

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl tel: 508-348-065 e-mail: drogan@interia.eu

Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1130W
STROMIEC – WYBORÓW W MIEJSCOWOŚCI BOŻE
od km 5+740 do km 6+700**

Kategoria obiektu : **IV; XXV; XXVIII**

Specjalność: **Drogowa**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Sierpień 2022r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1130W Stromiec – Wyborów w m. Boże od km 5+740 do km 6+700.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1130W Stromiec – Wyborów w m. Boże oznakowany jest za pomocą znaków pionowych.

Na wysokości szkoły za pomocą znaków pionowych i poziomych oznakowane jest przejście dla pieszych.

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym.

Przebudowywany odcinek zlokalizowany jest w m. Boże, rozpoczyna się w km 5+740 (na wysokości wjazdu do szkoły), a kończy w km 6+700 na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m. Przekrój półuliczny.

Po stronie prawej, bezpośrednio przy jezdni zlokalizowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Chodnik od jezdni oddzielony jest krawężnikiem betonowym.

Po przeciwnej stronie do chodnika pobocze z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

W miejsce istniejącego przejścia dla pieszych zostanie wykonany próg zwalniający płytowy, na którym umieszczone zostanie przejście dla pieszych. Próg zwalniający o szerokości 4,0m i skosach najazdowych po 1,5m.

Po stronie prawej w km 5+790 zaplanowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m i długości 6m. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym.

W km 5+989 wykonany zostanie przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 1x80cm.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Zjazdy po stronie prawej z kostki betonowej, zaś po stronie lewej z betonu asfaltowego.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, szkoła i pola uprawne

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1130W odbywa się ruch lokalny. Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (obszar zabudowany).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1130W.

Istniejący znak D-43 wyznaczający koniec obszaru zabudowanego należy przenieść na prawą stronę jezdni, umieszczając go w tym samym przekroju co znak D-42.

Istniejące znaki B-33 (40 km/h) umieszczone pod znakami A-17 zostaną zdemontowane, ze względu na wprowadzenie ograniczenie prędkości do 30 km/h przed progiem zwalniającym.

Na skrzyżowaniu z drogami bocznymi, pod istniejącymi znakami A-7 umieszczone zostaną tabliczki T-6d.

Przystanki autobusowe zostaną oznakowane znakami D-15 oraz linią P-17.

W miejsce istniejącego przejścia dla pieszych zostanie wykonany próg zwalniający płytowy, na którym umieszczone zostanie przejście dla pieszych. Przejście dla pieszych oznakowano liniami P-10 oraz znakami D-6 i T-27. Na skosach najazdowych na próg zwalniający, na całej szerokości jezdni, umieszczono linię P-25. W odległości 20m od progu zwalniającego, dla pojazdów jadących z obu kierunków, umieszczono znaki A-11a z tabliczką T-1 (20m) oraz B-33 (30km/h).

W odległości 20m za progiem umieszczono znak B-34 odwołujący wprowadzone ograniczenie prędkości.

Dodatkowo nad istniejącymi znakami A-17 należy umieścić znaki ostrzegawcze A-16.

Nad przepustem usytuowanym pod koroną drogi po prawej stronie jezdni ustawione zostaną

barierki stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi i końcowymi odgiętymi do poziomu terenu.

Wzdłuż chodnika (strona lewa) w sąsiedztwie przepustu pod koroną drogi przewidziano ustawienie ogrodzeń U-12a.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi do końca 2023r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-11a	Projektowane	Średnie	2
A-16	Projektowane	Średnie	2
B-33	Projektowane	Średnie	2
B-34	Projektowane	Średnie	2
D-15	Projektowane	Średnie	4
T-1	Projektowane	Średnie	2
T-6d	Projektowane	Średnie	2
T-16	Projektowane	Średnie	2

