

**JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:**

Prowald Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg  
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

**NAZWA I ADRES INWESTORA:**

Gmina Stegna,  
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna  
email: [gmina@stegna.pl](mailto:gmina@stegna.pl), tel. 055 2478171, fax. 055 2478395  
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

**STADIUM PROJEKTU:****DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA****ZAMIERZENIE BUDOWLANE  
OBIEKT BUDOWLANY:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI POPOWO  
GMINA STEGNA

**ADRES, OBRĘBY I NR  
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Inwestycja znajduje się na terenie:  
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **302/14, 301**  
Jednostka ewidencyjna: **221004\_2, Stegna**  
Obręb ewidencyjny: **0013 - Rybina**

**NR UMOWY**

Nr 350/I/2021

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:**

**Kategoria XXV**

**KOD CVP:**

**45233226-9**  
Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

**DATA OPRACOWANIA:**

Wrzesień 2021

**ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – W MIEJSCOWOŚCI POPOWO [DZ. NR 302/14, 301]

<b>Tom</b>	<b>Nr Części</b>	<b>Tytuł Tomu</b>
<b>TOM I</b>		<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
	01	CZĘŚĆ OPISOWA
	02	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
<b>TOM II</b>		<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA</b>
	03	CZĘŚĆ OPISOWA
	04	OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA
	05	CZEŚĆ RYSUNKOWA
	06	CZĘŚĆ KOSZTOWA
	07	PLAN BIOZ

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.0. CZEŚĆ OPISOWA.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania.....	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	3
1.5. Cel inwestycji.....	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji.....	4
1.7. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.....	4
1.8. Informacje Ogólne.....	4
1.9. Ocena oddziaływania obiektu.....	4
2.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	5
TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA.....	9
3.0. CZEŚĆ OPISOWA.....	9
3.1. Podstawa Opracowania.....	9
3.2. Opis stanu istniejącego.....	9
4.0. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	9
4.1. Podstawowy zakres opracowania.....	9
4.2. Parametry techniczne drogi.....	10
4.3. Przebieg drogi w planie, rozwiązania sytuacyjne.....	10
4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	10
4.5. Zestawienia ilościowe.....	10
4.6. Zjazdy i skrzyżowania.....	11
4.7. Pobocza drogi.....	11
4.8. Profil podłużny i poprzeczny.....	11
4.9. Odwodnienie.....	11
4.10. Urządzenia obce.....	11
4.11. Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	11
4.12. Ochrona środowiska i drzewostanu.....	11
4.13. Uwagi dla wykonawcy i inwestora.....	12
5.0. CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	13
6.0. CZEŚĆ KOSZTOWA.....	14
7.0. PLAN BIOZ.....	15

## **1.0. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego, polegającą na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Popowo [dz. nr 302/1] gmina Stegna.

Inwestycja polega na rozbiórce istniejącej nawierzchni drogowej oraz na wykonaniu nowych nawierzchni drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych typu IOMB oraz zjazdów drogowych. Niniejsze opracowanie jest projektem budowlanym opracowanym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym inwestora polegającym na poprawie istniejącej infrastruktury publicznej drogowej związanej z poprawą funkcjonowania komunikacji drogowej na terenie osiedla w m. Popowo. Przedmiot opracowania nie obejmuje przebudowy istniejącego zjazdu na drogę publiczną tj drogę wojewódzką nr 501.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania**

Aktualnie droga gminna jako droga wewnętrzna obsługuje istniejące zabudowania gospodarcze oraz stanowi dojazd do budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

Nawierzchnia drogowa jest drogą gruntową fragmentarycznie wzmocnioną kruszywami naturalnymi. Droga jest wyeksploatowana i zniszczona, występują liczne koleiny nawierzchni przez które okresie deszczowym gromadzi się woda

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie nowych nawierzchni drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych typu IOMB w układzie śladowym z wypełnieniem przestrzeni między płytami gruntem uzyskanym z wykopów pod warstwy konstrukcyjne, oraz obustronne pobocza gruntowe. Projektuje się również zjazdy drogowe

Z uwagi na fakt, iż projektowany przebieg drogi koliduje z istniejącymi ogrodzeniami, które znajdują się w pasie drogowym, należy ogrodzenia te odsunąć od projektowanego przebiegu drogi.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogowych oraz zjazdów oraz uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu drogowego, tym samym poprawi wizerunek drogi. Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia drogi stanowić będzie element poprawiający estetykę.

