

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIENÍ

do

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa drogi gminnej nr 130617C Godawy – Pniewy w
miejsowości Godawy na działce nr 167, na odcinku
od km 0+000 do km 0+385,38 o długości 385,38m

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 130617C w miejscowości Godawy.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 130617C relacji Wenecja – Pniewy w miejscowości Godawy.

2.1.3. Inwestor

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, t.j. Dz. U.2019 poz. 2311).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2020, poz. 110,)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Przebudowa drogi gminnej nr 130617C relacji Godawy – Pniewy w miejscowości Godawy będzie prowadzony na odcinku od km 0+000 (krawężd drogi powiatowej nr 2338C Żnin - Gąsawa - Ryszewo) do km 0+385,38.

Obecnie droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną (powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją) o szerokości 3,50 do 4,20 m i pobocza gruntowe.

Droga przebiega w terenie pól uprawnych do zabudowy zagrodowej i stanowi dojazd do tych domów oraz pól.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i spękaniami.

Na rozpatrywanym odcinku drogi istniejące oznakowanie jest ustawione w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2338C relacji Żnin – Gąsawa – Ryszewo), drogą powiatową nr 2341C relacji Biskupin – Wenecja. Na drodze powiatowej 2338C są ustawione znaki A-6, a na drodze powiatowej nr 2338C znak A-7. Na drodze gminnej 7 m od skrzyżowania ustawiony jest znak A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu). Oznakowanie poziome stanowią znaki P-4 i P-1e na drodze powiatowej Żnin – Gąsawa, a na drodze powiatowej Biskupin – Wenecja i drodze gminnej Wenecja – Pniewy wymalowane są linie warunkowego zatrzymania P-13. W pobliżu skrzyżowania znajdują się także przystanki autobusowe oznaczone znakami D-15 i linią przystankową P-17 od strony Gąsawy oraz zatoka autobusowa od strony Żnina. Na drodze powiatowej Żnin – Gąsawa ustawione są także znaki A-17a (uwaga zwierzęta leśne) i E-17a; E-18a (zielona tablica początku i końca miejscowości Godawy) oraz B-33 (70 km/h). W obrębie skrzyżowania nie ma potrzeby zmiany oznakowania. Zachodzi konieczność odtworzenia linii warunkowego zatrzymania P-13 na drodze gminnej po wykonaniu nowej nawierzchni.

Dalej na drodze gminnej nie ma żadnego oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

Projektowana zmiana organizacji ruchu nie zmienia w zasadniczy sposób dotychczasowej organizacji.

Projektuje się wymianę zniszczonego znaku A-7 na drodze gminnej w tej samej lokalizacji oraz ustawienie znaków B-33 (40 km/h) na drodze gminnej w km 0+024 strona prawa i w km 0+366 strona lewa. Znak B-33 (40 km/h) umieszcza się ze względu na to, że droga gminna po przebudowie będzie drogą dwukierunkową o jednym pasie ruchu o szerokości 3,5 m z poszerzeniem na łuku do 5,0 m. By zapewnić bezpieczeństwo pojazdów poruszających się po drodze i możliwość wcześniejszego zwolnienia podczas wykonywania manewru wymijania wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h co pozwoli uczestnikom ruchu dokonać odpowiednich manewrów bez gwałtownego hamowania.

Po wykonaniu nowej nawierzchni będzie zachodziła także konieczność odtworzenia istniejącej linii warunkowego zatrzymania P-13 zlokalizowanej na połączeniu drogi gminnej z powiatową.

Do wykonania oznakowania B-33 należy użyć znaków grupy wielkości Małe z folii odblaskowej typu 1, a do wymiany znaku A-7 z grupy wielkości średnie z folii odblaskowej typu 2.

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

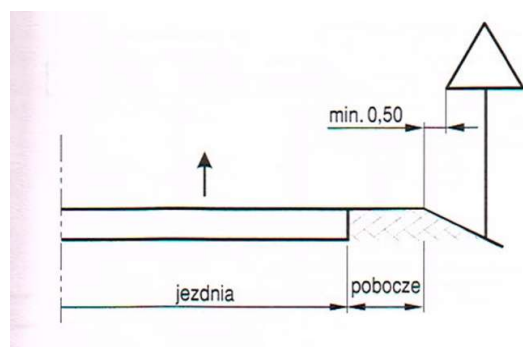
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

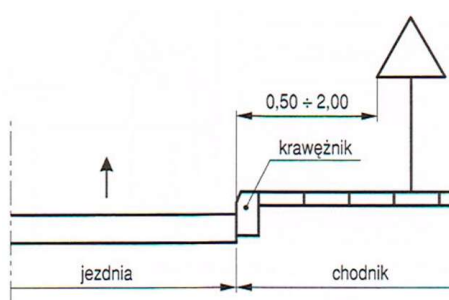
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



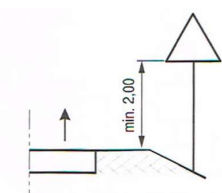
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

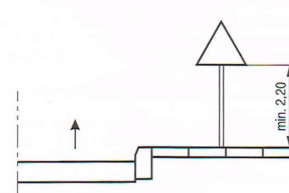
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Wójta Gąsawy i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2020.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA