



STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Nazwa opracowania	Odtworzenie nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 520014W - ulicy Browarnej w Płocku
Adres i kategoria obiektu budowlanego	m. Płock, ulica Browarna Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	Jednostka ewid.: 146201_1.Płock Obręb ewid.: 0016 - Ciechomice Numery działek ewid.: 605/5; 572/6; 649/2; 648/2; 646/4; 627;5
Nazwa i adres inwestora	Prezydent Miasta Płocka 09-400 Płock pl. Stary Rynek 1

Zespół autorski		Specjalność oraz numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Funkcja	Imię i nazwisko			
Projektant	Tomasz Holc	Drogowa <u>upr. nr LOD/0700/PWOD/07</u>	branża drogowa	
Sprawdzający	Łukasz Józwiak	Drogowa <u>upr. nr MAZ/0373/PBD/22</u>	branża drogowa	

Data opracowania: 03.06.2024 r.	EGZ. NR
---------------------------------	---------------------

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Zakres opracowania	4
2. Rozwiązania konstrukcyjne.....	4
3. Koliduje z istniejącym uzbrojeniem. Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego.....	6
4. Zestawienie powierzchni	7
5. Uwagi	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Plan orientacyjny – rys. nr 1	9
Plan sytuacyjny – rys. nr 2	10
Profil podłużny – rys. nr 3	11
Przekroje charakterystyczne – rys. nr 4	12

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje roboty nawierzchniowe – odtworzeniowe w związku z robotami instalacyjnymi (budowa kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, oświetlenia ulicznego) na odcinku długości 106,0mb od granicy robót wg PB „Budowy drogi gminnej nr 520014W – ulicy Browarnej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną” w kierunku skrzyżowania z Trasą Ks. J.Popiełuszki.

2. Rozwiązania konstrukcyjne

W związku z zakresem robót instalacyjnych opracowanie przewiduje rozbiórkę istniejących i odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, dojazdów do posesji, zjazdów i placu manewrowego wraz z obramowaniami.

W ramach odtworzenia przewiduje się wykonanie jezdni szerokości 6,0m (2 x 3,0m) o nawierzchni asfaltowej, obramowanej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 wystającym na ławie betonowej z oporem.

Po zachodniej stronie jezdni przewiduje się odtworzenie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej (prostokąt 10x20), gr. 8cm o szerokości 2,0m obramowanego od strony zewnętrznej obrzeżem betonowych na 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Opracowanie przewiduje odtworzenie zjazdów do posesji o zmiennych szerokościach oraz o nawierzchni z kostki betonowej szarej (prostokąt 10x20), gr. 8cm. Zjazdy obramowane będą krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 na ławie betonowej z oporem oraz obrzeżem betonowym 8x30 cm od strony pasów zieleni. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów zakończone skosem 1,5:1,5.

Przy odtwarzaniu nawierzchni opracowanie przewiduje możliwość wykorzystania części kostki betonowej z rozbiórki – za zgodą Inspektora Nadzoru.

Przewiduje się także wykonanie nawierzchni placu manewrowego (utwardzenia w rejonie urządzeń technicznych kanalizacji deszczowej) z płyt betonowych ażurowych 60x40, gr. 10cm obramowanych krawężnikiem betonowym 15x30 wystającym na ławie betonowej z oporem. Wolne przestrzenie płyt ażurowych przewiduje się wypełnić żwirem 2/8mm.

Należy zachować dotychczasowy układ wysokościowy nawierzchni.

Projektowane elementy nawierzchni przewiduje się dowieść wysokościowo z nawierzchnią istniejącą zachowując jej spadki podłużne i poprzeczne oraz nie zmieniając istniejącego sposobu odwodnienia.

Ogólny charakter odwodnienia pozostaje bez zmian. Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez nadanie im odpowiednich spadków w kierunku wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych – wg części rysunkowej.