Głównym celem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań technicznych i sytuacyjnych.

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Stegna w miejscowości Popowo.

#### **PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA BĘDZIE REALIZOWANA NA NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁKACH:**

<b>Gmina:</b>	<b>Obręby i nr ewidencyjne działek:</b>
Stegna	Numer ewidencyjny działek: <b>302/14, 301</b> Jednostka ewidencyjna: <b>221004_2, Stegna</b> Obręb ewidencyjny: <b>0013 – Rybina</b> <b>własność – gmina Stegna</b>

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

### **1.5. Cel inwestycji**

Podstawowym i głównym celem przedmiotowej inwestycji jest uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, co przyczyni się zdecydowanej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego a tym samym poprawi wizerunek drogi oraz sąsiadującego z drogą otoczenia.

Celem pośrednim jest również poprawa wizerunku drogi oraz otoczenia.

### 1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja ze względu na jej rodzaj może być realizowana w etapach, decyzję w tej sprawie podejmie inwestor.

### 1.7. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Z uwagi na prostą konstrukcję i typowe rozwiązania projektowo - materiałowe przedmiotowej inwestycji, znikomy stopień zagrożenia życia i mienia, brak występowania elementów znacząco negatywnie oddziałujących na środowisko oraz niewielki stopień skomplikowania warunków gruntowych, całość zamierzenia budowlanego należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### 1.8. Informacje Ogólne

L.P.	ZESTAWIENIE INFORMACJI OGÓLNYCH	
1	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków.	NIE
2	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	NIE
3	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega wpływowi eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	NIE
4	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany znajdującego się w granicach terenu górniczego.	NIE

### 1.9. Ocena oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja została zaprojektowana na następujących gruntach:

[ dz. nr 302/14 ] stanowiąca własność gminy Stegna.

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony poprzez jest po obrys budowli tj. nawierzchnię drogi oraz przebudowywanych zjazdów. W świetle powyższego projektowana inwestycja nie narusza postanowień art. 3 ust.20 ustawy Prawo Budowlane, która definiuje obszar oddziaływania obiektu.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	
Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	TAK

## 2.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### WYKAZ DOKUMENTÓW

L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ  
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
(jednolity tekst Dz. U. z 2020r., poz. 470 z póź. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – W MIEJSCOWOŚCI POPOWO [DZ. NR 302/14, 301]**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
<b>Sprawdził</b>	<b>Drogowa</b>	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

**DATA :**      Wrzesień 2021

Urząd Wojewódzki  
82-300 w Elblągu  
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,  
Architektury i Nadzoru Budowlanego  
ul. Piłsudskiego 28  
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julia Wróbel





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-65V-3XM-QJG \***

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03  
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

### **3.0. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **3.1. Podstawa Opracowania**

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr 350/I/2021 z dnia 07 lipca 2021 roku zawartej pomiędzy inwestorem tj. Gminą Stegna z siedzibą w Stegnie ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna, reprezentowaną przez wójta Gminy Stegna Ewę Dąbską, a Wykonawcą prac firmą PROWALD Waldemar Prorok, ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg.

L.p.	Materiał na podstawie którego dokonano opracowania
1	Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)."
3	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
4	Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz. 470 z późn zm.)
5	Wizje lokalne
6	Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
7	Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco

#### **3.2. Opis stanu istniejącego**

Droga gminna dz. nr 302/14 w m. Popowo jest drogą wewnętrzną obsługuje istniejącą zabudowę mieszkalną oraz obiekty gospodarcze przy niej usytuowane.

Nawierzchnia drogowa - gruntowa fragmentarycznie wzmocnioną kruszywami naturalnymi. Droga jest wyeksploatowana i zniszczona, występują liczne koleiny nawierzchni przez które okresie deszczowym gromadzi się woda

Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy drodze które kolidują z projektowaną inwestycją należy przestawić.

