

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

SPIS TREŚCI

| | |
|---|--|
| ZAWARTOŚĆ PROJEKTU | |
| PODSTAWA PRAWNA I ZAKRES PROJEKTU BUDOWLANEGO | |
| STAN PRAWNY:..... | |
| PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA | |
| INWESTOR, UŻYTKOWNIK I WŁAŚCICIEL TERENU | |
| ETAPOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH | |
| PODZIAŁ DOKUMENTACJI | |
| a.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | |
| OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA:..... | |
| b.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA:..... | |
| OPIS DO INFORMACJI BIOZ | |
| c.ZAŁĄCZNIKI | |
| d.PROJEKT TECHNICZNY | |

1 PODSTAWA PRAWNA I ZAKRES PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.1 STAN PRAWNY:

1.1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna,
- Mapa zasadnicza,
- Uzgodnienia wytycznych programowo-przestrzennych z Inwestorem,
- Obowiązujące akty prawne.

1.1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt „ **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kolonia Świercze – Broniec** ”. Zadanie dotyczy obiektu budowlanego należącego zgodnie z ustawą Prawo Budowlane do kategorii: XXV. Zakresem objęto projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno–budowlany.

1.1.3 INWESTOR, UŻYTKOWNIK I WŁAŚCICIEL TERENU

Inwestor – Gmina Olesno, ul. Pieloka 21; 46-300 Olesno

1.1.4 ETAPOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt nie przewiduje etapowania projektu i prac budowlanych.

1.1.5 PODZIAŁ DOKUMENTACJI

Dokumentacja projektowa została podzielona na:

1. projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym
2. projekt techniczny

Wszystkie tomy projektu stanowią integralną całość i należy je rozpatrywać łącznie, projekt techniczny nie stanowi przedmiotu zatwierdzenia.

a. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|-----|--|
| 2 | OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... |
| 2.1 | CZĘŚĆ RYSUNKOWA:..... |

2 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:

GMINA OLESNO

Ul. Pieloka 21

46-300 Olesno

ADRES INWESTYCJI:

Droga wewnętrzna Kolonia Świercze - Broniec

Dz. nr 96; 256/73

Obr. Świercze

Jedn. Ewidencyjna Olesno – obszar wiejski

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Podkład drogowy,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Mapa zasadnicza opiniodawcza,

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Gmina Olesno:

obręb Borki Małe dz. nr 96

obręb Broniec dz. nr 256/73

Opis stanu istniejącego.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kolonia Świercze – Broniec, znajduje się na działkach: obręb Borki Małe dz. nr 96 i obręb Broniec dz. nr 256/73 Droga przebiega pomiędzy gruntami rolnymi, do których stanowi główny dojazd oraz na części odcinka przez las.

Istniejąca droga to wydzielony pas terenu o szerokości 5,50m do 7,50m i pasem jezdnym o szerokości od 2,60m do 3,50m.

Istniejąca nawierzchnia gruntowa zdeformowana, z licznymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym. Te deformacje profilu drogi obniżają jakość ruchu i bezpieczeństwo użytkowników ruchu, tym samym droga nie spełnia warunków technicznych obowiązujących dla drogi.

Ten stan uniemożliwia prawidłowe utrzymanie i eksploatację drogi.

Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kolonia Świercze – Broniec, w gminie Olesno, w powiecie oleskim, w województwie opolskim.

Przedmiotowa droga ma długość 1,209km (od 0+004 do 1+213), stanowi połączenie od drogi wojewódzkiej nr 494, poprzez drogę dojazdową do gruntów rolnych Borki Małe – Kolonia Świercze z drogą powiatową nr 1936 O Radłów – Rosocha – Borki Małe.

Przebudowywana droga znajduje się na działkach: obręb Borki Małe dz. nr 96 i obręb Broniec dz. nr 256/73.

Przebudowa drogi poprawi zdecydowanie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Niniejszy projekt obejmuje zakres robót:

1. wykonanie koryta o średniej głębokości 20cm ,
2. wykonanie nasypów o (wysokości) grubości średnio 30 i 40cm na odcinku od km 0+520 do km 0+845
3. wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszyw niezwiązanych
4. ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej
5. umocnienie poboczy mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm, szerokość umocnienia 0,75 m, warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu,
6. umocnienie wjazdów na pola i drogi destruktem bitumicznym o grubości 10cm na podbudowie z kruszyw niezwiązanych o grubości 20cm.

Układ konstrukcyjny obiektu

1. Przebieg trasy

Przebieg trasy budowanej drogi nie został zmieniony w stosunku do stanu istniejącego.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi :

- klasa techniczna drogi D - dojazdowa
- szerokość jezdni 3,50 m
- mijanki 2 szt. szerokość 1,50 m
- prędkość projektowa 40 km/h
- nośność nawierzchni 100 kN
- długość odcinka 1 209 m
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne i dwustronne 2%
- szerokość pobocza umocnionego 0,75 m
- pochylenie poprzeczne pobocza 2% i 6%

Konstrukcja jezdni i mijanek

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 8 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm,
- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszyw niezwiązanych 0/63 mm.

Konstrukcja wjazdów

- 10 cm nawierzchnia z destruktu
- 20 cm podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm.

Konstrukcja poboczy.

- 10 cm mieszanka z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm,

2. Profil podłużny

Niweleta budowanej nawierzchni jezdni zostanie średnio podniesiona na odcinku od km 0+072 do km 0+230 o +10cm, oraz podniesiona o +25 do +50 cm na odcinku od 0+750 do 0+845, i podniesiona o +5 do +25 cm na pozostałym odcinku, w stosunku do istniejącej nawierzchni gruntowej.

3. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą z jezdni na pobocze. Przepuszczalne grunty bez problemu przejmą ilości wody z jezdni.

Projektowana budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kolonia Świercze - Broniec na odcinku o długości 1,205 km nie stanowi budowy ani innej inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami ochrony środowiska i z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 09 listopada 2010 r. (Dz. U. nr 213, poz. 1397) i nie wymaga sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu. Realizacja budowy drogi korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ogólną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.

2.1 CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

ORIENTACJA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

b. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:.....
- 4 OPIS DO INFORMACJI BIOZ.....

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Profil podłużny.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
KOLONIA ŚWIERCZE - BRONIEC**

Nazwa i adres inwestora bezpośredniego:

GMINA OLESNO

ul. Pieloka 21

46-300 Olesno

Imię i nazwisko projektanta:

**mgr inż.
ADAM NOSSOL
upr. budowlane OPL/0095/POOK/04**

Imię i nazwisko wykonawcy projektu:

**mgr TERESA ZIMOCH
Ul. Słowackiego 8/6
46-300 Olesno**

5. Opis do informacji BLOZ

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz.U. z dn. 10.07.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. Dz.U. nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Projekt budowlany.

1. Zakres robót dla projektowanej inwestycji budowlanej:

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kolonia Świercze – Broniec.

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Przygotowanie i oznakowanie terenu,
- Geodezyjne wytyczenie trasy drogi,
- Wykonanie wykopów kontrolnych, lokalizujących istniejące podziemne uzbrojenie,
- Prace rozbiórkowe
- Wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych (podbudowa kamienna, warstwy bitumiczne),
- Ułożenie krawężników betonowych oraz kostki betonowej,
- Montaż oznakowania pionowego,
- Doprowadzenie terenu budowy do stanu pierwotnego.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty budowlane związane z przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych będą w pasie drogi gminnej. W obszarze objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie. W rejonie skrzyżowań prace prowadzić pod nadzorem i zgodnie z zaleceniami właściciela danej sieci. Roboty wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przy wykonaniu wszystkich skrzyżowań wykopy należy poprzedzić inwentaryzacją uzbrojenia.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

Roboty budowlane związane z przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych, prowadzone będą w wykopach. Zagrożenie może powodować uderzenie pracownika łyżką koparki, najechanie pracownika koparką lub walcem. Zagrożenie stanowi także uszkodzenie istniejącego podziemnego uzbrojenia oraz ruch pojazdów i pieszych na ulicy. Inne zagrożenia występujące podczas prac instalacyjnych:

- Porażenie pracownika prądem elektrycznym, co związane jest z używaniem elektro-narzędzi,
- Uraz ciała lub oczu podczas cięcia krawężników,
- Uraz ciała podczas używania narzędzi spalinowych.

5. Informacja o wyznaczeniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:

Teren budowy należy odgrodzić i zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Konieczne jest wywieszenie tablicy informacyjnej oraz tablic ostrzegawczych. Wykop zabezpieczyć ta-śmą ostrzegawczą a w porze wieczorowo-nocnej odpowiednio oświetlić.

6. Wskazania do instruktażu BHP dla pracowników:

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie muszą zostać przeszkoleni stanowiskowo w zakresie BHP. Podczas szkolenia należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia. Pracowników należy przeszkolić pod kątem stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń.

7. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom podczas wykonywania robót w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia:

Zasady BHP podczas wykonywania robót w zakresie wykonania przebudowy drogi do-jazdowej do gruntów rolnych Kolonia Świercze - Broniec;

- Na placu budowy należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz dro-gę ewakuacji podczas ewentualnego zagrożenia,
- Wykonywanie wykopów w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego powinno być poprzedzone wyznaczeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległo-ści w jakiej mogą być one wykonywane,
- Wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać sposobem wyłącznie ręcznym,
- Wykop bez zabezpieczeń można wykonywać do głębokości 1m (dla gruntu zwar-tego). Dla głębszych wykopów stosować zabezpieczenia z bali drewnianych i stalowych rozpór,
- Niedozwolone jest przebywanie pracowników w pobliżu pracy koparki,

- W celu zapewnienia niezbędnej asekuracji należy ustalić rodzaj robót, które muszą wykonywać co najmniej dwie osoby,
- W porze wieczorowo-nocnej zastosować odpowiednie oświetlenie,
- Operatorzy maszyn budowlanych (koparek, spychów, walców, frezarek, rozciętaczy) muszą posiadać odpowiednie uprawnienia,
- Pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony indywidualnej oraz odzież, obuwie robocze,
- Podczas prowadzenia robót w pasie drogowym pracownicy muszą być wyposażeni w kamizelki odblaskowe,
- Zabronione jest przebywanie na budowie osób nieupoważnionych,
- Ściśle przestrzegać zasad obsługi urządzeń,
- Urządzić odpowiednie stanowisko składowania materiałów,
- Nie przemieszczać materiałów ponad ludźmi,
- Należy urządzić pomieszczenie socjalne i umieścić w nim wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, Straży Pożarnej i Policji. W pomieszczeniu tym udostępnić także aktualne instrukcje BHP dotyczące udzielania pierwszej pomocy, obsługi maszyn i urządzeń technicznych oraz instrukcje wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników.