

Opracowanie zawiera :

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego.
4. Podstawowe założenia projektowe.
5. Stan projektowany.
 - 5.1. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 5.2. Oznakowanie pionowe.
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.

II. Rysunki techniczne

- Rys. nr 1 Orientacja.
- Rys. nr 2.1-2.3 Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem pionowym
- Zestawienie znaków

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" - z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym" Dz. U. 98 z 2009r. Poz. 602.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. 177 z 2003r. Poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430.

Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Kolonia Świercze – Broniec.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową i gruntowo-tłuczniową o szerokości od 3,0m do 4,0m. Droga na pierwszym odcinku biegnie przez pola i łąki, a na drugim przez las. Droga posiada liczne deformacje, wyboje i nierówności. Po obu stronach występują pobocza gruntowe w znacznym stopniu zawyżone.

4. Podstawowe założenia projektowe

Podstawowymi założeniami projektowymi są :

- a) w związku z przebudową drogi gminnej, na skrzyżowaniu ulic Leśnej i Bronieckiej projektuje się oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 z tabliczkami T-6 szt.2 oraz znaki D-1 z tabliczkami T-6 szt.2
- b) w wyniku wprowadzenia nowej organizacji ruchu wyznacza się ciąg główny dla ruchu w ulicy Leśnej i Bronieckiej oznaczony za pomocą tabliczek T-6 umieszczonych pod znakami D-1.

c) planowaną stałą organizację ruchu zamierza się wprowadzić od 01.08.2023r.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie docelowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

5. Oznakowanie pionowe.

Projekt obejmuje oznakowanie przy wprowadzeniu stałej organizacji ruchu. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania pionowego należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. stosować folie odblaskowe II typu.
- Wszystkie znaki należy zastosować z grupy wielkości — małe.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej —zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r — „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Znaki pionowe pojedyncze należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie , przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,2m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2.1 – 2.3.

6. Uwagi końcowe.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego. Na zajęcie pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.