



PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ - PRZEGLĄD PODSTAWOWY -

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 1333).



JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY	-	JNI
RODZAJ OBIEKTU	-	MOST
NUMER DROGI (ULICY)	-	G859829 (ul. Warszawska)
LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ)	-	dz. 300803_4.0001.1536
LOKALIZACJA (GPS)	-	GPS: 51°16'53.1"N 17°59'23.8"E
MIEJSCOWOŚĆ	-	Kępno
RODZAJ PRZESZKODY	-	ciek
NAZWA PRZESZKODY	-	rzeka Niesób
OCENA ŚREDNIA OBIEKTU	-	2,54
OCENA CAŁEGO OBIEKTU	-	2,00

MOST WYMAGA NIEZWŁOCZNEGO REMONTU

LEHMANN + PARTNER
POLSKA Spółka z o.o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

 **GINGER**
LEHMANN+PARTNER

2

OSOBA PRZEPROWADZAJĄCE KONTROLĘ		
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień budowlanych
Sławomir Wróblewski	UAN.7342-31/94 Inspektor mostowy WKP/BD/5755/01	konstrukcyjno inżynieryjna
	Data kontroli:	
		Podpis:

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

Zawartość protokołu:

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Podstawowe założenia

2. Karta okresowej kontroli

Zalecenia pokontrolne

Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażone na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania - obiekt mostowy

4. Dokumentacja fotograficzna obiektu

5. Skala i kryteria oceny elementów

6. Zastosowane „Tryby wykonania”

7. Skala i kryteria oceny izolacji

8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

9. Kopia zaświadczenia, wystawionego przez właściwą izbę samorządu zawodowego, o wpisie na listę członków z określonym terminem ważności

10. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności (stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie)

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

1/JNI/2022

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów obiektów inżynierskich.

1.2 Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, co najmniej raz w roku (roczną–przeгляд podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane; wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693];
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 1333].

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].

C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru

Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego, zgodnie z:

- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
- Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
1/JNI/2022**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): JNI	5	JAD: GMINA KĘPNO									
2	Nr drogi: G859829 (ul. Warszawska)	6	Najbliższa miejscowość: Kępno									
3	Kilometraż: dz. 300803_4.0001.1536 GPS: 51°16'53.1"N 17°59'23.8"E	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: ciek rzeka Niesób									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony	8	Długość obiektu [m]: 12,40		Szerokość obiektu [m]: 10,64							
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT	UK	LK	-	-	-	-	-	3	NIE	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	DA	RA	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
3	Nawierzchnia jezdni	DA	RA	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	PB	DB	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	KB	AS	AB	RB	KS	-	-	-	2	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	KZ	UB	KB	NB	RB	-	-	-	2	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	KS	NS	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
8	Izolacja pomostu	CA	-	-	-	-	-	-	-	0	NIE	-
9	Konstrukcja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	UB	KZ	OB	RB	CB	-	-	-	2	NIE	-
11	Łożyska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	RA	DA	CA	-	-	-	-	-	3	NIE	-
13	Przyczółki	LK	NK	UB	OB	NB	-	-	-	2	NIE	-
14	Filary	RB	KB	CB	NB	-	-	-	-	3	NIE	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	UB	UK	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia ciągów	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Ciągna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce, w tym windy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Schody, pochylnie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Instalacje elektryczne i odgromowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Inne elementy wyposażenia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								2,54		
Temperatura [°C]: 22		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):												
nie występują												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):												
nie występują												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA												
Parametr										Ograniczenie	Ocena	
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego												
2. Aktualna nośność obiektu												
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów												
4. Szerokość skrajni na obiekcie												
5. Wysokość skrajni na obiekcie												
6. Skrajnia / światło pod obiektem												
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):												
NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:												
Z zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonywane były prace związane z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu i prace w celu wyeliminowania podstawowych czynników mających bezpośredni wpływ na trwałość konstrukcji.												

WNOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	-
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	-
8. Oznakowanie obiektu	Nie	-
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. Sławomir Wróblewski	UAN.7342-31/94 Inspektor mostowy WKP/BD/5755/01		18-19.08.2022
2.			

3. ZALECENIA POKONTROLNE

Lp.	Rodzaj zalecenia	Tryb/data wykonania
1	Wykonać prace z zakresu bieżącego utrzymania czystości i konserwacji drogowego obiektu mostowego.	3

dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli

4. METODY I ŚRODKI UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW OBIEKTU NARAŻONYCH NA SZKODLIWE DZIAŁANIE WPLYWÓW ATMOSFERYCZNYCH I NISZCZĄCE DZIAŁANIE INNYCH CZYNNIKÓW

Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem: **TAK - NIE ***

Lp.	Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inn niż zakładane	
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania

*jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem

DECYZJA / WNIOSEK* ADMINISTRATORA OBIEKTU

Data :
(pieczęć i podpis)

DECYZJA ZARZĄDCY OBIEKTU MOSTOWEGO (wypełniać tylko gdy jest wniosek administratora obiektu):

Data :
(pieczęć i podpis)

Załączniki do protokołu przeglądu podstawowego

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) JNI

1. WYKONAĆ SYSTEM KONTROLI GEODEZYJNEJ WIADUKTU.

2. MOST WYMAGA NIEZWŁOCZNEGO REMONTU - DALSZA EKSPLOATACJA BEZ WYMIANY IZOLACJI, ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO STALI ZBROJENIA I POWIERZCHNI BETONU DOPROWADZI W NAJBLIŻSZEJ PRZYSZŁOŚCI DO KONIECZNOŚCI PRZEBUDOWY MOSTU.

L.p.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa netto [zł]	Wartość robót netto [zł]
1	Nasypy i skarpy	Naprawa umocnień, uzupełnienie spoin, utrzymanie czystości.	2	wartość szacunkowa	1	6 000,00 zł	6 000,00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Wymiana nawierzchni na dojazdach, wykonanie płyt przejściowych.	2	wartość szacunkowa	1	80 000,00 zł	80 000,00 zł
3	Nawierzchnia jezdni	Wymiana nawierzchni na moście.	2	wartość szacunkowa	1	12 000,00 zł	12 000,00 zł
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Naprawa powierzchni wykonanie izolacjanawierzchni.	2	wartość szacunkowa	1	20 000,00 zł	20 000,00 zł
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Iniekcja rys i spękań, naprawa skorodowanego betonu, wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości.	1	wartość szacunkowa	1	20 000,00 zł	20 000,00 zł
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Niezwłoczne uzupełnienie ubytków betonu belek podporęczowych, gzymsów, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu.	1	wartość szacunkowa	1	18 000,00 zł	18 000,00 zł
7	Urządzenia odwadniające	Wykonanie wpustów ulicznych.	2	wartość szacunkowa	1	10 000,00 zł	10 000,00 zł
8	Izolacja pomostu	Wymiana izolacji na moście.	2	wartość szacunkowa	1	480 000,00 zł	480 000,00 zł
9	Konstrukcja pomostu	-	-	-	-	-	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Naprawa uszkodzeń żelbetowej płyty monolitycznej, oczyszczenie powierzchni. Niezwłoczna naprawa i uzupełnienie betonu wsporników podchodnikowych.	1	wartość szacunkowa	1	120 000,00 zł	120 000,00 zł
11	Łożyska	----	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	Wykonać dylatację systemową szczelną.	2	wartość szacunkowa	1	45 000,00 zł	45 000,00 zł
13	Przyczółki	Naprawa i uzupełnienie ubytków spoin, utrzymanie czystości powierzchni przyczółków kamiennych.	2	wartość szacunkowa	1	22 000,00 zł	22 000,00 zł
14	Filary	Uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu.	2	wartość szacunkowa	1	22 000,00 zł	22 000,00 zł
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Naprawa umocnień ciekłu, oczyszczenie przestrzeni z zalegających nieczystości.	2	wartość szacunkowa	1	15 000,00 zł	15 000,00 zł
16	Przeguby	----	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	----	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	----	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia ciągów	----	-	-	-	-	-
20	Cięgna	----	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	----	-	-	-	-	-
Ogółem wartość robót [zł]							870 000,00 zł

