



**Biuro Projektowe Tomasz Romankiewicz**  
ul. Marcinkowskiego 7D/6 66-400 Gorzów Wlkp.  
☎ 600 481 971 ✉ t.romankiewicz@wp.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: PRZEBUDOWA UL. DŁUGOSZA W GORZOWIE WLKP.


Adres obiektu  
budowlanego: **ul. Długosza** – droga gminna nr 100720F  
1239, 1052, 1125, 1615, 1091, 1000/2  
Obręb: 4-Staszica

Inwestor:



**Miasto Gorzów Wlkp.**  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracowanie:



**Biuro Projektowe Tomasz Romankiewicz**  
ul. Marcinkowskiego 7D/6  
66-400 Gorzów Wlkp.

**mgr Inż. Tomasz Romankiewicz**

.....  
*podpis*

Kod CPV:	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

EGZEMPLARZ **1**

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania .....	3
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Lokalizacja .....	3
4. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
4.1 Zagospodarowanie terenu .....	4
4.2 Istniejące oznakowanie .....	5
4.3 Charakterystyka ruchu .....	5
5. Projektowane zagospodarowanie .....	5
6. Dane dotyczące zdarzeń drogowych .....	6
7. Opis projektu stałej organizacji ruchu .....	7
8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	7
9. Ogólne wytyczne do oznakowania .....	8
10. Opinie do projektu .....	9

### II. RYSUNKI

1.1. Plan orientacyjny	skala 1:20 000
2.1 Plan sytuacyjny	skala 1:500

### III. ZAŁĄCZNIKI

1. Opinia Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. – Wydział dróg z dnia 6.08.2019r.
2. Opinia Komendy Miejskiej Policji z dnia 5.08.2019r.
3. Zatwierdzenie Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp.

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego które ma być wprowadzona po wykonaniu przebudowy ul. Długosza w Gorzowie Wlkp. tj. drogi gminnej nr 100720F, klasy technicznej drogi lokalnej (L), na całej jej długości tj. od skrzyżowania z ul. Fredry do skrzyżowania z ul. Marcinkowskiego. Przebudową objęty jest odcinek 451,70m. W ramach zadania, planuje się wykonać przebudowę nawierzchni jezdni i chodników, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi w zakresie wymiany istniejących oraz budowę nowych wpustów ulicznych wraz z włączeniem do istniejącego kolektora wód opadowych.

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest poprawa stanu technicznego istniejącej infrastruktury drogowej poprzez przebudowę zagospodarowania pasa drogowego ul. Długosza. Realizacja projektu ma na celu podwyższenie właściwości funkcjonalnych i użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa projektowanego odcinka sieci drogowej miasta Gorzowa Wlkp. dla wszystkich uczestników ruchu.

W związku z powyższym, w ramach zadania wykonane zostaną następujące prace:

- Przebudowa ul. Długosza na odcinku od skrzyżowania z ul. Fredry do skrzyżowania z ul. Marcinkowskiego (długość 451,70m),
- Przebudowa skrzyżowań zwykłych z innymi drogami publicznymi tj. ul. Fredry, Marcinkowskiego, Cieszkowskiego,
- Budowa ciągów pieszych wzdłuż przebudowywanego odcinka ul. Długosza,
- Budowa zatoki postojowej dla samochodów osobowych,
- Przebudowa i remont zjazdów publicznych i indywidualnych na posesje przyległe,
- Przebudowa istniejącego systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę i budowę wpustów wraz z włączeniem ich do istniejącego kolektora deszczowego,
- Przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu w zakresie:
  - sieci wodociągowej,
- Usunięcie kolidujących drzew.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy firmą Biuro Projektowe Tomasz Romankiewicz, ul. Marcinkowskiego 7D/6, 66-400 Gorzów Wlkp. a Miastem Gorzów Wlkp., ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Wizja lokalna w terenie.

### **3. Lokalizacja**

Przedsięwzięcie objęte opracowaniem zlokalizowane jest w zachodniej części miasta Gorzów Wlkp. (gmina Gorzów Wlkp., powiat gorzowski, województwo lubuskie). Zadanie realizowane będzie w pasie drogowym ulicy Długosza oraz w zakresie przebudowy skrzyżowań również w pasach drogowych ul.

Fredry, Marcinkowskiego i Cieszkowskiego. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 1239, 1052, 1125, 1615, 1091, 1000/2; Obręb: 4-Staszica

#### 4. Istniejące zagospodarowanie terenu

##### 4.1 Zagospodarowanie terenu

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze komunikacyjnym zlokalizowanym w całości w terenie zabudowy.

Ulica Długosza przebiegająca na kierunku wschód-zachód stanowi pomocnicze, obok ul. Staszica i Dunikowskiego połączenie dwóch ważnych osi komunikacyjnych osiedla Staszica tj. ulicy Fredry i ul. Marcinkowskiego. Stanowi ona również dojazd do zlokalizowanych w jej sąsiedztwie domów mieszkalnych głównie w zabudowie bliźniaczej oraz obiektów o charakterze publicznym tj. przedszkola miejskiego nr 25 oraz pojedynczych sklepów. W początkowym odcinku tej ulicy (w rejonie skrzyżowania z ul. Fredry) zabudowę przyległą do pasa drogowego stanowi pojedynczy blok mieszkalny czterokondygnacyjny.

Pas drogowy ul. Długosza zagospodarowany jest przez jednojezdniową drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6,0 wykonaną o przekroju ulicznym, ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi, oraz zlokalizowanymi przy jezdni obustronnymi chodnikami o nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych. Jako, że sąsiedztwo przedmiotowej ulicy stanowią przede wszystkim domy mieszkalne (w zabudowie bliźniaczej) do tych posesji w obszarze pasa drogowego prowadzone są liczne zjazdy indywidualne. Nawierzchnia tych zjazdów wykonana jest z kostki betonowej, płyt betonowych, betonu cementowego i asfaltowego, oraz rzadziej kostki kamiennej.

Stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego ul. Długosza (za wyjątkiem obszaru skrzyżowania z ul. Fredry który niedawno został zmodernizowany w ramach przebudowy tej ulicy) należy ocenić jako zły. Jezdnia ulicy jest miejscami pozapadana, widoczne są liczne wykruszenia nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz wiele miejsc napraw częściowych nawierzchni. Poza tym widoczne jest ogólne zużycie tej nawierzchni oraz oznaki starzenia się betonu asfaltowego. Chodniki prowadzone wzdłuż jezdni wykonane z płyt chodnikowych wykazują również liczne uszkodzenia oraz braki. Widoczne są spękania poszczególnych płyt oraz liczne nierówności wynikające m.in. z przerastania korzeni istniejących drzew czy parkowania na tych nawierzchniach pojazdów. Zjazdy na posesje przyległe również wykazują liczne uszkodzenia i nierówności oraz ogólne zużycie materiału, w wielu przypadkach wykonane są z płyt chodnikowych które w wyniku niedostatecznej podbudowy oraz nacisku pojazdu uległy uszkodzeniu.

Opisany powyżej stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego ul. Długosza oprócz obniżonych walorów estetycznych i funkcjonalnych stanowi istotne zagrożenie przede wszystkim dla pieszych uczestników ruchu.



## 4.2 Istniejące oznakowanie

Jezdnia ulicy Długosza posiada oznakowanie poziome wyłącznie przy skrzyżowaniu z ul. Fredry. Jest to oznakowanie przejścia dla pieszych (linie P-10), koperty dla osoby niepełnosprawnej (P-20 i P-24) oraz powierzchnia wyłączona z ruchu (P-21a i P-7b). Na dalszym odcinku znaki poziome nie występują.

Oznakowanie pionowe to znaki średnie mocowane do słupków stalowych i lamp. Są to znaki: ostrzegawcze A-7, znaki zakaz: B-2, B-18, B-33, B-36, znaki informacyjne: D-3, D-6. Ulica Długosza na całej długości jest jednokierunkowa od ul. Fredry do ul. Marcinkowskiego. Mniej więcej w połowie długości krzyżuje się z ul. Cieszkowskiego (droga gminna), która jest podporządkowana w stosunku do ul. Długosza (skrzyżowanie typu T). W przypadku skrzyżowań z ul. Marcinkowskiego, ulica Długosza jest drogą podporządkowaną o czym informuje znak A-7.

Dopuszczalna prędkość na ul. Długosza na odcinku do Cieszkowskiego wynosi 40 km/h, na dalszym odcinku obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50 km/h (60 km/h w godzinach nocnych) – teren zabudowany.

Poszczególne elementy istniejącej organizacji ruchu oraz określenie czy znaki są przeznaczone do pozostawienia lub usunięcia przedstawiono na rysunku 2.1.

## 4.3 Charakterystyka ruchu

Ruch samochodowy na ulicy Długosza określić należy jako lokalny. Bezpośrednio przy ulicy zlokalizowane jest przedszkole publiczne (budynek nr 34), co powoduje, że w godzinach porannych i popołudniowych odnotować można zwiększone natężenie ruchu oraz chwilowe problemy parkingowe. Wzdłuż ulicy dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, występują pojedyncze obiekty usługowe (np. szkoła nauki jazdy). W godzinach poza szczytem z drogi korzystają głównie mieszkańcy osiedla.

Ulica stanowi jednokierunkową alternatywę dla ul. Staszica, dojazd do parkingów zlokalizowanych od ul. Cieszkowskiego. W rejonie ulicy nie ma zlokalizowanych dużych zakładów pracy, fabryk czy firm generujących duże potoki ruchu. Ruch pieszy określić należy jako nieznaczny – brak sklepów i obiektów handlowych.

## 5. Projektowane zagospodarowanie

Projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 100720F, klasy technicznej drogi lokalnej zakłada wykonanie prac budowlanych związanych z realizacją przebudowy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości ulicy tj. na długości 452 metrów (od skrzyżowania z ul. Fredry do skrzyżowania z ul. Marcinkowskiego). W ramach przebudowy nie zaplanowano znaczących zmian w zakresie układu komunikacyjnego. Jezdnia ulicy prowadzona będzie, na przeważającej długości odcinka po jej istniejącym śladzie, a planowane prace będą miały jedynie charakter modernizacyjny oraz poprawiający warunki użytkowania drogi przez wszystkich uczestników ruchu w zakresie funkcjonalności jak i warunków bezpieczeństwa.

W tym celu zaprojektowano wykonanie jezdni dwupasowej o przekroju ulicznym, szerokości 5,5m (2x2,75m), o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, ograniczanej obustronnie krawężnikami betonowymi. Wzdłuż krawędzi jezdni prowadzone będą obustronnie ciągi piesze o szerokości zmiennej (min. 2,0m ograniczane cokołami ogrodzeń posesji) o nawierzchni z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20cm w kolorze szarym. W miejscach bram na posesje przyległe w ciągu projektowanych chodników wykonane będą zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej typ CEGŁA 10x20cm w kolorze grafitowym. W dolnym odcinku ul. Długosza wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych (15szt. + 1 szt. dla osoby niepełnosprawnej). Nawierzchnia tej zatoki wykonana będzie tak jak nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej. Przebudowę drogi gminnej (ul. Długosza) zaprojektowano przy przyjęciu następujących parametrów technicznych:

- Droga publiczna, jednojezdniowa (po jednym pasie ruchu), gminna

- Klasa techniczna: droga lokalna (L)
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Kategoria terenu: teren falisty,
- Obciążenie na oś: 115 kN,
- Prędkość projektowa: 30km/h,
- Skrzyżowania z drogami bocznymi – skrzyżowania zwykłe,
- Długość odcinka objętego opracowaniem: 451,70m,
- Nominalna szerokość jezdni: 1x5,50m (2x2,75m)
- Przekrój jezdni: uliczny ograniczony krawężnikami,
- Szerokość ciągów pieszych: 2,0-2,5m,
- Szerokość jezdni zjazdów: dostosowana do szerokości istniejącej: min. 3,0m,
- Rodzaj nawierzchni:
  - Jezdnia: mieszanka mineralno-asfaltowa,
  - ciągi piesze: kostka betonowa,
  - zjazdy: kostka betonowa w kolorze grafitowym,
  - zatoka postojowa: mieszanka mineralno-asfaltowa,
- Promienie wyłukowań na skrzyżowaniach: 6,0-12,0m,
- Promienie wyłukowań na zjazdach: R=3,0-5,0m lub skosy 1:1.

Jezdnia ulicy Długosza wykonana zostanie jako nawierzchni bitumiczna z SMA8 50/70.

Na szerokości przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika (szerokości 30 cm) należy wykonać z płytek chodnikowych 30x30x8cm w kolorze żółtym z uwypukleniami ostrzegawczymi. Pas ten przeznaczony będzie do informowania osób niedowidzących o zbliżaniu się do krawędzi jezdni.

