

SAMOCHÓD „POMOCY DROGOWEJ”

WYMAGANIA OGÓLNE.

I Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem opracowania są wymagania dla samochodu w wersji „POMOC DROGOWA”

II. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd przeznaczony jest do transportu:

- samochodów służbowych policji,
- ciągnięcia za tym pojazdem przyczepy o DMC do 3,5 tony.

III Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywania na wolnym powietrzu,

IV. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. L 263 z 9.10.2007, str.1 z późn. zm.). ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wzór świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.***
2. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 305)
3. Do pojazdu wykonawca musi dołączyć dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczania jednostkowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczania jednostkowego pojazdu (Dz.U. z 2013r. poz. 408 z późn.zm.) lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego.
4. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień

wynikających z fabrycznej gwarancji. **Stosowny zapis winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu.**

5. Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - c) instalacji antenowych,
 - d) innego specjalistycznego sprzętu.
7. Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.
8. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać dokumenty na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
9. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

V. Wymagania dla pojazdu bazowego:

Lp.	Charakterystyka	Parametry wymagane
1.	Rok produkcji	fabrycznie nowy, rok produkcji zgodny z rokiem dostawy, zamawiający dopuszcza pojazd wyprodukowany w roku 2021
2.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu musi zapewniać przewożenie na platformie pojazdu o	wymagane

Postępowanie nr 38/2022

	DMC min. 3000 kg	
3.	Pojazd przystosowany do przewozu minimum 2 osób (w tym kierowcy)	wymagane
4.	Rozstaw osi	min. – 5 000 mm,
5.	Zawieszenie tylne	zawieszenie pneumatyczne
6.	Wspomaganie układu kierowniczego	wymagane
	Układ napędowy	
7.	Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą	wymagane
8.	Moc silnika	min – 150 kW,
9.	Emisja spalin	EURO VI
10.	Skrzynia biegów	Automatyczna/manualna
	Układ hamulcowy	
11.	Hamulce tarczowe	wymagane
12.	Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania	wymagane
	Podwozie	
13.	Zbiornik paliwa	min 110 l.
14.	W chwili odbioru pojazdu ilość paliwa w zbiorniku musi być powyżej rezerwy	wymagane
15.	Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym. Komplet kół z ogumieniem letnim i zimowym. Zamawiający dopuszcza zastosowanie kół z ogumieniem całorocznym, wielosezonowym. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane nie starsze niż 78 tygodni licząc od końca terminu realizacji umowy	Wymagane (zastosowane zespoły opony/koło na poszczególnych osiach pojazdu muszą być zgodne z pkt. 35 świadectwa zgodności WE)

Postępowanie nr 38/2022

16.	Koło zapasowe pełnowymiarowe	wymagane
	Kabina kierowcy	
17.	Światła dzienne, mijania, drogowe wykonane w technologii LED	wymagane
18.	Szyby boczne	sterowane elektrycznie
19.	Lusterka zewnętrzne (prawe i lewe)	regulowane, podgrzewane
20.	Regulacja kolumny kierownicy min. w jednej płaszczyźnie	Wymagana
21.	Pasy bezpieczeństwa i zagłówki dla wszystkich miejsc siedzących. Poduszka powietrzna kierowcy.	Wymagane
22.	Klimatyzacja (sterowana manualnie lub automatycznie)	Wymagana
23.	Regulacja fotela kierowcy w trzech płaszczyznach	Wymagane
24.	Tapicerka fotela kierowcy i fotela pasażera w odcieniach szarości	Wymagane
25.	Radioodbiornik wyposażony w co najmniej 2 głośniki	wymagane
26.	Dywaniki gumowe (komplet)	wymagane
27.	Centralny zamek sterowany pilotem	wymagany
28.	Min. dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilot do sterowania centralnym zamkiem	wymagane

VI Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 2 szt.
2. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

Postępowanie nr 38/2022

- 1) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - 2) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka
 - 3) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - 4) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - 5) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - 6) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - 7) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - 8) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - 9) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)- 1 sztuka,
 - 10) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
4. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
5. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- 1) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - 2) klucz do kół,
 - 3) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - 4) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
6. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza w ilości zgodnej z ilością miejsc siedzących.
7. Specjalna zespolona lampa ostrzegawcza z kloszami z poliwęglanu zamontowana na dachu pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu i musi posiadać:

Postępowanie nr 38/2022

- 1) min. dwie lampy ostrzegawcze barwy żółtej typu LED, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - 2) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
 - 3) włącznik oświetlenia ostrzegawczego musi być usytuowany w kabinie w zasięgu ręki kierowcy,
8. Atestowane pasy transportowe o długości min 3 m, przystosowane do zabezpieczania pojazdów o masie wynikającej z ładowności pojazdu, wyposażone w pętle do felg aluminiowych - 6 sztuk.
9. Miotła i pojemnik na śmieci.

