

Olkusz, dnia 09.11.2022r.

ZD-2/661/PS/G/25.1/22

Inżynieria Jerzy Sowa
ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt. 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784) i na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 t.j) oraz upoważnienia Starosty Olkuskiego Nr 58/2015 z dnia 02.12.2015 r. dla Dyrektora Zarządu Drogowego w Olkuszu do załatwiania spraw w jego imieniu, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ramach projektu zadania pn.: „Budowa ul. Zielonej w Olkuszu” w miejscowości Olkusz,

zatwierdzam

ww. projekt z następującymi uwagami:

- **traci ważność zatwierdzenie nr ZD-2/661/PS/G/25/22 z dnia 12.07.2022r.**
- **należy usunąć z jezdni oznakowanie poziome w postaci znaków P-23 i P-26**
- **kolorystyka, wielkość oraz parametry techniczne znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn. zm.)**

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Zarząd Drogowy w Olkuszu oraz Komendanta Powiatowej Policji w Olkuszu, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

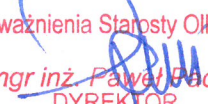
Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Zarządu Drogowego w Olkuszu, który dokona protokolarnego odbioru ustawionego oznakowania wg „Projektu odbioru stałej organizacji ruchu”. Protokół odbioru stanowi integralną część projektu stałej organizacji ruchu.

Załącznik:

- 1 egzemplarz projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z upoważnienia Starosty Olkuskiego

mgr inż. Paweł Pacuń
DYREKTOR
Zarządu Drogowego w Olkuszu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

"Budowa ul. Zielonej w Olkuszu"

ZAWARTOŚĆ:

Projekt organizacji ruchu:

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Załączniki / Uzgodnienia

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Olkusz
Gmina: Olkusz
Powiat: Olkusz
Województwo: Małopolskie

INWESTOR:

GMINA OLKUSZ
ul. Rynek 1
32-300 Olkusz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

HORTON
P R O J E K T
tel: 735-245-685

HORTON
ul. Leśna 8
42-620 Nakło Śląskie

Opracował:
Wiesław Więcek

data opracowania : 10.2022

Załącznik do pisma
nr 20-7/64115/6/35.112 z
dnia 08.11.2022.

Projekt podlega ochronie prawa autorskiego i jakiejkolwiek wykorzystanie bądź udostępnianie tego opracowania bez zgody autora jest zabronione.

Zarząd Dróg w Olkuszu
32-300 Olkusz, pl. 1000-lecia 1a
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65
tel./fax 32/ 643 18 78
e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. DANE OGÓLNE
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
9. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT
10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU
11. UWAGI KOŃCOWE

Załącznik do pisma
nr 202/6611P/16/PS.1/22
z dnia 09.11.2022

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- Dokumentacja kartograficzna;
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania;

2. DANE OGÓLNE

Nazwa zadania:

Budowa ul. Zielonej w Olkuszu

Branża:

Drogowa – Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor:

GMINA OLKUSZ
ul. Rynek 1
32-300 Olkusz

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji pn.: "Budowa ul. Zielonej w Olkuszu" - Budowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i oświetlenia. Inwestycja zlokalizowana jest gminie Olkusz. W zakres opracowania wchodzi lokalizacja projektowanego oznakowanie docelowego.

Projekt stałej organizacji ruchu

Załącznik do pisma
nr 20.2.166/PS/16/25.1122
z dnia 09.11.2021

Zarząd Drogowy w Olkuszu
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 3a z 6
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65
tel./fax 32/ 643 10 78
e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Zielona – jest drogą gminną nr 120307k. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się lokalnym natężeniem ruchu. Odcinek objęty niniejszym projektem nie posiada chodnik dla pieszych. Ulica Zielona w głównej mierze zapewnia obsługę przyległych budynków mieszkalnych. Droga ta administrowana jest przez Gminę Olkusz. Ulica posiada częściowo nawierzchnię asfaltową w stanie dobrym, oraz częściowo utwardzoną w stanie złym. Jest drogą jedno jezdniową, dwukierunkową po której nie kursuje komunikacja miejska.

Ulica Rabsztyńska jest drogą gminną nr 120310k. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu. Odcinek objęty niniejszym projektem posiada chodnik dla pieszych. Ulica Rabsztyńska w głównej mierze zapewnia obsługę przyległych budynków mieszkalnych oraz stanowi połączenie sąsiadujących dzielnic. Droga ta administrowana jest przez Gminę Olkusz. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową w stanie dobrym, jest drogą jedno jezdniową, dwukierunkową po której kursuje komunikacja miejska.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym analizowane odcinki ulicy Zielonej w miejscowości Olkusz posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: gminna
- ilość jezdni: 1
- ilość pasów ruchu: 2 (po jednym w każdym kierunku)
- szerokość jezdni: ok 5,0m
- nawierzchnia: nawierzchnia asfaltowa/ utwardzona
- prędkość dopuszczalna ograniczona znakami: 50 km/h (teren zabudowany)
- ciągi piesze: ruch pieszych odbywa się poboczem

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na załącznikach mapowych stanowiących integralną część niniejszego projektu.

