

## Spis treści

- I. Część formalno – prawna
  - 1. Oświadczenie projektanta
  - 2. Uprawnienia projektanta
  - 3. Uzgodnienia
- II. Część opisowa
  - 1. Opis techniczny
  - 2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia
  - 3. Obliczenia ilości robót
- III. Część Rysunkowa
  - 1. Plan orientacyjny rys. nr 1
  - 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2
  - 3. Przekrój normalny rys. nr 3
  - 4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4

## I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 08-07-2020r.

Arkadiusz Mazany

(imię i nazwisko)

KUP/0027/POOD/11

(nr uprawnień)

KUP/BD/3606/02

(nr członkowski izby zawodowej)

### Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.

U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118) niniejszym oświadczam, że projekt

budowlany:

***„Przebudowa drogi gminnej nr 130617C Godawy – Pniewy w miejscowości  
Godawy na działkach ew. nr 136/1; 167; 146/1;145, na odcinku  
od km 0+000 do km 0+385,38 o długości 385,38 m”***

sporządzony dla:

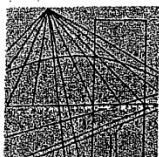
**Gmina Gąsawa**

**ul. Żnińska 8**

**88-410 Gąsawa**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

.....  
(podpis)



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany  
ul. Słowiańska 5  
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

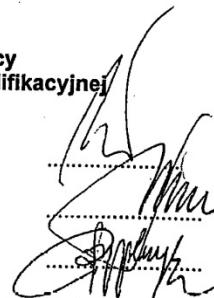
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-PTV-J8L-E6J \*

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Gąsawa dnia 08-07-2020r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

### Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.

U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118) niniejszym oświadczam, że projekt

budowlany:

***„Przebudowa drogi gminnej nr 130617C Godawy – Pniewy w miejscowości  
Godawy na działkach ew. nr 136/1; 167; 146/1;145, na odcinku  
od km 0+000 do km 0+385,38 o długości 385,38 m”***

sporządzony dla:

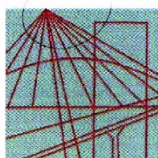
**Gmina Gąsawa**

**ul. Żnińska 8**

**88-410 Gąsawa**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

.....  
(podpis)



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Sławomir Maciej Witek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

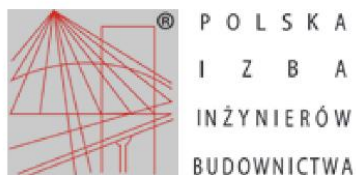
#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6PR-7MF-4JX \*

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W ŻNINIE  
z siedzibą w Podgórzynie  
88-400 ŻNIN  
tel./fax (052) 30 20 688

DT 435.72.2020

Podgórzyń, 2020-07-13

### **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 20 pkt. 8, art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) oraz uchwały Nr 86/2015 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 12.10.2015 r. w sprawie upoważnienia p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie do załatwiania spraw w imieniu zarządcy drogi, a w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych, w związku z wystąpieniem:

**Gminy Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa**

w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej nr 130617C Godawy – Pniewy w m. Godawy dz. 167 obręb Godawy od km 0+000 do km 0+385,38 o dł. 385,35 m do drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa - Ryszewo (dz. 136/1 obręb Godawy, gmina Gąsawa, Powiat Żniński)

### **opiniuje**

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000 w pasie drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa - Ryszewo w obrębie Godawy, gmina Gąsawa, Powiat Żniński w km 5+852 strona lewa.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 55.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) dla klasy drogi typu Z. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia pod drogą powiatową nr 2338C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd drogi wyraża zgodę dla Inwestora – **Gmina Gąsawa, ul. Żnińska 8, 88-410 Gąsawa** na dysponowanie gruntem na przedmiotowej drodze powiatowej dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2019, poz. 1186 t.j.) **działka 136/1** obręb Godawy, gmina Gąsawa, powiat żniński.
5. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostwo Powiatowe w Żninie Wydział Komunikacji i Dróg.
6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie

do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

#### UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

#### POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

#### Otrzymują:

1. Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa
2. Starostwo Powiatowe w Żninie  
Wydział Urbanistyki i Architektury
3. Obwód Drogowo Mostowy nr 2 w Podgórzynie
4. a/a

Z up. Zarządu Powiatu  
Andrzej Górzyński  
Prezydent  
Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie  
z siedzibą w Podgórzynie

RM..... (13.07.2020)

## II. CZĘŚĆ OPISOWA



## OPIS TECHNICZNY

### Projektu Budowlano – Wykonawczego

na

***„Przebudowa drogi gminnej nr 130617C Godawy – Pniewy w miejscowości  
Godawy na działkach ew. nr 136/1; 167; 146/1;145, na odcinku  
od km 0+000 do km 0+385,38 o długości 385,38 m”***

#### I. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa nr 90/2020 z dnia 07.07.2020r pomiędzy Gminą Gąsawa a Biurem Technicznym  
MAZAR Arkadiusz Mazany.

#### II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118)

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm.

[4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2007r. nr19poz.115)

[5] rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz.430

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

[7] katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic MT i GM – GDDP  
W-wa 1990 – materiał pomocniczy

[ 8] katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993 – materiał  
Pomocniczy

### **III. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przebudowa drogi gminnej nr 130617C relacji Godawy – Pniewy w miejscowości Godawy będzie prowadzony na odcinku od km 0+000 (krawędź drogi powiatowej nr 2338C Żnin - Gąsawa - Ryszewo) do km 0+385,38.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym na działkach numer 136/1 (pas drogi powiatowej); 167; 146/1 i 145 obręb 041902\_2.0006.167 Godawy, jednostka ewidencyjna Gąsawa, powiat żniński, woj. kujawsko-pomorskie.

Przebudowa polegać będzie na oczyszczeniu, ścięciu zawyżonych poboczy, wykonaniu poszerzenia, profilowania oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonaniu zjazdów i umocnieniu poboczy kruszywem.

Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

### **IV. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Obecnie droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną (powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją) o szerokości 3,50 do 4,20 m i pobocza gruntowe. Droga przebiega w terenie pól uprawnych do zabudowy zagrodowej i stanowi dojazd do tych domów oraz pól.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i spękaniem.

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, oraz energetyczna.

### **V. STAN PROJEKTOWANY**

#### **1. Założenia projektowe**

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – teren zabudowany 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,50 – 5,00 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 0,75 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

## 2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie po wykonanym remoncie nie zmieni się.

Planuje się na istniejącej jezdni o nawierzchni z powierzchniowego utrwalenia grysem i emulsją wykonanie:

- poszerzenia od km 0+136,09 do km 0+232,45 do 5,00m,
- wykonanie warstwy podbudowy gr. 25cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm na poszerzeniu,
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 5cm z BA AC11W na poszerzeniu,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z BA AC 11W zgodnie z tabelą wyrównania istniejącej nawierzchni;
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3cm z BA AC11S,
- wykonanie warstwy umocnienia poboczy gr. 15cm kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokość 0,75m.
- wykonanie uzupełnienia i humusowania poboczy ziemnych.

Kilometraż początkowy zaczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 2338C relacji Żnin – Gąsawa - Ryszewo.

Kilometraż końcowy 0+385,38 znajduje się za skrzyżowaniem z drogą gminną wewnętrzną do krawędzi wykonanej nakładki bitumicznej.

Na całym odcinku projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości od 3,50m do 5,00 (mijanka na łuku) i spadku 2% daszkowym na prostej i jednostronnym 2% na łuku oraz pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75m i spadku 6%.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

## 3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym szerokości od 3,50 do 5,00m ze spadkiem daszkowym 2% na prostej oraz spadkiem jednostronnym 2% na łuku.

Projektuje się wykonanie poszerzenia od km 0+136,09 do km 0+232,45 do 5,00m, oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu.

Na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W na istniejącej nawierzchni bitumicznej, oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 3 cm o szerokości od 3,50-5,00m.

Pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm grubości 15 cm na szerokość 0,75m ze spadkiem poprzecznym 6%.



