

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa Opracowania

- umowa z Inwestorem
- wycinek mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 186, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Poradnik techniczny – Drogi Leśne
- Inwentaryzacja warunków terenowych,
- Projekt budowlany opracowany w grudniu 2018 r.,

2. Inwestor

*PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE,
LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO PARCIAKI
BUDZISKA I
06-323 JEDNOROŻEC*

3. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

4. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn. „PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ NR 20 W LEŚNICTWIE JASTRZĄBKA.

5. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa droga leśna przebiega wśród lasu mieszanego oddziałów leśnym położonych na działkach 270/3; 2027/2752; 701; 2039/2831; 2049/2921; 2055/296; 2051/291; 2037/2821; 282/3; 2038/2822; 2029/2742; 2029/2742; 2029/2742. Początek drogi stanowi włączenie połączenie z drogą gminną, koniec natomiast znajduje się na wysokości działki ewidencyjnej nr 1 (zgodnie z Projektem Budowlanym z grudnia 2018 r.)

6. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze stanowi element dokumentacji wykonawczej na którą składa się:

- *projekt wykonawczy,*
- *przedmiar robót i kosztorys ofertowy,*
- *SST (specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych)*

7. Zakres opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy obejmuje wymagania i warunki wykonania następujących robót przebudowy drogi:

- *wytyczenie geodezyjne drogi i inwentaryzacja powykonawcza,*
- *usunięcie warstwy humusu wraz z usunięciem karp,*
- *wykonanie korytowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,*
- *wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego,*
- *wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki kruszywa łamanego,*
- *wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego.*

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Przedmiotowa droga leśna przebiega wśród lasu mieszanego oddziałów leśnych.

1.1 Przekrój normalny

Droga leśna wewnętrzna

- *jezdni o nawierzchni gruntowo – żwirowej*
- *pobocza – brak poboczy*

1.2 Uzbrojenie terenu

- *brak uzbrojenia terenu*

1.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio w podłoże gruntowe.

III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

1. Plan sytuacyjny i plan zagospodarowania (zgodnie z ustaleniami P.B.)

Określa przebieg drogi oraz lokalizację zjazdów, poszerzeń i mijanek na odcinku od km 0+000,00 do km 1+717,09.

2. Zestawienie ilości robót do wykonania.

- *usunięcie warstwy humusu wraz z usunięciem karp – 5 458,00 m²*
- *prace pomiarowe, wytyczne przebiegu drogi oraz inwentaryzacja geod. powykonawcza – 1,717 km*
- *profilowanie i zagęszczenie podłoża – 12 135,00 m²*
- *wykonanie warstwy podbudowy drogi, zjazdów, poszerzeń i mijanek - 9 400,00m²*
- *wykonanie warstwy nawierzchni drogi, zjazdów, poszerzeń i mijanek – 8 703,50m²*
- *wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego – 2 735,00m²*

IV. DANE INFORMACYJNE.

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- *nie jest objęty ochroną konserwatorską*
- *nie znajduje się w obszarze Natura 2000*
- *nie występują obiekty mostowe (przepusty) pod drogą*

V. ZAJĘTOŚĆ TERENU.

Roboty przebudowy drogi prowadzone będą w obrębie działek którymi dysponuje Inwestor.

VI. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji. Realizowany obiekt będzie służył realizacji obowiązków związanych z gospodarowaniem drzewostanem oraz

VII. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana przebudowa drogi pożarowej wewnętrznej zlokalizowana jest na terenie inwestora. Oddziaływanie obiektu ogranicza się do pasa terenu na którym będą wykonywane roboty.

VIII. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji występują drzewa i zarośla przewidziane do wycinki które inwestor wykona we własnym zakresie. Pozostałe po wycince drzew karpy mają być usunięte przez Wykonawcę robót.

IX. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt jakim jest projektowana przebudowa drogi pożarowej zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.

W podłożu występują grunty przepuszczalne (piaski), a poziom wody gruntowej występuje poniżej 1,0m od poziomu terenu. Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1.

.....
Opracował