

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz

Obręb: 0004 Dobromierz

Nr ewidencyjny działek: 141 AM1, 147/3 AM1, 148/60 AM1, 11/7 AM1

Miejscowość: Dobromierz

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazdy)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz

Plac Wolności 24

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	31.03.2022 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-292

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne	3
1.1 Dane podstawowe	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.3 Podstawa opracowania:	3
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	3
2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
2.1 Założenia Projektowe	4
2.2. Warunki wodno-gruntowe	4
2.3. Dane ogólne Inwestycji.....	5
2.4. Opis drogi w planie	5
2.5. Opis niwelety i spadków	6
2.6. Opis przekroju poprzecznego	6
2.7. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	6
2.8. Roboty ziemne.....	7
3 Uwagi i zalecenia	8
3.1 Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	8
3.2 Uwagi końcowe	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	D- 02	Profil podłużny	1:50/500
3	D- 03	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	GINA DOBROMIERZ, 58-170 Dobromierz, pl. Wolności 24
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Dobromierz ,
Numer działki:	0004 Dobromierz, Nr dz.: 141 AM1, 147/3 AM1, 148/60 AM1, 11/7 AM1
jednostka ewidencyjna:	021903_2, Dobromierz
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7
Nr projektu:	P-292

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna" w obszarze działki numer: Obręb: 0004 Dobromierz, Nr dz.: 141 AM1, 147/3 AM1, 148/60 AM1, 11/7 AM1.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ☐ przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 281,19 m. Droga będzie posiadać jezdnię z kostki granitowej 9/11 o szerokości 2,25 - 3,50 m oraz chodnik/zjazd z kostki granitowej 9/11 o zmiennej szerokości. Przebudowie istniejących zjazdów o szerokości 3,5 z połączeniem krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi za pomocą łuku R3-20 m. Projektowane zjazdy będzie posiadał nawierzchnię z z kostki granitowej 9/11.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 2,25 - 3,50 m,
2. chodnik o zmiennej szerokości,
3. zjazdy indywidualne o zmiennej szerokości,

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki, Gmina: Dobromierz, Obręb geodezyjny: 0001 Dobromierz, dz. nr 141 AM1, w skali 1:500 – aktualizacja wrzesień 2021 r., ID: GKIV.4020.1.1312.2021.

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę Laboratorium Budowlane z siedzibą ul. Drzonków- Cisowa 7, 66-004 Zielona Góra w lutym 2022 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w styczniu 2022 r.

Uchwała Nr XXVI/157/17 Rady Gminy Dobromierz z dnia 2017-01-20 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Dobromierz dla części 1A

Projekt budowlany pn.: **"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna"**

2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:
W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.),
przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- ☐ klasa drogi D1/2
- ☐ kategoria ruchu KR1
- ☐ $V_p = 30$ km/h,
- ☐ $V_m = 30$ km/h,
- ☐ wodne podłoża – dobre,
- ☐ rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
- ☐ grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4**,
- ☐ głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

2.2. WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę LABORATORIUM BUDOWLANE z Zielonej Góry w lutym 2022 r., stwierdza się co następuje:

W charakterystyce geotechnicznej gruntów pominięto nasypy

Nasypy niekontrolowane – stwierdzone poniżej konstrukcji drogi w trzech otworach badawczych (1,2,3); stanowią mieszaninę piasku drobnego, humusu, kruszywa i cegieł; występują w warstwie o miąższości ~0,6 – 1,0 m. Przeprowadzone badania miały charakter punktowy. Przedstawiony na załącznikach graficznych poziom zalegania nasypów należy traktować orientacyjnie. Skład i stan nasypów pomiędzy punktami może się różnić, a ich miąższość może być inna, również większa, szczególnie w miejscach zasypek infrastruktury podziemnej.

Grupa i warstwa I – to zwięzłina gliniasta wykształcona jako glina piaszczysta z dużą ilością okruchów skalnych w stanie twaroplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $IL(n) = 0,05$; grunty stwierdzono w podłożu oznaczono symbolem „C” geologicznej konsolidacji.