#### 4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i istniejące rowy przydrożne.

#### 5. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Remont nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

#### 6. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna. Zadanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych i włączów studni kanalizacyjnych do wymaganego poziomu.

#### 7. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 130617C Godawy – Pniewy w miejscowości Godawy na działkach ew. nr 136/1; 167;146/1;145, na odcinku od km 0+000 do km 0+385,38 o długości 385,38 m.

Nazwa inwestora i adres : Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

Gąsawa, 08 lipca 2020r.

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Godawy.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym na działkach numer 136/1 (pas drogi powiatowej); 167; 146/1 i 145 obręb 041902\_2.0006.167 Godawy, jednostka ewidencyjna Gąsawa, powiat żniński, woj. kujawsko-pomorskie.

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-1.

**2. Kolejność realizacji wykonania robót :**

- roboty pomiarowe,

- roboty ziemne – ścięcie zawyżonych poboczy gruntowych, koryto na poszerzeniu i zjazdach,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu,
- oczyszczenie jezdni,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej dla ruchu KR1-2 jezdni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej gr.15 cm z kruszywa frakcji 0/31,5 mm na poboczach,

### 3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

*Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem  
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.*

### 4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	<i>czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu</i>
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
6.	Upadki	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy**

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót**

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

### **6.1. Środki organizacyjne**

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

### **6.2. Środki techniczne**

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :  
mgr inż. Arkadiusz Mazany

# OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

**Przebudowa drogi gminnej nr 130617C Godawy – Pniewy w miejscowości  
Godawy na działkach ew. nr 136/1; 167;;146/1;145 na odcinku  
od km 0+000 do km 0+385,38 o długości 385,38m.**

## **I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w km 0+000 – 0+385,38  
**m – 385,38**
2. Rozebranie istniejącej nawierzchnie bitumicznej gr. 3cm na włączeniach
  - Km 0+000 – 0+010 - 46,0m<sup>2</sup>
  - Km 0+385 – 20,0m<sup>2</sup>**m<sup>2</sup> – 66,0**
3. Rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego pod projektowane opaski pobocza
  - Tabela rozbiórki podbudowy załącznik nr 1 – 21,44m<sup>3</sup> / 0,1 = 214,4m<sup>2</sup>**m<sup>2</sup> – 214,4**

## **II. ROBOTY ZIEMNE**

4. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 10cm wraz z wywozem na odl. do 3km.
  - Tabela humus załącznik nr 2 – 82,8m<sup>3</sup> / 0,10 = 828,0m<sup>2</sup>**m<sup>2</sup> – 828,0**
5. Wykonanie humusowania warstwą gr.10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu
  - Tabela humus załącznik nr 2 – 31,86m<sup>3</sup>/0,1 = 318,6m<sup>2</sup>**m<sup>2</sup> – 318,6**
6. Roboty ziemne w gruncie kat. III na przerzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp
  - tabela robót ziemnych załącznik nr 3 kol. 7 (17,36m<sup>3</sup>)**m<sup>3</sup> – 17,36**
7. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. II
  - tabela robót ziemnych załącznik nr 3 kol.9 (29,86)**m<sup>3</sup> – 29,86**
8. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III
  - tabela robót ziemnych załącznik nr 3 kol. 5 - 49,84m<sup>3</sup>**m<sup>3</sup> – 49,84**
9. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
  - Poszerzenie od km 0+136,09 do km 0+232,45 = 95,65 x 1,5 = 143,48m<sup>2</sup>
  - Opaski z kruszywa = 2x 385,0 x 0,75 = 577,5m<sup>2</sup>
  - 143,48+577,5 = 725,98m<sup>2</sup>**m<sup>2</sup> – 725,98**

