

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat projektu:* **Remont nawierzchni DW nr 100**

*Lokalizacja:* **Droga wojewódzka nr 100 , miejscowość Rumia**  
**od km 0+915 do km 1+215 (300 mb) i od km 1+585 do km 1+915 (330 mb)**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Plan sytuacyjny
  - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
  - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące
  - 2.2.6 Wykaz zjazdów do regulacji

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA.**

### **1.1. Inwestor.**

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**

**ul. Mostowa 11A**

**80-778 Gdańsk**

### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) dane z programu EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku ewidencja i foto rejestracja sieci drogowej,
- 3) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

### **1.3. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonanie remontu drogi wojewódzkiej nr 100 w miejscowości Rumia od km 0+915 do km 1+215 (300 mb) i od km 1+585 do km 1+915 (320 mb).

## **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.**

### **2.1. Stan istniejący.**

Droga wojewódzka nr 100 w miejscowości Rumia od km 0+915 do km 1+215 (300 mb) i od km 1+585 do km 1+915 (330 mb) ma średnią szerokość 7,1 m i przebiega w obszarze zabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku nie spełnia wymogów związanych z hałasem, dlatego też po przeprowadzeniu badań zlecono wymianę warstwy ścieralnej, zmniejszając tym samym hałas na przytaczanych odcinkach. Jest ona bitumiczna, posiada spękania i ubytki zarówno lepiszcza jak i kruszywa.

## **2.2. Stan projektowany.**

### **2.2.1. Plan sytuacyjny.**

W ramach remontu przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W KR3 w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup> (3 cm) i warstwy ścieralnej z SMA 8 o gr. 4 cm.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome cienkowarstwowe (oś i krawędzie jezdni) wg uzgodnionego projektu dostarczonego przez Puck.

### **2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny we wskazanych lokalizacjach zaprojektowano jako spadek daszkowy i jednostronny o wartości w zakresie od 1% do 3%.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

### **2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.**

Podstawowy zakres robót:

- 1) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 7 cm;
- 2) oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 3) w-wa wyrównawcza AC11W na istniejącej jezdni (KR3) w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup> (4 cm);
- 4) oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 5) w-wa ścieralna SMA 8 na istniejącej jezdni o gr. 4 cm;
- 6) regulacja wysokościowa wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej i włączów studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej;
- 7) odtworzenie oznakowania poziomego.

### **2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

### **2.2.5. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.