W stanie istniejącym analizowane odcinki ulicy Rabsztyńskiej w miejscowości Olkusz posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: gminna
- ilość jezdni: 1
- ilość pasów ruchu: 2 (po jednym w każdym kierunku)
- szerokość jezdni: ok 6,0-9,0m
- nawierzchnia: nawierzchnia asfaltowa
- prędkość dopuszczalna ograniczona znakami: 50 km/h (teren zabudowany)
- ciągi piesze: ruch pieszych odbywa się chodnikami

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na załącznikach mapowych stanowiących integralną część niniejszego projektu.

Załącznik do pisma
nr 20.2/6611.15/14.25.122
z dnia 09.11.2020

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowane oznakowanie docelowe należy zlokalizować zgodnie z załączonymi rysunkami. Oznakowanie nowe należy zamontować na nowych słupkach przekładając istniejące znaki nie podlegające wymianie na nowe, zachowując minimalną skrajnie wysokości. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys nr 1 i 2.

Do wykonania lica znaku należy zastosować folię odblaskową **I typu** za wyjątkiem znaków **A-7, B-20** oraz **D-6** które należy wykonać z folii **II typu**

Rozmiar znaków: **Małe** za wyjątkiem znaków **A-7, B-20** oraz **D-6**

Oznakowanie poziome: **cienkobarstwowe**

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Docelowe oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego zakresu prac należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Szczegóły wykorzystanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego załączonych planach sytuacyjnych w skali 1 : 500 (Rys. nr 1 i 2).

8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest wykonaniem robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji.

9. OPIS SPOSOBU MONTAŻU OZNAKOWANIA

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii przynajmniej 2 typu).

Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy grubości co najmniej 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

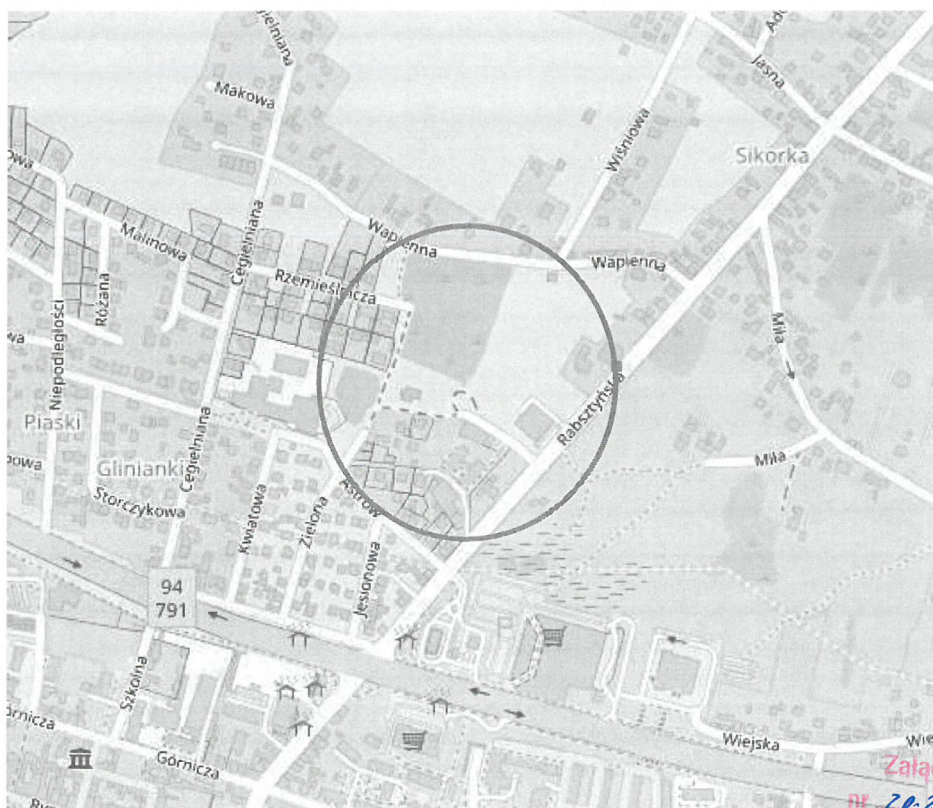
- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni;
- Na drogach - w odległości min 0,5m od krawędzi pobocza jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu **do 30.12.2023**

- Montaż oznakowania prowadzić w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla kierujących;



Załącznik do pisma
nr 20.21.6611.15.16.135.1102
z dnia 09.11.2022r.