

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego „Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Janiszew, Gmina Brudzew”**

#### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Brudzew.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.poz 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt na budowę drogi wewnętrznej na odcinku- 290,00mb

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie i nasypie
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe - humusowanie i obsianie trawą

#### **4. Stan istniejący**

Droga wewnętrzna na odcinku przewidzianym do budowy stanowi łącznik między odcinkiem drogi wewnętrznej o istniejącej nawierzchni asfaltowej do drogi wewnętrznej żwirowej i dojazd do pól uprawnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową, w pasie drogowym o szerokości ok. 6,00 – 8,00 m.

#### **5. Urządzenia obce, kolizje**

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, poza granicami pasa drogowego na odcinku planowanej budowy występują urządzenia infrastruktury (linia energetyczna napowietrzna, wodociąg) które nie kolidują z projektowaną budową.

#### **6. Stan projektowany**

##### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| - droga wewnętrzna    |             |
| - prędkość projektowa | 30 km/h     |
| - kategoria ruchu     | KR 1-2      |
| - przekrój            | drogowy     |
| - długość odcinka     | 290,00m     |
| - szerokość jezdni    | 4,00 m      |
| - pobocza gruntowe    | 0,50 m      |
| - spadek jezdni       | daszkowy 2% |

##### **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do budowy odcinka opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych skala 1:1000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Przy projektowaniu niwelety starano się wykorzystać poziom istniejącej drogi z potrzebą lekkiego wyniesienia korpusu drogowego ponad przyległy teren.

Zaprojektowanie spadków podłużnych oparto o naturalne ukształtowanie terenu ( PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Na całym odcinku projektuje się spadki poprzeczne daszkowe o wartości 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

### **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, gr.4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 20cm

### **6. 6 Konstrukcja poboczy**

- nawierzchnia gruntowa ulepszona, gr. ok. 15 cm

### **7. Pas drogowy**

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

### **8. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

### **9. Oznakowanie**

W związku z budową drogi wewnętrznej w msc. Janiszew wprowadza się następującą zmianę w stałej organizacji ruchu:

#### Oznakowanie pionowe

- znak ostrzegawczy A-30 – inne niebezpieczeństwo z tabliczką T (koniec drogi utwardzonej)

#### **ZESTAWIENIE ZNAKÓW**

- |                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| ➤ A-30 /inne niebezpieczeństwo/ | 1 szt. |
| ➤ T /Koniec drogi utwardzonej/  | 1 szt. |

\* lico znaku – minimum folia odbłaskowa typ 1

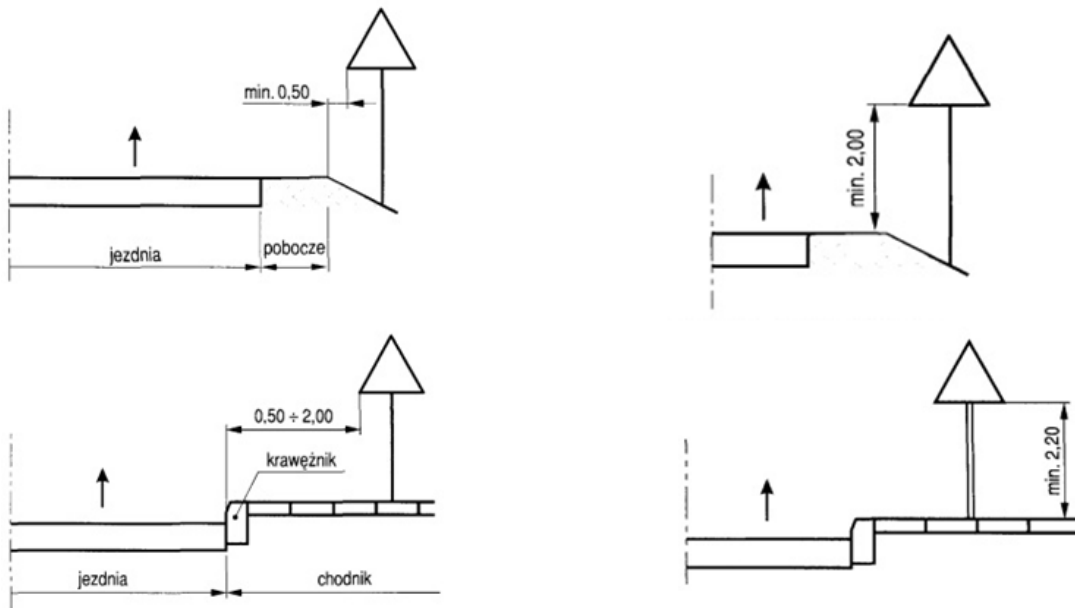
\* słupki znaków projektowanych Ø 60mm

\* typ mały (M) – droga wewnętrzna

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

## ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Rysunek 1. Zasady umieszczania znaków pionowych.

**Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.**

## **10. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **11. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## **12. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektant: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, październik 2022 r.