Teren opracowania jest obecnie oświetlony za pomocą opraw umieszczonych na słupach energetycznych linii napowietrznej. W ramach zadania nie planuje się dodatkowych prac związanych z oświetleniem.

Projektowana przebudowa ul. Długosza charakteryzuje się znaczną amplitudą wysokościową trasy. Różnica wysokości pomiędzy najniższym położonym punktem trasy (rejon skrzyżowania z ul. Fredry) a najwyższym położonym (rejon skrzyżowania z ul. Marcinkowskiego) wynosi aż 18,62m. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków, w tym w szczególności rzędnych terenu istniejącego, wysokości istniejących wlotów dróg bocznych i zjazdów oraz zabudowy zlokalizowanej wzdłuż pasa drogowego.

Charakterystyczne parametry niwelety przebudowywanego odcinka drogi:

- max. pochylenie podłużne: 7,7%
- min. pochylenie podłużne: 0,66%
- promienie łuków wypukłych: R3=1.500m; R4=1.300m
- promienie łuków wklęsłych: R1=2.000m; R2=2000m

W celu sprawnego odprowadzenia wody opadowej z powierzchni utwardzonych pasa drogowego, wszystkie te powierzchnie zaprojektowano z pochyleniami poprzecznymi o parametrach:

- Jezdnia - pochylenie jednostronne: 2,0%
- Chodniki - pochylenie jednostronne: ~2,0 %
- Zjazdy - pochylenie dostosowane do rzędnych posesji oraz rzędnych jezdni: max. 5%

## 6. Dane dotyczące zdarzeń drogowych

Zgodnie z danymi udostępnianymi na stronie internetowej Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. na odcinku drogi objętej projektem w roku ubiegłym nie wystąpiły zdarzenia drogowe mające charakter wypadku drogowego (brak rannych lub ofiar śmiertelnych).

## 7. Opis projektu stałej organizacji ruchu

Charakter prac objętych projektem powoduje konieczność dostosowania obecnego sposobu organizacji ruchu w rejonie objętym opracowaniem do nowego zagospodarowania. W szczególności dotyczy to wykonania nowego oznakowania poziomego, uzupełnienia brakującego oznakowania pionowego w celu dostosowania organizacji ruchu do obecnie obowiązujących wymagań w tym zakresie oraz poprawy czytelności organizacji ruchu i bezpieczeństwa.

W związku z powyższym projekt przewiduje usunięcie części oznakowania, pozostawienie części oznakowania z ewentualną korektą ich lokalizacji i wymianą tarcz na nowe oraz ustawienie nowego oznakowania pionowego. W celu dostosowania istniejącego oznakowania do nowego zagospodarowania zaprojektowano wykonanie nowych znaków pionowych w postaci znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu i informacyjnych. Z uwagi na lokalnym charakter dróg oznakowanie poziome ograniczono do minimum.

Istotną zmianą jest wyznaczanie na początkowym odcinku jezdni ul. Długosza stanowisk postojowych do parkowania ukośnego, o kącie 45 stopni względem kierunku ruchu. Stanowiska oznakowane zostaną liniami P-18 oraz znakami pionowymi D-18 z tabliczkami T-30g (tabliczka wskazująca sposób parkowania) oraz tabliczką T-3a „koniec”. Pierwsze stanowisko zaprojektowano jako miejsce dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m i głębokości 5,0 m. Stanowisko to oznakować należy za pomocą znaków poziomych P-24 z pokryciem powierzchni stanowiska niebieską farbą. Dodatkowo przewidziano znak D-18a z tabliczką T-29.

Pozostałe stanowiska zaprojektowano o szerokości 2,5 m i głębokości 5,0 m. Łączna liczba stanowisk wynosić będzie 15+1. Z uwagi na wyznaczenie stanowisk niezbędne jest wykonanie na wjeździe w ul. Długosza oznakowania P-21a i P-7b, tzw. powierzchni wyłączonej z ruchu. Dodatkowo na wjeździe wyznaczono przejście dla pieszych znakami P-10 i P-14, które obustronnie oznakować należy znakami D-6.

Na wjeździe zastosować należy znaki zakazu: B-35 i B-5 (montaż na słupku wysięgnikowym) oraz znak informacyjny D-3. Z uwagi na zmianę oznakowania niezbędna jest również korekta tablic F-6 na ul. Fredry.