Jednorazowe pomiary i obserwacje wody gruntowej przeprowadzono w otworach wiertniczych w trakcie ich wykonywania w dniu 04 lutego 2022 r. Nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

Na omawianym terenie oraz w jego najbliższym sąsiedztwie brak jest jakichkolwiek systematycznych i długotrwałych obserwacji i pomiarów wody gruntowej, co nie pozwala na dokładne podanie stanu wody przy jakim wykonywano pomiary w otworach wiertniczych, ani na określenie wielkości pionowych wahań jej zwierciadła.

Niezależnie od wahań zwierciadła wody gruntowej w warstwie wodonośnej trzeba przewidzieć, że w okresach poroztopowych i po długotrwałych intensywnych opadach atmosferycznych w podłożu pojawić się też może pewna ilość wody o charakterze zawieszonym, występująca jako różnej intensywności sączenia na stropie słaboprzepuszczalnej zwietrzliny gliniastej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.3. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Sposób przebudowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącej zwartej zabudowy,
- obciążenia urządzeń podziemnymi istniejącymi i projektowanymi,
- ujednoludzenia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy wzmacniającej podłoża
- poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- | | |
|--|----------------|
| - Kategoria ruchu | KR1, |
| - Długość projektowanej drogi gminnej (bez numeru) | 281,19 m, |
| - Szerokość jezdni: | 2,25 - 3,50 m, |

2.4. OPIS DROGI W PLANIE

W celu ułatwienia prac przy realizacji inwestycji oraz dla zapewnienia prawidłowego wytyczenia osi projektowanego układu komunikacyjnego oraz jego punktów charakterystycznych, zastosowano opis tych punktów przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. W tym celu posłużono się geodezyjnym układem współrzędnych „2000”, obowiązującym na obszarze będącym przedmiotem niniejszego projektu.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej osi jezdni oraz ich współrzędne zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 1.1. Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych układu komunikacyjnego w układzie geodezyjnym „2000”.

Nr	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Promień
1	Linia	12.639m	0+000.000m	0+012.639m	(5587134.1957m,5642494.8711m)	(5587142.2155m,5642485.1019m)	
2	Łuk	40.586m	0+012.639m	0+053.226m	(5587142.2155m,5642485.1019m)	(5587172.7343m,5642458.6402m)	120.000m
3	Linia	17.293m	0+053.226m	0+070.518m	(5587172.7343m,5642458.6402m)	(5587187.5198m,5642449.6723m)	
4	Łuk	3.113m	0+070.518m	0+073.631m	(5587187.5198m,5642449.6723m)	(5587190.1559m,5642448.0168m)	100.000m
5	Linia	8.531m	0+073.631m	0+082.162m	(5587190.1559m,5642448.0168m)	(5587197.3086m,5642443.3679m)	
6	Łuk	2.805m	0+082.162m	0+084.967m	(5587197.3086m,5642443.3679m)	(5587199.6558m,5642441.8329m)	500.000m
7	Linia	10.200m	0+084.967m	0+095.167m	(5587199.6558m,5642441.8329m)	(5587208.1768m,5642436.2266m)	
8	Łuk	11.603m	0+095.167m	0+106.770m	(5587208.1768m,5642436.2266m)	(5587217.6139m,5642429.4804m)	150.000m
9	Linia	12.511m	0+106.770m	0+119.281m	(5587217.6139m,5642429.4804m)	(5587227.5029m,5642421.8166m)	
10	Łuk	15.235m	0+119.281m	0+134.516m	(5587227.5029m,5642421.8166m)	(5587240.3585m,5642413.6836m)	80.000m
11	Linia	15.266m	0+134.516m	0+149.782m	(5587240.3585m,5642413.6836m)	(5587253.9768m,5642406.7854m)	
12	Łuk	31.136m	0+149.782m	0+180.918m	(5587253.9768m,5642406.7854m)	(5587283.6967m,5642408.2748m)	30.000m
13	Linia	8.949m	0+180.918m	0+189.867m	(5587283.6967m,5642408.2748m)	(5587291.2354m,5642413.0963m)	
14	Łuk	28.092m	0+189.867m	0+217.959m	(5587291.2354m,5642413.0963m)	(5587317.8171m,5642420.9731m)	50.000m
15	Linia	51.235m	0+217.959m	0+269.194m	(5587317.8171m,5642420.9731m)	(5587369.0505m,5642421.3399m)	
16	Łuk	5.290m	0+269.194m	0+274.484m	(5587369.0505m,5642421.3399m)	(5587374.2252m,5642422.3003m)	15.000m
17	Linia	6.708m	0+274.484m	0+281.192m	(5587374.2252m,5642422.3003m)	(5587380.5037m,5642424.6625m)	

2.5. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niwelety projektowanego układu drogowego dostosowano do istniejącego terenu.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej niwelety jezdni zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 2.1. Wykaz punktów charakterystycznych profilu podłużnego jezdni.