## **III. PODBUDOWA**

10. Wykonanie warstwy podbudowy gr. 25cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
  - na poszerzeniu w km 0+136,09 do km 0+232,45 – 143,48m<sup>2</sup>**m<sup>2</sup> – 143,48**
11. Wykonanie warstwy podbudowy gr. 15cm na opaskach pobocza szerokości 0,75m, z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
  - Opaski poboczy w km 0+000 – 0+385 – 2x 385,0 – 770,0m x 0,75 = 577,5m<sup>2</sup>
  - Skrzyżowanie km 0+377 – 52,0+36,0 = 88,0m<sup>2</sup>
  - 577,50+88,0 = 665,5m<sup>2</sup>**m<sup>2</sup> – 665,5**

## V. NAWIERZCHNIA

11. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa oraz istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową K-60% w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$  pod warstwę wiążącą i wyrównawczą

- Od km 0+000 – 0+137,59 –  $137,59 \times 3,50 + 14,0 + 6,0$  (łuki przy DP)  $+ 1,5 \times 0,75 = 481,56 + 20,0 + 1,12 = 502,68 \text{m}^2$
- Od km 137,59 do km 0+230,95 –  $93,36 \times 5,0 = 466,72 \text{m}^2$
- Od km 0+230,95 do km 0+385,38 –  $154,43 \times 3,5 + 1,5 \times 0,75 + 88,0 = 540,5 + 1,12 + 88,0 = 629,62 \text{m}^2$   
 $502,68 + 466,72 + 629,62 = 1599,02 \text{m}^2$

**$\text{m}^2 - 1599,02$**

12. Wykonanie warstwy wiążącej grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2 z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- Poszerzenie od km 0+136,09 do km 0+232,45 =  $95,65 \times 1,5 = 143,48 \text{m}^2$

**$\text{m}^2 - 143,48$**

13. Wykonanie warstwy wyrównawczej średniej grub. 3cm z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2 z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- Tabela wyrównania załącznik nr -  $44,69 \text{m}^3 \times 2,56 = 114,4 \text{Mg}$

14. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową K-60% w ilości  $0,3 \text{ kg/m}^2$  pod warstwę ścieralną z BA AC11S

- Od km 0+000 – 0+137,59 –  $137,59 \times 3,50 + 14,0 + 6,0$  (łuki przy DP)  $+ 1,5 \times 0,75 = 481,56 + 20,0 + 1,12 = 502,68 \text{m}^2$
- Od km 137,59 do km 0+230,95 –  $93,36 \times 5,0 = 466,72 \text{m}^2$
- Od km 0+230,95 do km 0+385,38 –  $154,43 \times 3,5 + 1,5 \times 0,75 + 88,0 = 540,5 + 1,12 + 88,0 = 629,62 \text{m}^2$   
 $502,68 + 466,72 + 629,62 = 1599,02 \text{m}^2$

**$\text{m}^2 - 1599,02$**

15. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2 z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- obliczenie jak w poz. 12 –  $1599,02 \text{m}^2$

**$\text{m}^2 - 1599,02$**

## VI. POBOCZA

16. Plantowanie poboczy poprzez ścięcie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego

- Pobocza gruntowe w km 0+000 – 0+385,38 –  $2 \times 385,0 = 770 \text{m} \times 0,50 = 335,0 \text{m}^2$

**$\text{m}^2 - 335,0$**

## V. OZNAKOWANIE PIONOWE

17. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR

**Szt. – 2**

Opracował :

mgr inż. Arkadiusz Mazany

**TABELA ROZBIÓRKI PODBUDOWY**

**załącznik nr 1**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA PODBUDOWY [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ [m3]	BILANS (m3)
1	2	3	4	5
0+000,00	0			0
0+010,00	0,05	10	0,27	0,27
0+025,00	0,07	15	0,9	1,17
0+050,00	0,05	25	1,39	2,56
0+075,00	0,05	25	1,23	3,78
0+100,00	0,07	25	1,49	5,27
0+125,00	0,09	25	1,95	7,22
0+150,00	0,14	25	2,85	10,07
0+175,00	0,05	25	2,29	12,36
0+200,00	0,05	25	1,18	13,53
0+225,00	0,08	25	1,6	15,13
0+250,00	0,08	25	1,96	17,1
0+275,00	0,07	25	1,86	18,96
0+300,00	0,02	25	1,19	20,15
0+325,00	0,01	25	0,43	20,57
0+350,00	0,01	25	0,24	20,81
0+385,38	0,03	35,38	0,64	20,81
				21,44