Znaki B-2, B-35 i D-5 powtórzyć należy za skrzyżowaniem z ul. Cieszkowskiego.

Na odcinku od Fredry do ul. Cieszkowskiego wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h ze względu na przedszkole oraz wyznaczone na jezdni stanowiska postojowe ukośne.

Przed skrzyżowaniem z ul. Staszica zaprojektowano z uwagi na brak dostatecznej widoczności znak P-12 i B-20 „stop”. Na wjeździe ustawić znak B-2.

W związku z ograniczoną szerokością chodnika przy budynku wielorodzinnym w miejscu projektowanej zatoki do parkowania skośnego, w nawierzchni zatoki należy zamontować ograniczniki wys. ~5cm i długości ~1m mające na celu ograniczenie dojazdu pojazdów do krawędzi zatoki postojowej (do krawężnika) a tym samym zabezpieczenie szerokości chodnika przed zajmowaniem go przez pojazdy (przedni zwis pojazdu). Zaprojektowano ograniczniki (15 szt.) w postaci przykręcanych do nawierzchni poprzez łączniki mechaniczne (śruby i kołki rozporowe) belek wykonanych z materiału sztucznego w kolorze czerwonym z elementami odbłaskowymi w kolorze białym.

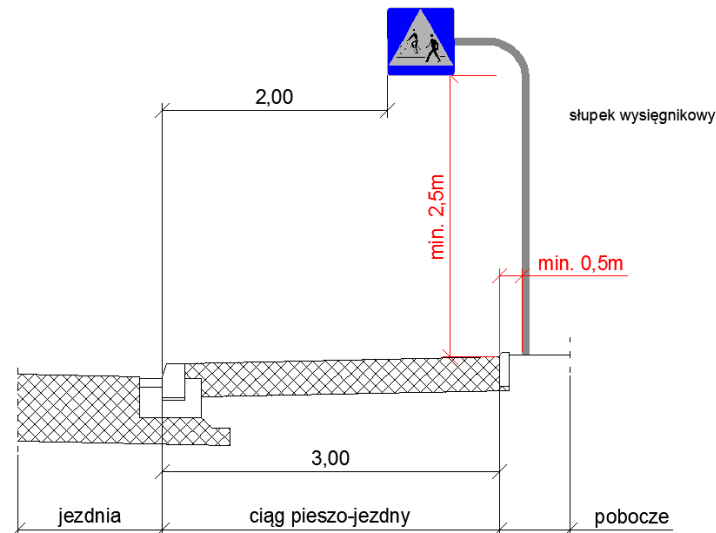
## 8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: III-IV kwartał 2020 r. - po zakończeniu robót budowlanych.

## 9. Ogólne wytyczne do oznakowania

### Oznakowanie pionowe – wymagania

Tarcze znaków należy montować na słupkach stalowych  $\varnothing 60\text{mm}$ . Projektuje się montaż tarcz znaków na słupkach prostych (w przypadku znaków lokalizowanych przy jezdni) lub słupkach wysięgnikowych wygiętych pod kątem 90 stopni "typ szubienica" (w przypadku, gdy zastosowanie oznakowania pionowego koliduje ze skrajnią poziomą jezdni lub skrajnią pieszych). Taki słupek należy zastosować w przypadku znaków D-6 i D-3 na wjeździe od ul. Fredry.



W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się montaż znaków na słupach latarni. Znaki zlokalizować przy zachowaniu skrajni drogowej 0,5 m oraz w przypadku lokalizacji przy chodnikach skrajni poziomej 0,2 m.

W przypadku znaków montowanych na słupkach wysięgnikowych należy dodatkowo zwrócić uwagę na skrajnię wysokościową (2,2 m dla chodnika).

Wszystkie nowoprojektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”. Na drodze gminnej zastosować należy znaki małe, z wyjątkiem znaków D-6, które powinny być średnie. Podobnie jako średnie należy wykonać znak B-20 przed skrzyżowaniem z ul. Marcinkowskiego, znak D-1 na Marcinkowskiego oraz znak F-6 na ul. Fredry.