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wyjściowej	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+000.000m	290.487m	-7.61%		
2	0+014.248m	289.403m	2.98%	21.134m	200.000m
3	0+048.974m	290.439m	-2.14%	30.737m	600.000m
4	0+100.719m	289.332m	6.46%	68.655m	800.000m
5	0+162.380m	293.312m	-10.51%	25.341m	150.000m
6	0+214.745m	287.809m	-15.82%	51.780m	1000.000m
7	0+259.006m	280.805m	-9.31%	9.545m	150.000m
8	0+281.192m	278.740m			

2.6. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Dla projektowanej drogi gminnej przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny jezdni o pochyleniu poprzecznym – 2%,
- spadek poprzeczny chodnika, w kierunku jezdni – 2%,

2.7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.7.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
 - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4 (NN)**,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - roboty ziemne,
 - wywóz gruntu z wykopu na składowisko,
 - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
 - wykonanie warstwy wzmocnienia podłoża,
 - wykonywanie ław betonowych pod krawężniki, ścieku
 - ułożenie krawężników, ścieku,
 - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
 - wykonanie nawierzchni z kostki granitowej,

Konstrukcja jezdni/chodnika/zjazdów:

Kategoria ruchu: **KR1**

- | | |
|--|----------|
| <input type="checkbox"/> Warstwa ścieralna – kostka granitowa 9/11 | - 10 cm, |
| <input type="checkbox"/> Warstwa podsypkowa – podsypka piaskowa | - 3 cm, |
| <input type="checkbox"/> Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązana z kruszywem C _{90/3} | - 20 cm, |

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

- 31 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki granitowym 15/22 cm wyniesionych odpowiednio:

- na odcinkach normalnych – + 4 cm
- na odcinkach obniżonych (wjazdy) – światło +4 cm, ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15.

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać nowy krawężnik granitowy 15x22cm. Styki krawężników wypełnić zaprawą mrozoodporną zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x22cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż $R=12\text{m}$ z odcinków krawężników prostych,
- w miejscach włączenia projektowanych krawężników do stanu istniejącego należy zastosować odcinki przejściowe o długości 5m na których nastąpi przejście pomiędzy wysokością istniejącą a projektowaną,
- ławę pod krawężnik i ściek wykonać na miejscu w deskowaniu jako jeden element,
- ściek wykonać z kostki granitowej 15/17 na podsypce piaskowa- cementowa 1:4 z spoinowaniem „na mokro” zaprawą cementową (1:2)

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża granitowe 8/30 cm wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

2.8. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 poprzez badanie obciążenia statycznego*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się, że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia

nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0%, +2%
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2%, +4%

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

3 UWAGI I ZALECENIA

3.1 WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u. zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

3.2 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a

w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa pliku: P-292_C3D14_PT_D_06032022_031_wydruk.dwg

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	SKV.4020.1.3470.2021
Położenie obszaru opracowania	działki nr 141
Nazwa gminy	Dobromierz
Obręb ewidencyjny	021903_2.0004
nazwa	Dobromierz
Układ współrzędnych płaskich	PN-2000/6
Układ odniesienia	PN-EVRF2007-N
Skala mapy	1:500
INFORMACJE DODATKOWE	
Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencyjnego i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Niniejsza mapa powstała w wyniku skanowania, kalibracji i wektoracji cyfrowej istniejących map zasadniczych.	
WYKONAWCA	
geospot Biuro Geodezji ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław www.geo-spot.pl tel. +48 888 229 899 KRS 0000761654 e-mail: biuro@geo-spot.pl NIP 8842794921 REGON 382009077 pieczęć firmowa wykonawcy	
DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Dobromierz UCHWAŁA NR XXVI/157/17 Rady Gminy Dobromierz z dnia 20 stycznia 2017 r.	
PRZECZYNIAŁO SIĘ DO:	
MW Oznaczenie terenu	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	
Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach	
Nieprzekraczalna linia zabudowy	
Obowiązuje linia zabudowy	
UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP	
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	
Wrocław, dn. 21.01.2021.....	
LEGENDA	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: SKV.4020.1.3470.2021