SUMA : [m3] 21,44

**TABELA HUMUS**

**załącznik nr 2**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]		OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]
1	2	3	4	5	6
0+000,00	0	0			
0+010,00	0,17	0,08	10	0,87	0,39
0+025,00	0,16	0,08	15	2,52	1,17
0+050,00	0,17	0,06	25	4,08	1,72
0+075,00	0,16	0,07	25	4,13	1,6
0+100,00	0,17	0,09	25	4,18	1,91
0+125,00	0,15	0,09	25	3,99	2,19
0+150,00	0,27	0,11	25	5,26	2,49
0+175,00	0,37	0,12	25	8,05	2,83
0+200,00	0,39	0,12	25	9,49	2,92
0+225,00	0,32	0,1	25	8,8	2,65
0+250,00	0,15	0,08	25	5,8	2,14
0+275,00	0,17	0,09	25	3,95	2,06
0+300,00	0,2	0,07	25	4,55	1,99
0+325,00	0,22	0,08	25	5,14	1,82
0+350,00	0,21	0,07	25	5,31	1,79
0+385,38	0,17	0,06	35,38	6,68	2,18

SUMY

82,8

31,86

Przebudowa drogi gminnej nr 130617C Godawy – Pniewy w miejscowości Godawy na działce ew. nr 136/1;167;146/1;145  
na odcinku od km 0+000 do km 0+385,38 o długości 385,38m.

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**

**załącznik nr 3**

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000,00	0	0,49						0
0+010,00	0,05	0,01	10	0,26	2,49	0,26	2,23	2,23
0+025,00	0,13	0,03	15	1,38	0,27	0,27	-1,11	1,12
0+050,00	0,02	0,04	25	1,86	0,84	0,84	-1,02	0,1
0+075,00	0,03	0,02	25	0,6	0,72	0,6	0,12	0,22
0+100,00	0,1	0	25	1,66	0,2	0,2	-1,46	-1,24
0+125,00	0,11	0,01	25	2,6	0,14	0,14	-2,46	-3,7
0+150,00	0,34	0,13	25	5,56	1,77	1,77	-3,79	-7,49
0+175,00	0,37	0,1	25	8,82	2,85	2,85	-5,97	-13,46
0+200,00	0,34	0,15	25	8,85	3,1	3,1	-5,76	-19,22
0+225,00	0,24	0,12	25	7,24	3,39	3,39	-3,85	-23,08
0+250,00	0,07	0,01	25	3,82	1,66	1,66	-2,17	-25,24
0+275,00	0,07	0,02	25	1,67	0,34	0,34	-1,33	-26,58
0+300,00	0,03	0,03	25	1,18	0,59	0,59	-0,59	-27,17
0+325,00	0,09	0	25	1,5	0,39	0,39	-1,11	-28,28
0+350,00	0,06	0	25	1,85	0	0	-1,85	-30,13
0+385,38	0	0,07	35,38	0,99	1,26	0,99	0,27	-29,86

RAZEM

49,84

19,99

17,36

**TABELA WYRÓWNIANIA**

**załącznik nr 4**

KM	POWIERZCHNIA	ODL.	OBJĘTOŚĆ
	m2		
1	2	4	5
0+000,00	0		
0+010,00	0,08	10	0,39
0+025,00	0,18	15	1,92
0+050,00	0,03	25	2,56
0+075,00	0,08	25	1,29
0+100,00	0,12	25	2,44
0+125,00	0,12	25	3,02
0+150,00	0,18	25	3,82
0+175,00	0,21	25	4,92
0+200,00	0,11	25	4,02
0+225,00	0,19	25	3,83
0+250,00	0,12	25	3,87
0+275,00	0,05	25	2,09
0+300,00	0,07	25	1,52
0+325,00	0,15	25	2,75
0+350,00	0,14	25	3,68
0+385,38	0	35,38	2,54

SUMA : (m3)

44,69



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA