

|                           |  |               |
|---------------------------|--|---------------|
| Stadium                   | <b>PROJEKT<br/>STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>  |               |
| Zadanie                   | <b>RZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ<br/>W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA, UL. BRZozowa</b>                      |               |
| Inwestor                  | <b>Gmina Sulmierzyce<br/>Ul. Urzędowa 1<br/>98-338 Sulmierzyce</b>                               |               |
| Jednostka projektowa      | <b>PROFIL Inżynieria Lądowa<br/>Kamil Ziółkowski<br/>ul. Łokietka 10A/35<br/>97-500 Radomsko</b> |               |
| Data opracowania          | <b>Sierpień 2023</b>   |               |
|                           |  |               |
| <b>Projektował:</b>       | <b>Nr uprawnień</b>  | <b>Podpis</b> |
| mgr inż. Kamil Ziółkowski | LOD/2541/PWOD/14   |               |

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa, ul. Brzozowa”**

1.2. Inwestor

Gmina Sulmierzyce  
Ul. Urzędowa 1  
98-338 Pajęczno

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Łokietka 10A/35  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, na terenie Gminy Sulmierzyce. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1693 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem i Wykonawcą.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się oznakowanie drogi wewnętrznej na połączeniu z drogą gminną. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy prac w pasie drogi wewnętrznej, ul. Brzozowej w miejscowości Dąbrowa. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe, sezonowo ruch

---

pojazdów rolniczych. Droga służy tylko i wyłącznie do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej.

#### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

##### Oznakowanie pionowe

| Lp. | Nazwa | Stan         | Wielkość | Szt. |
|-----|-------|--------------|----------|------|
| 1   | A-7   | Projektowane | Średnie  | 1    |
| 2   | D-52  | Projektowane | Średnie  | 1    |
| 3   | D-53  | Projektowane | Średnie  | 1    |

#### 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

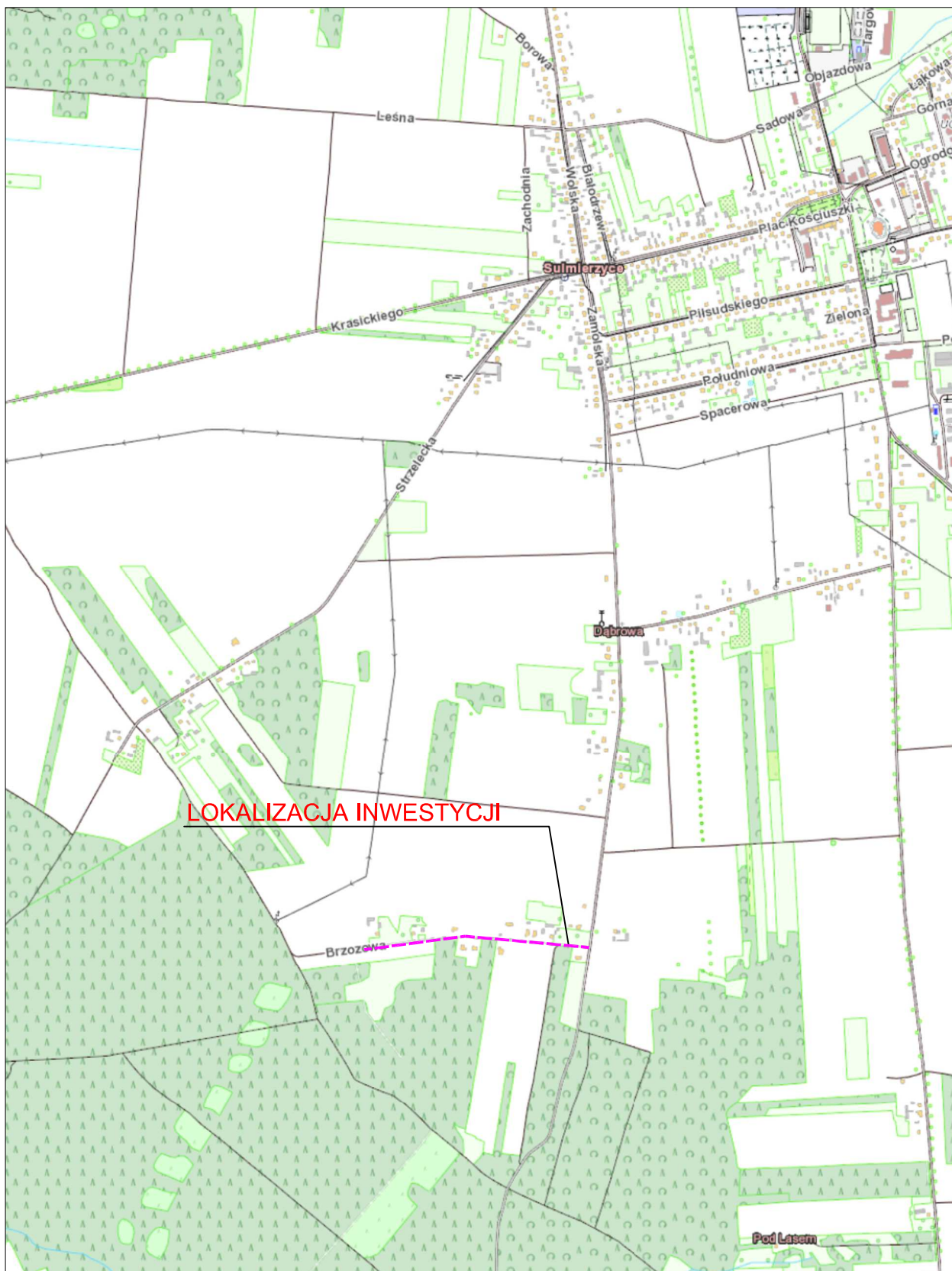
**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

#### 6. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

- termin wdrożenia

grudzień 2024r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Łądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Łokietka 10A/35  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA,  
UL. BRZozowa

NR RYSUNKU

SOR.1

SKALA

1:10000

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

DATA

SIERPIEŃ 2023

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI

NR UPRAWNIEN

LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA

DROGOWA

PODPIS