Nazwa organu Służby Geodezji i Katastru: Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru

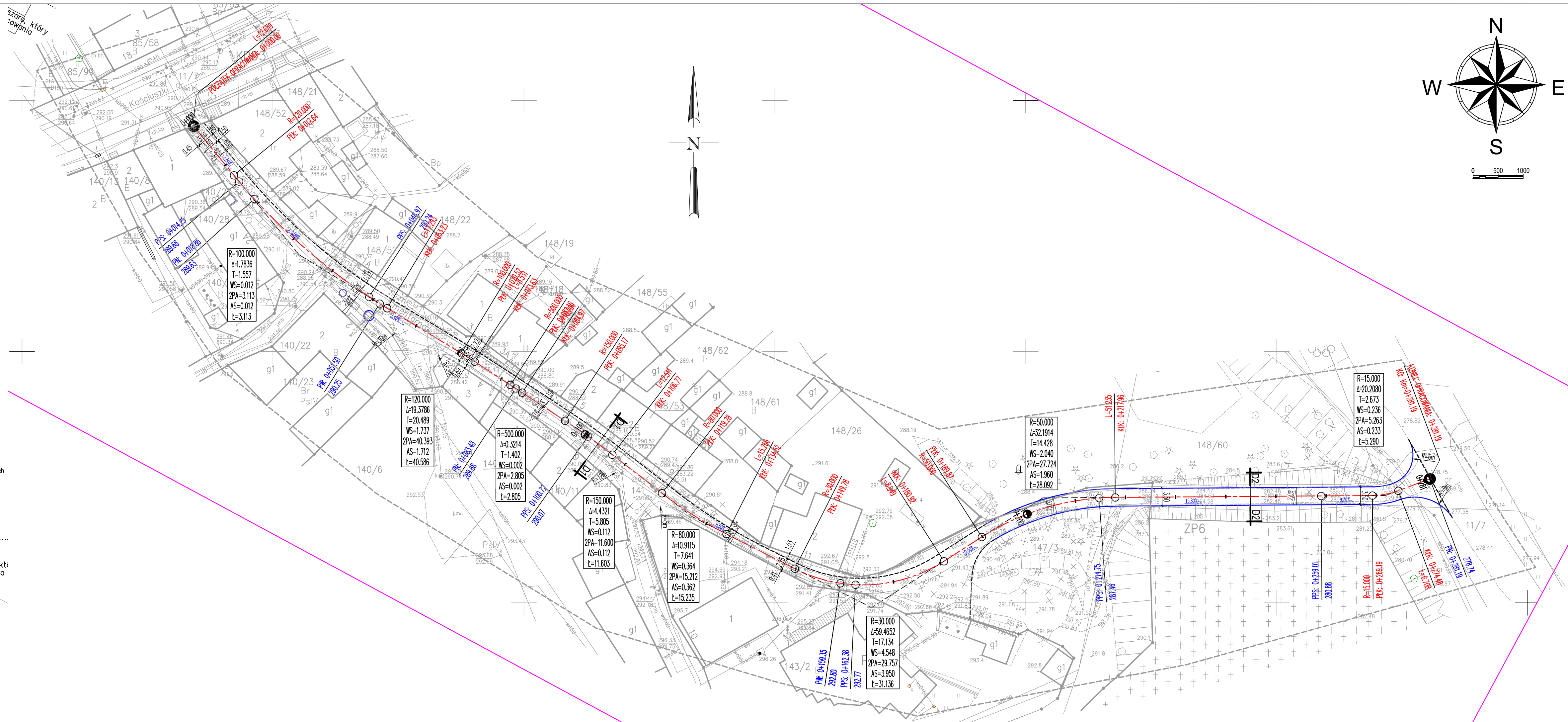
Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: Cubic Orb sp. z o.o.

Wykonawca prac geodezyjnych: Cubic Orb sp. z o.o.

Numer oraz data sporządzenia projektu: SKV.4020.1.3470.2021_21537

zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 08.02.2022r.

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: Kamil Adamczyk nr uprawnień 22496



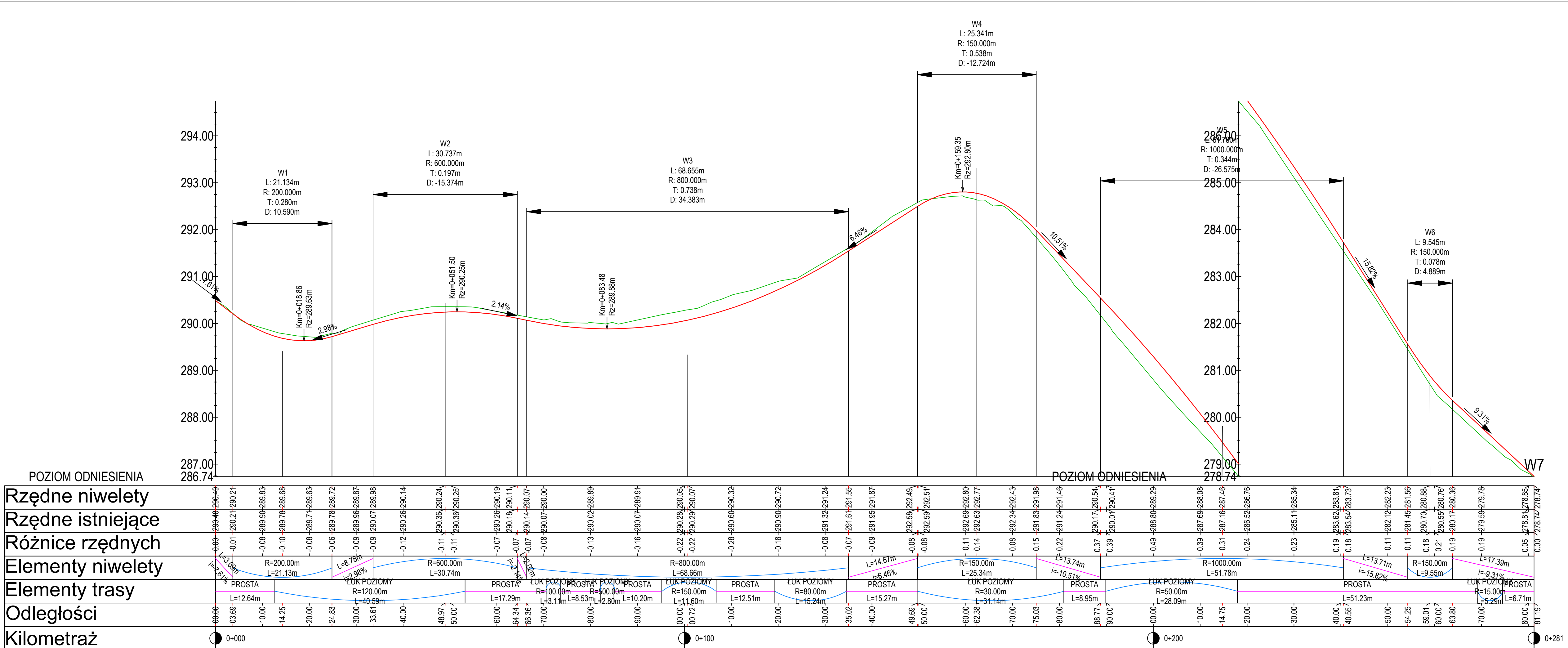
LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBIŹONY
Krawężnik granitowy obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
Krawężnik granitowy 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
*PK: 0+000,0
t=0,00*
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
*PK: 0+000,0
50,00*
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
(projektowane spadki podłużne w kierunku odwrotności)
- PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE
D1 D2

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dobromierz; obręb: 0004 Dobromierz, Nr dz.: 141 AM1, 147/3 AM1, 148/60 AM1, 11/7 AM1 jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ pl. Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ0108/PB016 spec. inżynierska (projektant bez ograniczeń)		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		
■ data:	Marzec 2022	■ skala:	1:500
■ nr projektu:	P-292		
■ nr rysunku:	D-01		

Nazwa pliku: P-292_C3D14_PT.D_06032022_031_wydruk.dwg



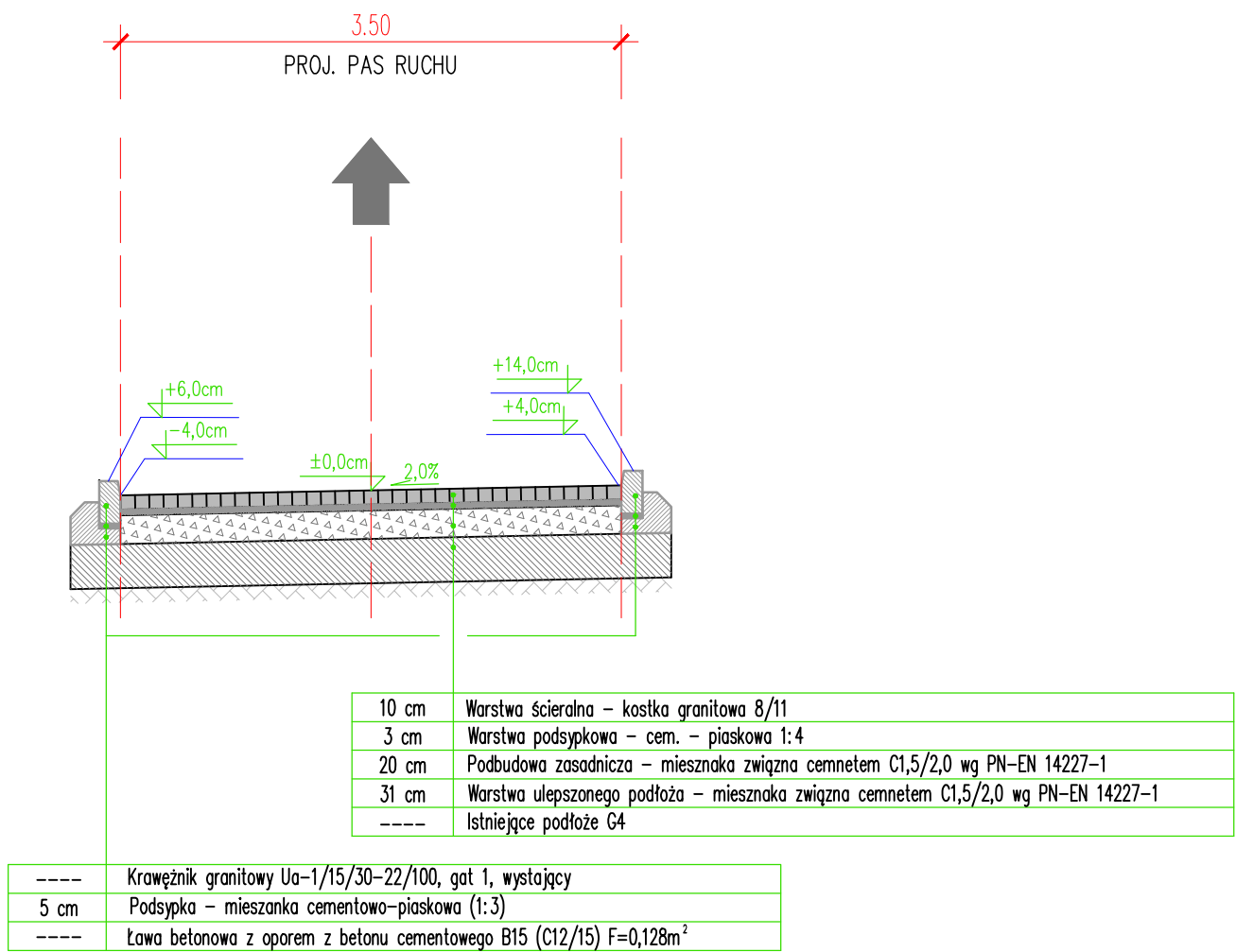
LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
(projektowany profil podłużny jezdni drogi gminnej)
- PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dobromierz; obręb: 0004 Dobromierz, Nr dz.: 141 AM1, 147/3 AM1, 148/60 AM1, 11/7 AM1; jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ pl. Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ0108/PB2016 <i>specjal. inżynierstwa drogowego bez ograniczeń</i>		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	nr projektu: P-292		
PROFIL PODŁUŻNY			
■ data:	Marzec 2022	■ skala:	1:50/500
		■ nr rysunku:	D-02