#### **Uzbrojenie terenu:**

Występuje w postaci kabli telekomunikacyjnych o studni kanalizacji sanitarnej.

Wykonawca winien zgłosić zamiar wykonywania robót wszystkim właścicielom sieci znajdujących się w pasie drogowym, celem umożliwienia im bezpośredniego nadzoru.

W sytuacji wystąpienia kolizji z projektowaną drogą, istniejącą sieć należy zabezpieczyć rurą ochronną typu Arota.

### **4.0. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

#### **4.1. Podstawowy zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje:

- korytowanie nawierzchni pod drogę
- profilowanie i zagęszczenie gruntów pod drogę
- wykonanie warstw podsypkowych
- wykonanie nawierzchni drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych typu IOMB
- wypełnienie przestrzeni między płytami gruntem z wykopów
- wykonanie poboczy drogi gruntem z wykopów
- roboty porządkowe

*Parametry projektowanych elementów przedstawione są w części rysunkowej opracowania*

#### 4.2. Parametry techniczne drogi

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), wytycznych inwestora projektuje się drogę gminną o parametrach:

- Klasa drogi - droga gminna klasy D
- Kategoria ruchu - KR 1
- Prędkość projektowa - Vpr – 30 km/h
- Szerokość jezdni - 3,00 m.
- Długość - 101,96 m.

#### 4.3. Przebieg drogi w planie, rozwiązania sytuacyjne

Droga gminna w m. Popowo została zaprojektowana, po istniejącym śladzie drogi gminnej z niewielkimi korektami łuków poziomych..

*Rozwiązania sytuacyjne w części graficznej opracowania*

#### 4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 przyjęto następującą konstrukcję :

Jezdnia drogi gminnej	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z płyt betonowych typu IOMB .	12
Piasek średnioziarnisty	15
Istniejące podłoże	
Razem	27 cm.

Zjazdy i skrzyżowania	cm
Warstwa ścieralna z płyt betonowych typu IOMB	12
Piasek średnioziarnisty	15
Istniejące podłoże	
Razem	27 cm.

Pobocza drogi	gr. (cm)
Nawierzchnia z gruntu	12
Istniejące podłoże	
Razem	12 cm.

#### Uwaga

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić  $I_s=1,00$ , wtórny moduł odkształcenia podłoża  $E= 80$  MPa.

W przypadku nie osiągnięcia w/wym. parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

#### 4.5. Zestawienia ilościowe

Droga	
Długość jezdni [m]	101,96
Powierzchnia jezdni w układzie śladowym [m <sup>2</sup> ]	203,92
Ilość płyt betonowych 0,75 m <sup>2</sup> = 1 szt. [szt.]	272
Powierzchnia wypełnienia przestrzeni między płytami gruntem [m <sup>2</sup> ]	70,95
Powierzchnia poboczy gruntowych [m <sup>2</sup> ]	144,01

	<b>zjazdy</b>	<b>skrzyżowanie</b>
Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	37,31	24
Ilość płyt betonowych 0,75 m <sup>2</sup> = 1 szt. [szt.]	50	32
Ilość [szt.]	4	1

Szczegółowy sposób ułożenia oraz ilości wbudowanych płyt w części graficznej

#### 4.6. Zjazdy i skrzyżowania

Zjazdy i skrzyżowanie zaprojektowano z płyt betonowych typu IOMB.

Parametry projektowane zjazdów oraz skrzyżowania określone zostały w części graficznej opracowania

Niweletę zjazdów oraz skrzyżowania należy dostosować do poziomu istniejących nawierzchni.

#### 4.7. Pobocza drogi

Na odcinku projektowanej drogi projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. ze spadkiem o wartości 6 % na całej długości.

#### 4.8. Profil podłużny i poprzeczny

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się profilu podłużnego. Roboty wykonywać w nawiązaniu do istniejącego profilu drogi, dokonując niewielkich korekt, minimalne profile podłużne wskazano w części rysunkowej.

Profile poprzeczne projektowanej drogi zaprojektowano jako: obustronne o wartości 2%.

#### 4.9. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach pasa drogowego, na tereny zielone..

#### 4.10. Urządzenia obce

Występuje w postaci kabli telekomunikacyjnych o studni kanalizacji sanitarnej.