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Sławomir Wróblewski	18-19.08.2022		

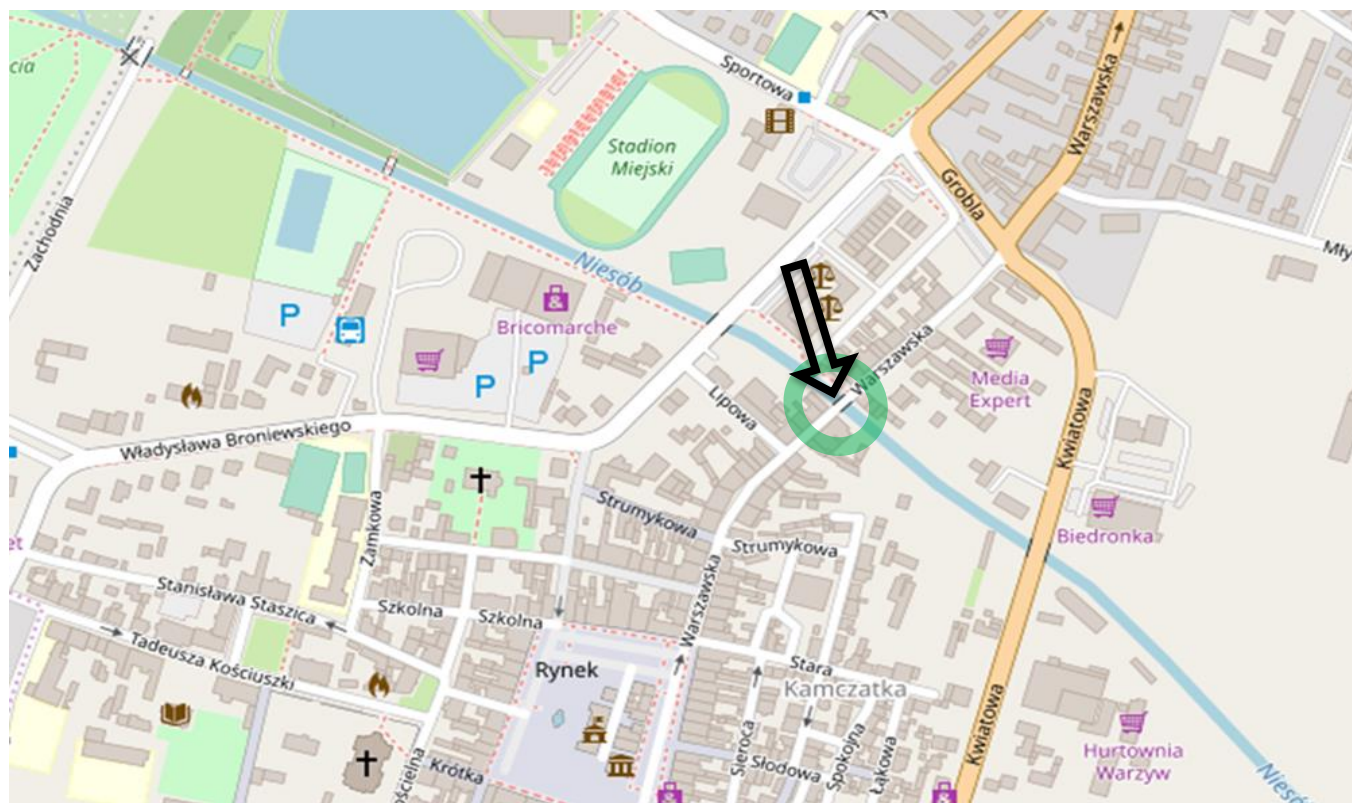
Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Numer ewidencyjny obiektu: JNI	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 18-19.08.2022	Karta nr 1.1
--	---	--------------



Fot. 1

Szkic lokalizacji obiektu

GPS: 51°16'53.1"N 17°59'23.8"E



Fot. 2

Widok mostu z góry



Fot. 3
Widok mostu z boku



Fot. 4
Widok mostu z boku



Fot. 5
Widok na ciek



Fot. 6
Widok przestrzeni podmostowej



Fot. 7

Widok nasypów i skarp mostu

Naprawa umocnień, uzupełnienie spoin, utrzymanie czystości.



Fot. 8

Widok nawierzchni jezdni mostu

Wymiana nawierzchni na moście.



Fot. 9

Widok balustrad mostu

Iniekcja rys i spękań, naprawa skorodowanego betonu, wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości.



Fot.10

Widok balustrad mostu

Iniekcja rys i spękań, naprawa skorodowanego betonu, wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości.



Fot. 11

Widok konstrukcji dźwigarów głównych mostu

Naprawa uszkodzeń żelbetowej płyty monolitycznej, oczyszczenie powierzchni. Niezwłoczna naprawa i uzupełnienie betonu wsporników podchodnikowych.



Fot. 12

Widok konstrukcji dźwigarów głównych mostu

Naprawa uszkodzeń żelbetowej płyty monolitycznej, oczyszczenie powierzchni. Niezwłoczna naprawa i uzupełnienie betonu wsporników podchodnikowych.



Fot. 13

Widok przyczółków mostu

Naprawa i uzupełnienie ubytków spoin, utrzymanie czystości powierzchni przyczółków kamiennych.



Fot. 14

Widok przyczółków mostu

Naprawa i uzupełnienie ubytków spoin, utrzymanie czystości powierzchni przyczółków kamiennych.



Fot. 15
Widok filarów

Naprawa i uzupełnienie ubytków spoin, utrzymanie czystości powierzchni przyczółków kamiennych.



Fot. 16
Widok koryta ciek

Naprawa umocnień ciek, oczyszczenie przestrzeni z zalegających nieczystości.



Fot. 17

Widok nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną

Wykonać dylatację systemową szczelną.



Fot. 18

Widok nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną

Wykonać dylatację systemową szczelną.



Fot. 19

Widok belki podporęczowej

Niezwłoczne uzupełnienie ubytków betonu belek podporęczowych, gzymsów, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu.



Fot. 20

Widok belki podporęczowej

Niezwłoczne uzupełnienie ubytków betonu belek podporęczowych, gzymsów, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

1/JNI/2022

18-19.08.2022

5. Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA	USZKODZONY MATERIAŁ										
	BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
					KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
	B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M
N Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B Zablockowanie ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

Zastosowane „Tryby wykonania”

Tryb wykonania	Termin realizacji
A	prace awaryjne do niezwłocznego wykonania, poza planem prac na rok bieżący
1	prace do wykonania w roku przyszłym
2	prace do wykonania w drugiej kolejności latami następnymi
3	prace do wykonania w trzeciej kolejności latami następnymi

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

1/JNI/2022

5.1 Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

5.2 Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieuszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

5.3 Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedna	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).



POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
Instytut Inżynierii Lądowej
Zakład Mostów

ŚWIADECTWO

UKOŃCZENIA SZKOLENIA INSPEKTORA MOSTOWEGO

Pan /i/..... tech. *Sławomir Andrzej Wróblewski*

ur. *16.05.1967 r.* w *Torzeńcu*

ukończył /a/ z wynikiem pozytywnym „Szkolenie Inspektorów Mostowych w zakresie przeglądów technicznych i komputerowej ewidencji obiektów mostowych”.

Szkolenie realizowane było w okresie *od 1998.03.17*
..... *do 1998.04.17* przez **Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław** na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

Przeszkolenie inspektora mostowego dokonane według programu wyszczególnionego na odwrocie, obejmowało 72 godziny zajęć teoretycznych i praktycznych oraz pracę kontrolną.

Świadectwo uprawnia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Instrukcji Nr DP-T-17 M o dokonywaniu przeglądów podstawowych obiektów mostowych na zamiejskich drogach publicznych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 8 marca 1990 r.

Wrocław, dnia *17.04* ... 1998 r.

00001614
INSTYTUT INŻYNIERII LĄDOWEJ
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27
50-370 W R O C Ł A W
tel./fax 328-18-69, tel. 320-23-54
NIP 896-000-58-51

Kierownik Szkolenia

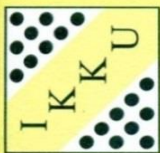
.....
dr inż. Jerzy Onysyk

Kierownik Zakładu Mostów

KIEROWNIK ZAKŁADU
.....
prof. Jan Biliszczuk
prof. dr hab. inż. Jan Biliszczuk

Dyrektor Instytutu
DYREKTOR INSTYTUTU

.....
prof. zw. dr hab. inż. Paweł Śniady
prof. Paweł Śniady



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU” Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym na temat:

**Doskonalenie umiejętności Inspektorów Mostowych w zakresie wykonywania przeglądów
podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich
zgodnie z Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 7 lipca 2005r.**

Poznań, 15-17.06.2011

Prezes Zarządu
"IKKU" Sp. z o.o.

dr inż. Ludomir Szubert

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu
UAN.7342-31/94

Kalisz, dn. 13.05.1994r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

**Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI
t e c h n i k d r o g o w y**

urodzony dnia 16 maja 1967r. w Kępnie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również typowe przepusty i mosty

Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI

jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowska-Melaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wzrostu



Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
POZNAŃ, ul. Siemardzkiego 5a
tel. 66 83 21 kof. 71-96
Nr kodu 69-763 telex 0413267

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny .44/94.....

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 3, i §13 ust.1 pkt 3 lit.c
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami)

STWIERDZAM

że Pan (y) Sławomir Wróblewski Eugeniusza
(imię i nazwisko) s.(d.)
urodzony (a) dnia 16 maja 1967 r. w Kępnie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

..... kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów oraz dojazdów do tych
budowli

.....

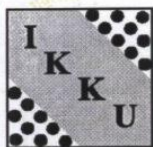
.....

.....

(specjalizacja zawodowa)



NACZELNY DYREKTOR
[Signature]
Inż. Michał Jóźwiak



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
w
INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„IKKU” Sp. z o.o.

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Skrzynki, 2 marca 2001 r.



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - prowadzenie ewidencji w odniesieniu do obiektów mostowych
- System Gospodarki Mostowej - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o obiektach mostowych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzenia do praktyki administracji drogowej

Prezes Zarządu
"IKKU"

Roman Nagórski
Roman Nagórski



**Biuro Badawczo-Projektowe
Budownictwa Komunikacyjnego
"TRANSCOMP" Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

**PROWADZENIE EWIDENCJI DRÓG
I SPORZĄDZANIE INFORMACJI O DROGACH**

Skrzynki, 28.02-01.03.2001



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - numeracja i prowadzenie ewidencji dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzeniu i udostępnianiu danych o sieci dróg publicznych - sporządzanie i udostępnianie informacji o drogach
- Gromadzenie i przetwarzanie danych na potrzeby ewidencji dróg oraz ich wykorzystanie w zarządzaniu siecią dróg
- Bank Danych Drogowych - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o drogach publicznych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzeń do praktyki zarządców dróg

Prezes Zarządu

Wojciech Oleksiewicz
Wojciech Oleksiewicz



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Szkolenie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

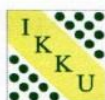
ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE


Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w szkoleniu:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Józefów, 15-16.10.2015




dr inż. Ludomir Szubert
Prezes Zarządu
„IKKU” Sp. z o.o.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-X9H-9UJ-GR4 *

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5755/01
adres zamieszkania ul. Słoneczna 12, 63-604 Baranów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

