy podczas zagęszczania nawierzchni należy używać wibracji?

Odpowiedź:

Tak, ale wyłącznie na drogach bez okolicznej zabudowy. Natomiast używanie wibracji nie jest dopuszczalne w bliskim sąsiedztwie istniejących zabudowań.

Pytanie nr 4:

Czy podczas wykonywania prac wykonawca musi posiadać traktor lub samochód z beczką do polewania gruntu wodą? Czy wszystkie nawierzchnie (przy zastosowaniu kruszywa oraz bez zastosowania) należy polewać wodą? Proszę o wpisanie minimalnych wymagań dotyczących używanego sprzętu.

Odpowiedź:

Tak. Użycie wody uzależnione jest od zastanych warunków atmosferycznych oraz nawierzchni, w sytuacji gdy nie ma możliwości odpowiedniego jej zagęszczenia.

Pytanie nr 5:

Czy podczas profilowania dróg należy wykonać spadki poprzeczne i wzdłużne?

Odpowiedź:

Należy zachować istniejący profil drogi, w indywidualnych przypadkach profilowanie należy wykonać w porozumieniu z Zamawiającym.

Pytanie nr 6:

Na jaką głębokość należy się zagłębić podczas profilowania dróg? W naszej ocenie i korzystając z naszego doświadczenia przy wykonywaniu prac należy to wykonać na głębokość istniejących ubytków a nie powierzchni.

Odpowiedź:

Należy się zagłębić do dna istniejących ubytków.

Pytanie nr 7:

Czy przed remontem dróg przy użyciu kruszywa trzeba najpierw przeprofilować drogę nadając jej spadki poprzeczne i wzdłużne przewalcować a następnie rozłożyć kruszywo?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 8:

Na jaką grubość należy rozłożyć kruszywo?

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonym przedmiarem.

Zamawiający zamieszcza w dokumentacji postępowania zaktualizowane dokumenty.

Z upoważnienia Burmistrza  
Ilona Wróblewska  
Inspektor ds. zamówień publicznych i funduszy  
strukturalnych