Wykonawca winien zgłosić zamiar wykonywania robót wszystkim właścicielom sieci znajdujących się w pasie drogowym, celem umożliwienia im bezpośredniego nadzoru.

W sytuacji wystąpienia kolizji z projektowaną drogą, istniejącą sieć należy zabezpieczyć rurą ochronną typu Arota.

#### 4.11. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie drogi oraz zjazdów drogowych.

Roboty ziemne wykonywać należy ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcje, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić  $I_s=1,00$ , wtórny moduł odkształcenia podłoża  $E=80$  MPa

W przypadku nie osiągnięcia w/wym parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

#### 4.12. Ochrona środowiska i drzewostanu

W ramach realizowanej nie przewiduje się.

#### **4.13. Uwagi dla wykonawcy i inwestora**

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego,
- roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- technologia wykonywania robót – musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

Opracował:

mgr inż. Wisław Siemiątkowski

Waldemar Prorok

## 5.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### WYKAZ RYSUNKÓW

L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:500	Plan sytuacyjny
2	02	1:50/100	Przekroje konstrukcyjne

## 6.0. CZĘŚĆ KOSZTOWA

PRZEDMIAR ROBÓT					
Lp.	Wyszczególnienie	j.m.	ilość	Cena jednostk.	Wartość
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym	km	0,10		
<b>Razem</b>					
<b>2</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
2.1	Rozbiórka istniejących nawierzchni z płyt betonowych ażurowych gr. 12 cm. o pow. poniżej 1,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	78,76		
<b>Razem</b>					
<b>3</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
3.1	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokość 20 cm. ze złożeniem na odkład	m <sup>2</sup>	337,02		
<b>Razem</b>					
<b>4</b>	<b>PODBUDOWA</b>				
4.1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego	m <sup>2</sup>	337,02		
4.2	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego o grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m <sup>2</sup>	337,02		
<b>Razem</b>					
<b>5</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
5.1	Układanie czasowych dróg kołowych z płyt żelbetowych YOMB 75x100 o pow. do 1 m <sup>2</sup> - w układzie śladowym	m <sup>2</sup>	203,92		
5.2	Układanie czasowych dróg kołowych z płyt żelbetowych YOMB 75x100 o pow. do 1 m <sup>2</sup> - na zjazdach	m <sup>2</sup>	61,50		
<b>Razem</b>					
<b>6</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
6.1	Ręczne formowanie przestrzeni między płytami z ziemi z korytowania wraz zagęszczeniem	m <sup>2</sup>	70,95		
6.2	Ręczne formowanie poboczy z ziemi z korytowania wraz zagęszczeniem	m <sup>2</sup>	144,01		
6.3	Rury ochronne typu Arota na sieci eN	m.	11,00		
6.4	Oznakowanie skrajni drogowej (tarcze + słupki)	szt.	2,00		
6.5	Regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej	szt.	1,00		
<b>Razem</b>					

<b>Wartość robót netto</b>	
Podatek VAT 23%	
<b>Wartość robót brutto</b>	

### Uwaga!

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz zapoznaniem się z placem budowy. Ilości obmiarowe oraz zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonywania robót. Oferowana cena jednostkowa za jednostkę obmiarową powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, a w szczególności powinna zawierać koszty związane z transportem i wysypiskiem. Przedmiar wykonano przy wspomaganie techniki komputerowej, nie są one podstawą ich wykonania.

## 7.0. PLAN BIOZ

### JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Prowald Waldemar Prorok  
Ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg  
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

### NAZWA I ADRES INWESTORA:



Gmina Stegna,  
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna  
email: [gmina@stegna.pl](mailto:gmina@stegna.pl), tel. 055 2478171, fax. 055 2478395  
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ

#### ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – W MIEJSCOWOŚCI POPOWO  
[DZ. NR 302/14, 301]

#### ADRES, OBRĘBY I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

Inwestycja znajduje się na terenie:  
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: 302/14, 301  
Jednostka ewidencyjna: 221004\_2, Stegna  
Obręb ewidencyjny: 0013 - Rybina

Podstawa prawna : § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 )

#### SPORZĄDZIŁ

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA:

Wrzesień 2021



## 1. Przedmiot i podstawa opracowania

Na podstawie art. 21a ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 wraz z późniejszymi zmianami,

Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” na podstawie niniejszej informacji.