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU

lp	OPIS	
1	Konstrukcja	Stalowa zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie
2	Długość ładunkowa	min. 6000 mm
3	Szerokość ładunkowa	min. 2200 mm
4	Platforma hydrauliczna uchylana z zsuwaną tylną krawędzią do poziomu podłoża za pomocą siłowników hydraulicznych. Tył uniesiony do góry. Tylna podpora stała z rolkami do kontaktu z podłożem wyposażona w min. 2 rolki podporowe. Platforma z gładkimi burtami prowadzona na ślizgach teflonowych. Wzmocnienie platformy żebrowaniem na szerokości kół naprowadzanych pojazdów.	wymagane

	<p>Rama wyposażona w blokady przypadkowego podniesienia platformy.</p> <p>Burty platformy przystosowane do mocowania pasów transportowych.</p> <p>Zabezpieczenie antypoślizgowe dla bezpieczeństwa przemieszczania się operatora.</p> <p>Przesuwne stopery kół – 2 szt.</p> <p>Uchwyty umożliwiające bezpieczne wejście operatora na platformę.</p>	
5	Ładowność rzeczywista	min.3000 kg,
6	Blokady przestawne kół pojazdu przewożonego z możliwością ich regulacji na platformie (oporowe) 2 sztuki – stalowe i ocynkowane	wymagane
7	Kulowy hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy z gniazdem elektrycznym 12 V , 13 PIN	min 3500 kg
8	Bariery antyrowerowe	zgodnie z dyrektywą UE2000/40/EEC
9	Błotniki z chlapaczami	zgodnie z dyrektywą 91/266/EEC
10	Bariera ochronna w przedniej części platformy wyposażona w lampy ostrzegawcze typu LED	wymagane
11	Wyciągarka hydrauliczna o uciągu min. 3000 kg (z prowadnicą rolkową, liną o długości min 25 m z hakiem) zgodna z normą EN14492-1	wymagane
12	Sprzęgło do swobodnego rozwijania liny	wymagane

13	Hydrauliczna regulacja wciągarki na boki	wymagane
14	Zdalne sterowanie bezprzewodowe (8 kanałowy pilot)	wymagane
15	Gniazdo rozruchowe 12 V z kompletem gniazd, wtyczek, kabli i zacisków z montażem.	wymagane
16	Skrzynia sterownicza z tworzywa sztucznego, zamykana i podświetlana	wymagane
17	Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamykana - 2 sztuki zamontowane na pojeździe.	wymagana
18	Pakiet oświetleniowy zgodny z kodeksem ruchu drogowego (światła obrysowe boczne i tylne oraz światła tylne pojazdu LED)	wymagane

WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
3. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty

pięścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.

4. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
5. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
6. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
7. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
8. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 1. symbol lub numer producenta,
 2. numer kolejny wyrobu,
 3. rok produkcji.

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- i. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- ii. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- iii. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- iv. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

- v. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- vi. Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego opisane w pkt. VI ppkt. 1
- vii. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt VI ppkt.2

GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) min. 24 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2) min 24 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) min. 72 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) min. 24 miesięcy - gwarancja na całość zabudowy w tym na lampę zespoloną

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
4. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będzie dokonywane przez Zamawiającego do wskazanych przez Wykonawcę autoryzowanych serwisów w formie telefonicznej co zostanie potwierdzone informacją o przyjęciu zgłoszenia na adres mailowy zaopatrzenie.kwp@wp.pl.
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości dotyczących montażu w pojeździe:

- instalacji antenowych i zasilania;
- łączności radiowej;
- urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
- innego sprzętu służbowego.

10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2, 3, 4 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Koszt transportu pojazdu do miejsca naprawy lub przeglądu pokryje Wykonawca.

WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
3. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

Postępowanie nr 38/2022

- konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu jeśli została wydana,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz.U. z 2013r. poz. 408 z późn.zm.) lub świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego,
- h) dokumenty określone w specyfikacji technicznej

UWAGA! Dokument należy sporządzić w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym osoby uprawnionej do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy