

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej do Osiedla Chrusty na terenie gminy Zagnańsk.**

#### **1. Podstawa opracowania:**

1. dokumentacja projektowa na budowę ww. drogi gminnej,
2. ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 784.),
4. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 2310),
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
6. ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.),
7. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz. U. 2022 r., poz. 1518).

#### **2. Opis techniczny:**

##### 2.1 Charakterystyka drogi:

Droga gminna do Osiedla Chrusty przebiega przez tereny leśne i stanowi dojazd do Kompleksu Świętokrzyska Polana w Chrustach. Początek drogi w km 0+000 znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1289T (Kielce – Zagnańsk). Koniec w km 0+910,60 na granicy działki nr ewid. 374/5. Istniejąca droga posiada jezdnię o szer. ok. 4,5 m umocnioną kruszywem kamiennym w złym stanie technicznym i pobocza ziemne o szerokości 0,75 m.

Droga ta nie posiada projektu organizacji ruchu i nie jest oznakowana.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Kielce-Zagnańsk trwają prace przy budowie „małego ronda”, dla którego został opracowany projekt organizacji zatwierdzony przez Starostę Kieleckiego (pismo znak: KT-XI.7121.1.39.2022 z dnia 4.07.2022 r.)

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Kategoria – droga gminna

Obciążenie ruchem KR-2,

Prędkość projektowa 30 km/h,

Szerokość pasa drogowego min. 15 m,

Klasa drogi D

- jezdnia bitumiczną o szerokości 6,0 m,
- droga dla pieszych i rowerów o szer. 3,5 m o nawierzchni bitumicznej,
- pobocze szer. 0,75 m umocnione kruszywem i obustronne rowy odwadniające,
- skrzyżowanie „małe rondo” o średnicy zewnętrznej  $d_z = 26\text{m}$ , średnica wewnętrzna  $d_w = 5,0\text{ m}$ , szer. jezdni 6,0 m i szer. pierścienia 2,0 m.

## 2.2 Charakterystyka ruchu na drodze:

Istniejąc droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem kamiennym stanowi jedyną drogę dojazdu do Kompleksu Świętokrzyska Polana w Chrustach. Na Kompleks składa się ośrodek wypoczynkowy z ofertą zabiegów rehabilitacyjnych, Kraina Zabawy, Park Miniatur Świętokrzysko oraz Akwarium Oceanika.

Rodzaj działalności powyższych obiektów generuje ruch na drodze, który będzie miał charakter ruchu turystycznego.

Po wybudowaniu drogi gminnej wraz z drogą dla rowerów i pieszych ruch pojazdów nie ulegnie większej zmianie, natomiast zwiększy się ruch pieszych i rowerów, który obecnie ze względu na zły stan drogi jest utrudniony.

Dodać należy, że natężenie ruchu będzie zróżnicowane w zależności od imprez masowych, głównie dla dzieci i młodzieży organizowanych przez powyższy ośrodek.

Zdecydowany udział w strukturze ruchu będą miały samochody osobowe i ewentualnie busy. Uwzględnić należy także udział ruchu autobusów dowożących zorganizowane grupy dzieci i młodzieży ze szkół.

Po wybudowaniu zatok autobusowych będzie możliwe wprowadzenie regularnej komunikacji publicznej (autobusy, busy).

## 3. Projektowana organizacja ruchu:

Zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu na długości 910 m (projekt nie obejmuje organizacji ruchu na „małym rondzie” na skrzyżowaniu z drogą powiatową Kielce-Zagnańsk, które jest obecnie budowane i posiada odrębny projekt organizacji ruchu).

Na całym odcinku drogi gminnej poprzez oznakowanie znakami B-33 wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości **50 km/h**, a tylko w obrębie łuku poziomego  $R=50$  prędkość zostanie ograniczona do 30 km/h.

Oznakowane pionowo i poziomo zostaną:

- małe rondo znakami pionowymi A-7 i C-12 i C-9 na słupku U-5b oraz poziomo linią warunkowego zatrzymania P-13,
- skrzyżowanie przed wjazdem do Kompleksu Świętokrzyska Polana znakami pionowymi odpowiednio D-1 i A-7 z tabliczkami A-6c pokazującymi przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu,
- łuk poziomy znakami odpowiednio A-1 i A-2 wraz ze znakami B-33 („30”),
- przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10,
- linie osiowe P-4, P-6 i P-1b i P-7a na krawędzi zatok autobusowych,

- dwie zatoki autobusowe oznakowane zostaną znakami pionowymi D-15,
- droga dla pieszych i rowerów znakami pionowymi C-13/16 oraz odpowiednio poziomymi symbolem roweru i pieszych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu to bariery drogowe U-11a przy zatokach autobusowych i w miejscach wysokich nasypów, pasy akustyczno-wibracyjne przed przejściem dla pieszych oraz znak aktywny A-30 ze znakiem A-8 przed „małym rondem”.

**Uwaga!**

Lica tarcz znaków A-7 i D-6 wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Wysokość umieszczenia znaków przy drodze dla pieszych i rowerów powinna wynosić nie mniej niż 2,5 m.

**3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: wrzesień 2023 r.**

Opracował:  
mgr inż. D. Morawski