Podstawa opracowania:

- projekt budowlany,
- RMI z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, (Dz. U. Nr 120, poz.1126),
- RMI z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19.03.2003 r.),
- RMB i PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano- montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- RMP i PS z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- RMP i PS z dnia 08.02.1994 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz.138),
- prawo budowlane oraz inne akty prawne, przepisy i normy obowiązujące projektanta.

## 2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres opracowania określony został przez linie rozgraniczające pokazane na rysunkach sytuacyjnych, w granicach działek inwestora

**Projekt budowlany w swym zakresie obejmuje:**

Projekt budowlano-wykonawczy drogowy w swym zakresie obejmuje:

- Przebudowę nawierzchni drogowej oraz zjazdów

**Zakres robót budowlanych dla zamierzenia budowlanego:**

- roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy,

- roboty montażowe zabezpieczeń na placu budowy,

- roboty ziemne (przygotowujące podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni tj; korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie poboczny),

- roboty związane z urządzeniem terenu – nawierzchnie, podbudowy.

## 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie opracowania nie występują obiekty budowlane.

## 4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane w sąsiedztwie oraz „pod ruchem” Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Roboty prowadzone będą na terenie działek będących własnością Inwestora.

Należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wyгородzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniiony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidoczniionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidoczniionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

**Szczególną uwagę należy zwrócić na:**

- nie zinwentaryzowane na mapie elementy uzbrojenia podziemnego,
- skaleczenia w trakcie wykonywania robót ,
- przeciążenia deskowania, szalunków podczas robót betonowych,
- potrącenie przez pojazd mechaniczny poruszający się drogą,
- naruszenie instalacji istniejącej infrastruktury podziemnej.
- rowy drogowe, skarpy.

**5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących przy realizacji robót budowlanych**

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

**Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów.**

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki betonowe, opaski betonowe, kostka betonowa);
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;
- Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.
- uderzenie, przygnięcie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg ,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

**Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.**

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.,
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego,
- potrącenia i uderzenia spowodowane przez ruch drogowy.

**Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.**

- zasypanie ziemią,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- przygnięcie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- uderzenie, przygnięcie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, frezarki, ładowarki, rozścielacze asfaltu, walce itp.),
- uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

**Inne uwarunkowania prowadzenia robót:**

- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zinwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych.
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o tym nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu

postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.

- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

#### **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed ich przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy jest zobowiązany poinformować go o wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych oraz wyposażyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi
- przepisami i dostosowaną do rodzaju prowadzonych prac.
- Do wykonywania prac powinni być dopuszczeni jedynie pracownicy uprzednio przeszkoleni stosownie do zakresu wykonywanych robót oraz w sprawach BHP.
- Prace wykonywane w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, a w szczególności czynnych gazociągów i ciepłociągu, należy wykonywać zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów.

#### **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- a. Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz projekt organizacji placu budowy, technologię prowadzenia robót budowlanych, harmonogram prac budowlanych.
- b. Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej złożonej z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane.
- c. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych, pracownicy powinni odbyć szkolenie oraz zostać wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, a także w sprzęt ochrony osobistej.
- d. Osoby prowadzące prace przy użyciu maszyn budowlanych powinny posiadać odpowiednie zezwolenia i uprawnienia.
- e. Na budowie w widocznym miejscu powinna być zamieszczona informacja z wykazem zawierającym adresy i numery telefonów stosownych służb, w tym najbliższego lekarza lub Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej, Posterunku Policji.
- f. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy, obsługiwane przez wyszkolonych pracowników.
- g. Plac budowy należy odpowiednio oznakować, na budowie powinny być odpowiednio wytyczone i oznaczone drogi i ciągi komunikacyjne, drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.
- h. Budowa powinna być wyposażona w odpowiedni podręczny sprzęt gaśniczy.
- i. Materiały należy składować w miejscu i w sposób nie stwarzający zagrożenia.

Opracował:

Waldemar Prorok