Oznakowanie pionowe do przestawienia

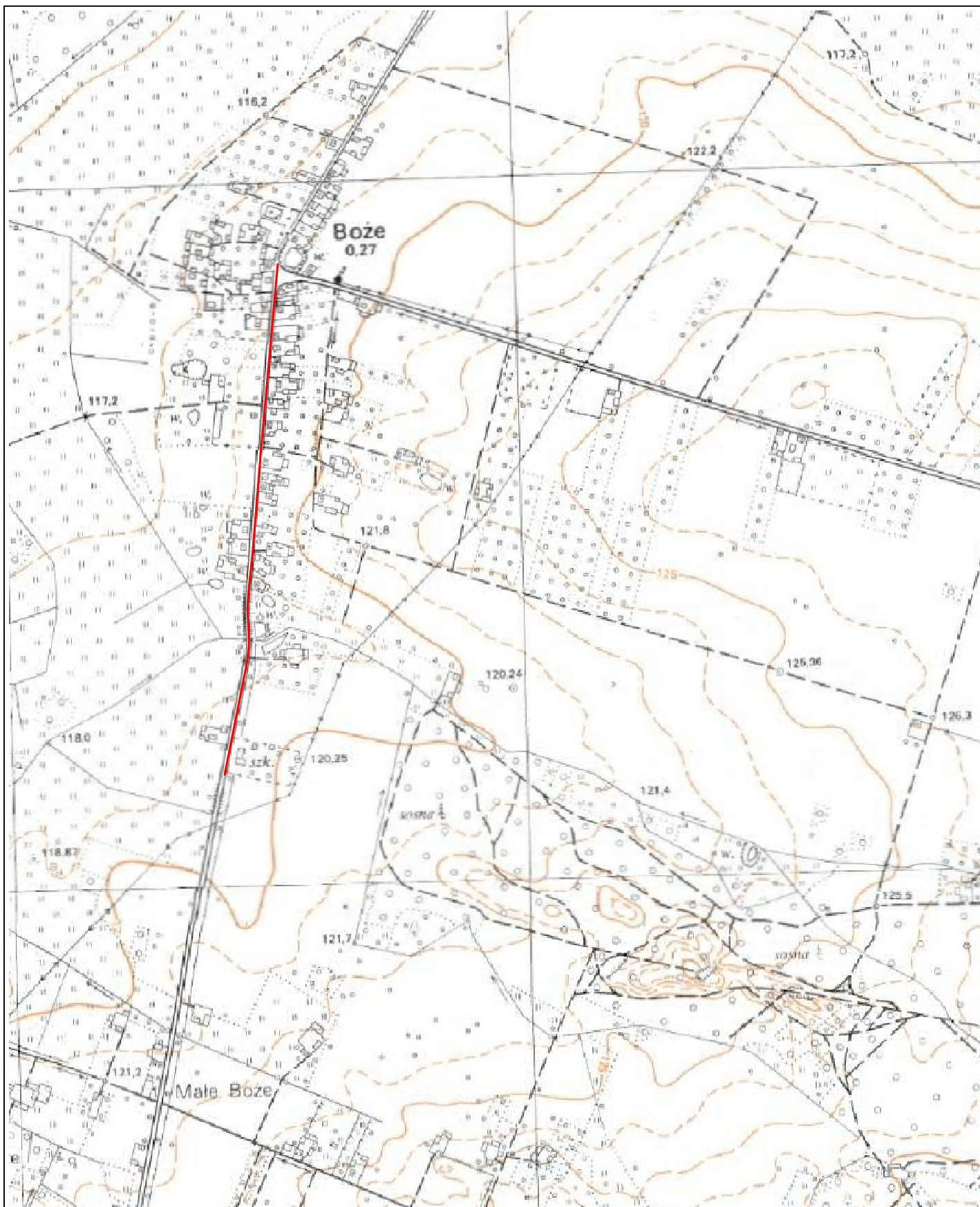
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-4	do przeniesienia	Średnie	1
A-27	do przeniesienia	Średnie	1
D-6	do przeniesienia	Średnie	1
D-43	do przeniesienia	Średnie	1
T-27	do przeniesienia	Średnie	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Ilość
P-10	Projektowane	11m ²
P-17	Projektowane	20m
P-25	Projektowane	11m

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

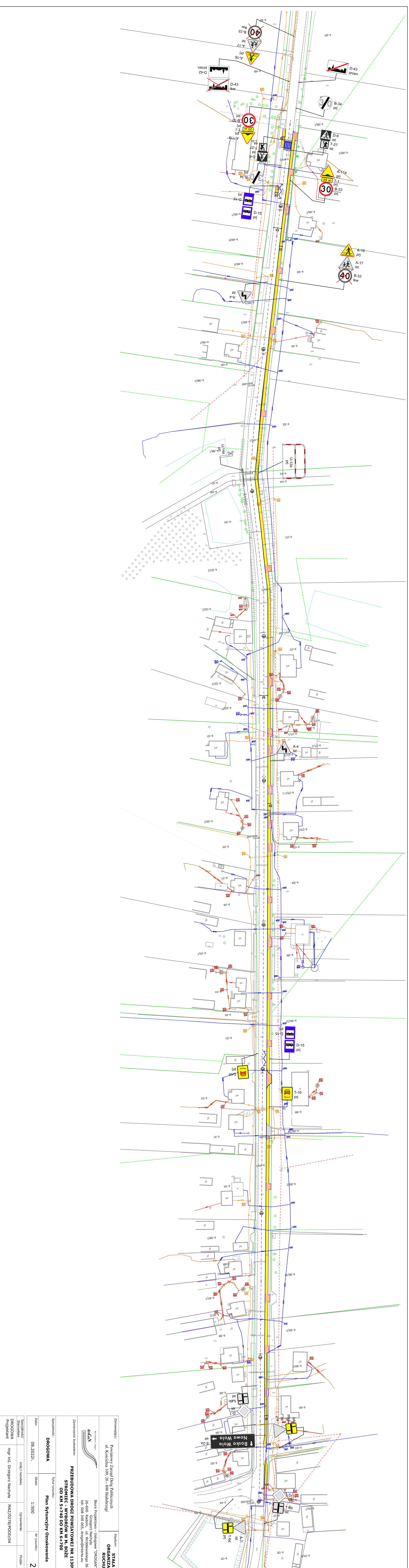
Nazwa	Stan	Ilość
U-12a	Projektowane	20m
U-14a	Projektowane	12m



Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1130W
STROMIEC - WYBORÓW W MIEJSCOWOŚCI BOŻE
od km 5+740 do km 6+700**

Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 08.2022r.	Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:	Starostwo Powiatowe "DROGOWA" ul. Kosztelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Zamierzenie budowlane:	Biuro Projektowe - Usługowe "DROGOWA" ul. Kosztelna 109, 26 - 800 Białobrzegi tel: 508 348 055 drogapi@interia.eu		
	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1130W STROMIEC - WYBORÓW W M. BOŻE OD KM 5+740 DO KM 6+700		
Specjalność:	DROGOWA	Typ rysunku:	Plan Sytuacyjny Oznakowania
Data:	08.2022r.	Skala:	1:500
Specjalność Stanowisko Projektanta	Inż. i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Nachyba	Uprawnienia:	MAZ/0278/P/OOD/04
		Podpis:	