

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Remont nawierzchni DW 212 w km 13+670 ÷ 16+040**

Lokalizacja: **odc. Kostroga – Kozin**

Długość odcinka przewidzianego do remontu ok. 2,37 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadane przez ZDW w Gdańsku w postaci ewidencji i fotorejestracji sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 54 ze zm.).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonanie remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 212 na odc. od km 13+670 do km 16+040 (Kostroga – Kozin), będącego kontynuacją remontów wielkopowierzchniowych wykonanych w 2018 i 2019 r.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 212 na odc. od km 13+670 do km 16+040 ma śr. szerokość 6,10 m ($5,90 \div 6,40$ m) i przebiega w całości poza obszarem zabudowanym (obszar leśny). Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. cienki dywanik na zimno (slurry seal), remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy, asfalt lany) i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów wielkopowierzchniowych i cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu w pierwszej kolejności przewiduje się wyrównanie zapadnięć obu krawędzi na szerokości 1,50 m z AC16W KR3-4 w ilości 175 kg/m^2 (średnio ok. 7 cm) na odc. od km 14+300 do km 15+000 (m. Kostroga). Po tej czynności na ciągu głównym należy wykonać warstwę wyrównawczą z AC16W KR3-4 w ilości 157 kg/m^2 (średnio ok. 7 cm), a następnie wzmocnienie konstrukcji poprzez wklejenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych. Między poszczególnymi warstwami należy wykonać oczyszczenie i skropienie warstw emulsją asfaltową. Na górze wykonanej konstrukcji należy wykonać warstwę ścierną z AC11S KR3-4 o gr. 4 cm.

Istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową do Kozin (w km 15+962P) należy wykonać w technologii bitumicznej analogicznie jak ciąg główny (bez wzmocnienia siatką) – łącznie ok. 103,00 m².

Na całej długości należy uzupełnić pobocza gruntowe z mieszanki KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 15 cm (strona lewa – 2270,00 m, strona prawa – 2290,00 m).

Układając warstwy bitumiczne na ciągu głównym należy poszerzyć się na długości istniejących zjazdów na szerokość 0,50 m – łącznie ok. 57,00 m². Pozostałą powierzchnię istniejące zjazdów gruntowych należy utwardzić z mieszanki KŁSM 0/31,5 do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 15 cm. **Strona LEWA [Σ Lewa=145,50 m²]:** w km 13+785L (P=30,50 m²); w km 14+300L (P=31,00 m²); w km 14+875L (P=25,50 m²); w km 15+865L (P=43,50 m²); w km 15+953L (P=15,00 m²). **Strona PRAWA [Σ Prawa=60,00 m²]:** w km 14+805P (P=12,00 m²); w km 14+850P (P=33,00 m²); w km 15+336P (P=15,00 m²).

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi spełniać wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt 2.2 – **Należy stosować kruszywo ze skały magmowej, z recyklingu lub połączenie tych kruszyw.**

Należy zachować geometrię istniejących zjazdów.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome jako grubowarstwowe (linie krawędziowe, segregacyjne i znaki uzupełniające) wg dołączonego fragmentu Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 212. Powyższa dokumentacja będzie udostępniona Wykonawcy w postępowaniu przetargowym (wersja elektroniczna) oraz w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego) w wersji papierowej.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowania istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 5 cm (wcinki początek/koniec oraz wcinka na skrzyżowaniu z drogą powiatową);
- 2) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (istniejąca nawierzchnia);
- 3) Wyrównanie zapadniętych krawędzi na szerokości 1,50 m z **AC16W** (KR3-4) w ilości **średnio 175 kg/m²** (ok. 7 cm);
- 4) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 5) Warstwa wyrównawcza **AC16W** (KR3-4) w ilości **średnio 175 kg/m²** (ok. 7 cm);
- 6) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (pod wzmocnienie siatką);
- 7) Wzmocnienie jezdni na całej szerokości jezdni siatką do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych;
- 8) Warstwa ściernalna **AC11S** (KR3-4) o **gr. 4 cm**;
- 9) Utwardzenie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m i **średniej gr. 15 cm**;
- 10) Utwardzenie istniejących zjazdów gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o **średniej gr. 15 cm**;
- 11) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalne (wg POR).

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.