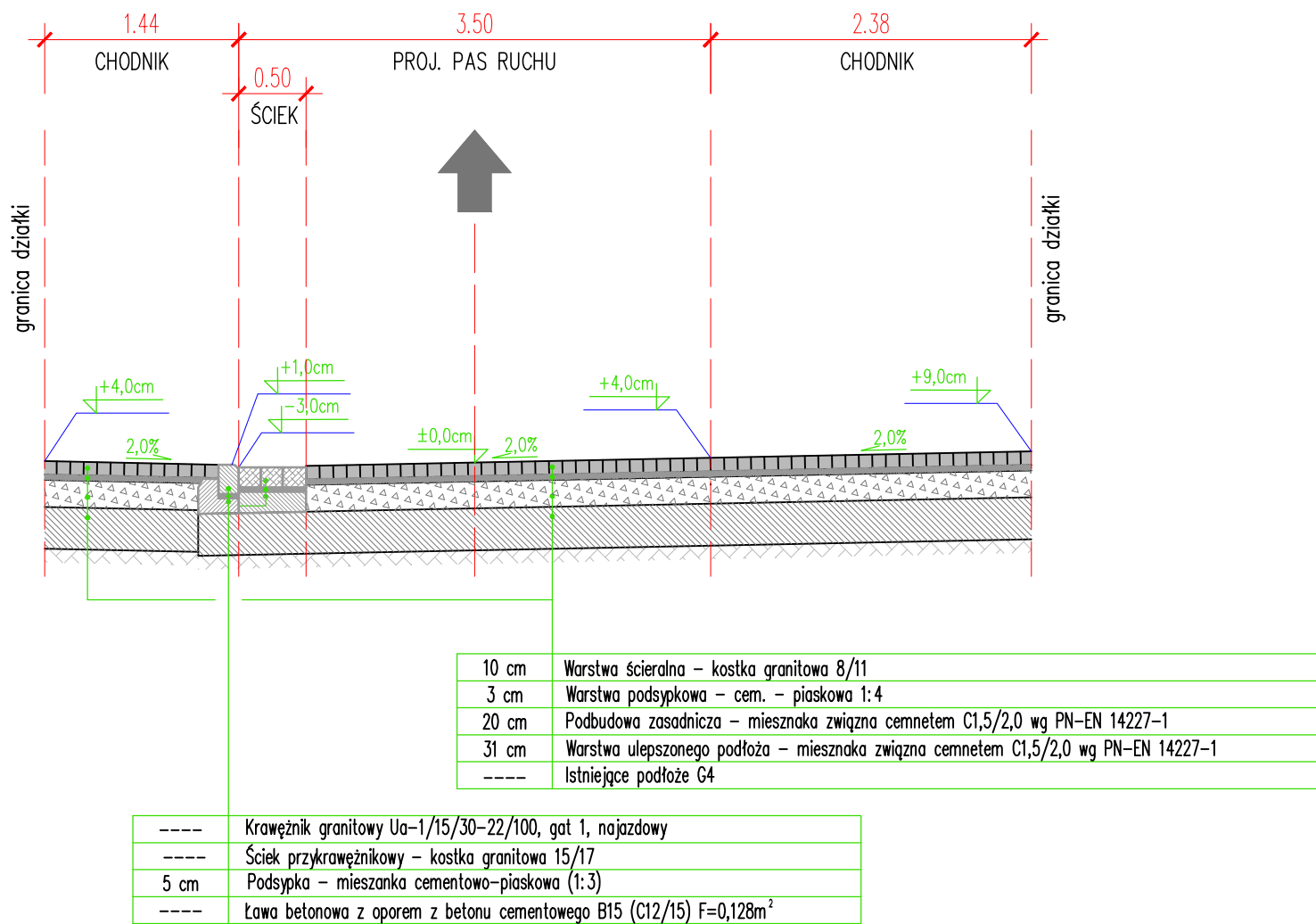
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D2- D2

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ, ul. Cmentarna"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dobromierz obręb: 0004 Dobromierz, Nr dz.: 141 AM1, 147/3 AM1, 148/60 AM1, 11/7 AM1 jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ pl. Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY		
■ data:	Marzec 2022	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	P-292
			D-03