Wszystkie tarcze znaków projektowanych wykonać z folii typu 2. Ponadto tarcze znaków istniejących przewidzianych do pozostawienia lub przestawienia należy wymienić na tarcze wykonane z folii typu 2

### Oznakowanie poziome – wymagania

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W projekcie zastosowano następujące oznakowanie poziome: P-7b, P-10, P-12, P-14, P-18, P-21a, P-24.

Wykonane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,



- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

#### **10. Opinie do projektu**

W ramach opiniowania proponowanej zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektem przebudowy ul. Długosza, projekt złożono do:

Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. – Wydział dróg – zaopiniowano bez uwag

Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. – zaopiniowano z dwoma uwagami (zgodnie z załączoną kopią pisma):

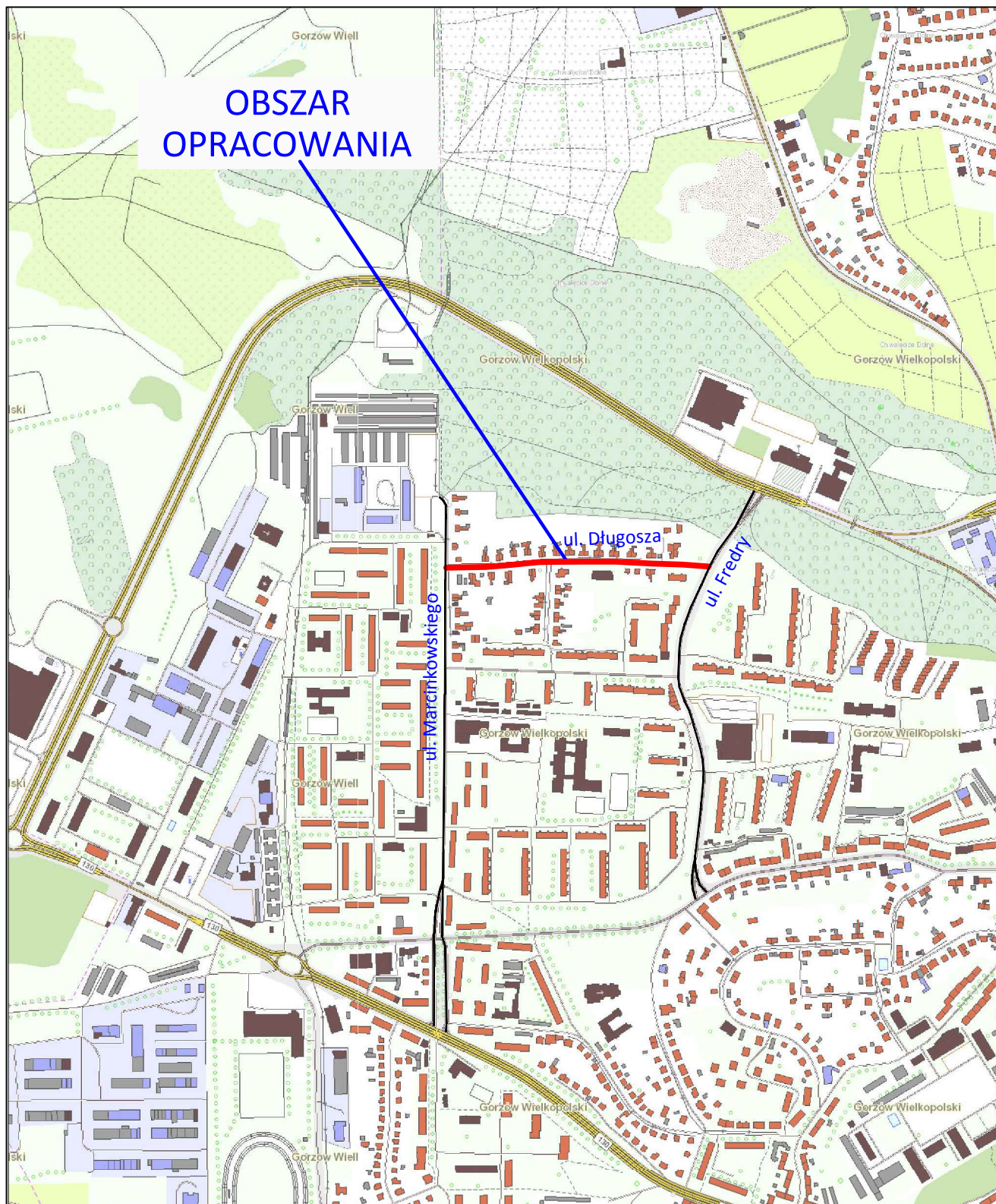
W odniesieniu do przedmiotowych uwag, zachowując ich chronologię z pisma:

- 1.** Nie zastosowano się do uwagi – ul. Długosza jest drogą gminną o niewielkim natężeniu ruchu zarówno pojazdów samochodowych jak i pieszych. W związku z powyższym zrezygnowano z dodatkowych oznaczeń poziomych nadających dodatkowe przywileje jednej z grup użytkowników. Oznakowanie P-10 zastosowano jedynie w rejonie skrzyżowania ul. Długosza z ul. Fredry tj. wzdłuż ciągu pieszego prowadzącego od ul. Słowiańskiej w kierunku osiedla Staszica.
- 2.** Zastosowano się do uwagi – poprawiono oznakowanie poprzez przeniesienie oznakowania D-3 ( w rejonie skrzyżowania ul. Długosza i ul. Fredry) na osobny słupek.

Opracował:  
mgr inż. Tomasz Romankiewicz

## **II. RYSUNKI**

- |      |                   |                |
|------|-------------------|----------------|
| 1.1. | Plan orientacyjny | skala 1:20 000 |
| 2.1  | Plan sytuacyjny   | skala 1:500    |



<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		<b>BIURO PROJEKTOWE TOMASZ ROMANKIEWICZ</b> ul. Marcinkowskiego 7D/6, 66-400 Gorzów Wlkp. Ł. 600 481 971, I t.romankiewicz@wp.pl		
<b>INWESTOR</b>		<b>MIASTO GORZÓW WIELKOPOLSKI</b> ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.		
<b>TEMAT</b>		Przebudowa ul. Długosza w Gorzowie Wlkp.		
<b>FAZA</b>		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		
<b>BRANŻA</b>		INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO		
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. proj. w specjalności drogowej nr LBS/0074/POOD/11	29.07.2019	
<b>RYSunEK</b>		<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
DATA: 29.07.2019		SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 1	ARKUSZ RYSUNKU: 1







### **III. ZAŁĄCZNIKI**

1. Opinia Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. – Wydział dróg z dnia 6.08.2019r.
2. Opinia Komendy Miejskiej Policji z dnia 5.08.2019r.
3. Zatwierdzenie Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp.

WDR-II.7221.212.2019.RH

## Opinia

**w przedmiocie organizacji ruchu na odcinku pasa drogowego**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn.zm.), art. 19 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku:

**Biuro Projektowe**

**Tomasz Romankiewicz**

**ul. Marcinkowskiego 7D/6**

**66-400 Gorzów Wielkopolski**

**opiniuję**

**pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie ulicy Długosza w Gorzowie Wielkopolskim

wykonano w 3 egz.  
2 egz. wnioskodawca  
1 egz. WDR a/a

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Maciej Fleischer*  
Maciej Fleischer  
Kierownik Referatu Zarządzania  
Pasem Drogowym  
(1)



# Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wielkopolskim



ul. Wyszyńskiego 122    66-400 Gorzów Wlkp.    resort 791 2570  
tel. 95 7382570    fax. 95 7382575    resort 791 2575

Gorzów Wlkp. 2019/08/05

**R – 5321.277.2019.MP**

R – 6819/19

## OPINIA

Na podstawie art. 10 ust.12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późn. zm. / oraz § 7 ust.1,2 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r. / po rozpoznaniu wniosku:

Biuro Projektowe Tomasz Romankiewicz  
ul. Marcinkowskiego 7d/6  
66-400 Gorzów Wlkp.

### opiniuję

z uwagami, projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Przebudowa ul. Długosza w Gorzowie Wlkp.”

1. W rejonie skrzyżowań zaleca się wyznaczyć przejścia dla pieszych.
2. Wspólne umieszczenie na jednym słupku znaków D-3 i D-6 jest niezgodne z rozwiązaniami określonymi w pkt. 1.5.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy obowiązkowo poinformować KMP Gorzów Wlkp. na 7 dni przed ich wprowadzeniem, powołując się na numer R – 5321.277.2019.MP

Komendant Miejski Policji  
KMP w Gorzowie Wlkp.  
Zup. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Gorzowie Wlkp.

*nadkom. Marek Waraksa*