Opracowanie przewiduje się wykonanie następujących konstrukcji poszczególnych nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR3)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P, gr. 7cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4, gr. 18cm
- profilowane i zagęszczone podłoże ($E_2 \geq 50\text{MPa}$)

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej (prostokąt 10x20cm), gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3-5cm
- warstwa z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 15cm
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4, gr. 15cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej (prostokąt 10x20cm), gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3-5cm
- warstwa z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 20cm
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4, gr. 20cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja placu manewrowego (utwardzenie)

- płyty betonowe ażurowe 60x40 (wolne przestrzenie wypełnione żwirem 2-8), gr. 10cm
- podsypka z mialu kamiennego (piasku), gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 30cm
- warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki niezwiązanej $\text{CBR} \geq 60\%$, gr. 25cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

W ramach inwestycji na terenach zielonych sąsiadujących z projektowanymi nawierzchniami (w granicach pasa drogowego) przewiduje się wymianę gruntu rodzimego na ziemię urodzajną (humus) gr. 10cm wraz z obsianiem terenu trawą – nasiona w ilości $\sim 4\text{kg}/100\text{m}^2$. Teren należy oczyścić z gruzu i zanieczyszczeń oraz wyrównać.

Powierzchnia trawników powierzchnia być obniżona w stosunku do górnej powierzchni projektowanych krawężników i obrzeży o 3-5cm.

3. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami i warunkami zawartymi w projekcie budowlanym oraz z całym zakresem zamierzenia w poszczególnych branżach.

Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem wymagają wykonywania robót ręcznych oraz pod nadzorem pracowników właścicieli - zarządców poszczególnych sieci, po ich uprzednim powiadomieniu.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się dokonanie odkrywek w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem w celu ustalenia rzeczywistych rzędnych posadowienia.

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami telefonicznymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A.

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi elektroenergetycznymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Wykonawca robót zobowiązany jest do regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego i ewentualnej wymiany uszkodzonych elementów istniejącej infrastruktury.

Regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z bardzo dużą dokładnością ustawienia urządzenia po dokładnym oczyszczeniu powierzchni z użyciem wysokowytrzymałych zapraw lub dostępnych na rynku nowoczesnych technik regulacji włązów.

Urządzenia muszą być bardzo dokładnie wyregulowane do rzędnych nawierzchni. Nie zezwala się na stosowanie do regulacji zaprawy cementowej, zaprawy szybkowiążącej o parametrach poniżej 15N/mm² nie przystosowanej do regulacji urządzeń i dużych obciążeń oraz podmurówek z cegieł, kostki betonowej lub gruzu.

Regulację należy wykonywać na pierścieniach regulacyjnych wykonanych z betonu stosując wysokowytrzymałe zaprawy specjalne przystosowane do regulacji urządzeń.

Należy także uwzględnić ewentualną wymianę trzpieni zasuw oraz wymianę lub dołożenie kręgów studni kanalizacyjnych.

W przypadku konieczności przeprowadzenia ponownej regulacji urządzenia uprzednio wyregulowanego w sposób niepoprawny, nie zezwala się na wycinanie w nawierzchni pola zbliżonego do kwadratu. Należy wycinać asfalt po okręgu przy pomocy urządzenia do regulacji włązów lub inną metodą przystosowaną do cięcia po okręgu.

4. Zestawienie powierzchni

- jezdnia (naw. asfaltowa) – 636 m²
- chodnik (kostka bet. czerwona) – 206 m²
- zjazdy (kostka bet. szara) – 50 m²
- plac manewrowy (pyty ażurowe betonowe) – 156 m²

5. Uwagi

Podczas wykonywania robót należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zapylenia itp. Ewentualne uciążliwości ograniczyć do minimum. Należy zapewnić ochronę istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem.

Po wytyczeniu sytuacyjnym projektowanych elementów należy sprawdzić zgodność przyjętych rozwiązań projektowych ze stanem istniejącym. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem istniejącym z dokumentacją projektową należy niezwłocznie powiadomić inwestora oraz projektanta.

W przypadku wystąpienia wątpliwości dotyczących szczegółowych rozwiązań konstrukcyjnych lub wysokościowych należy powiadomić inwestora oraz projektanta.

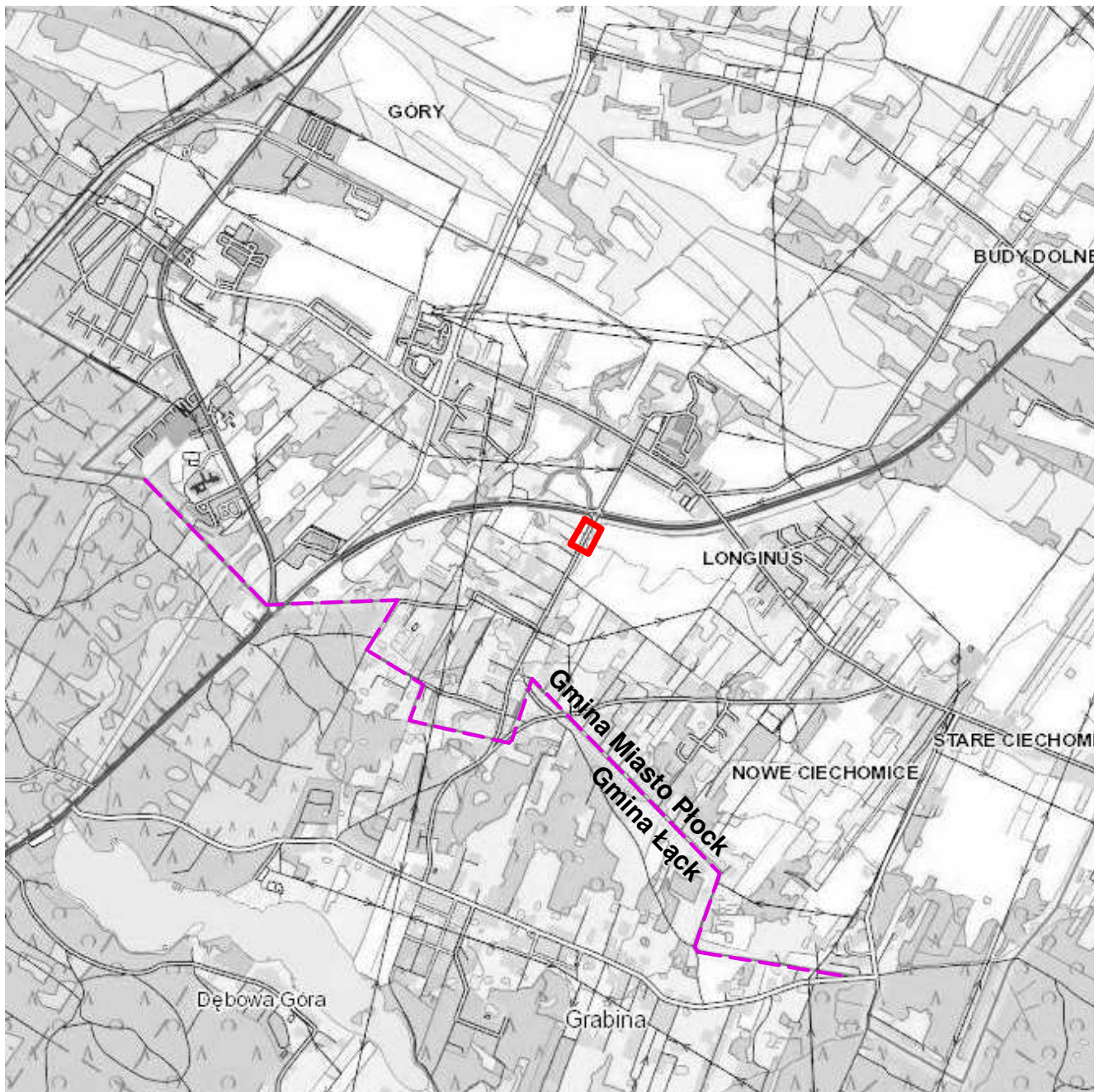
Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia przed naruszeniem punktów osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie zgodnie z art. 15 i 48 *ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami)*.

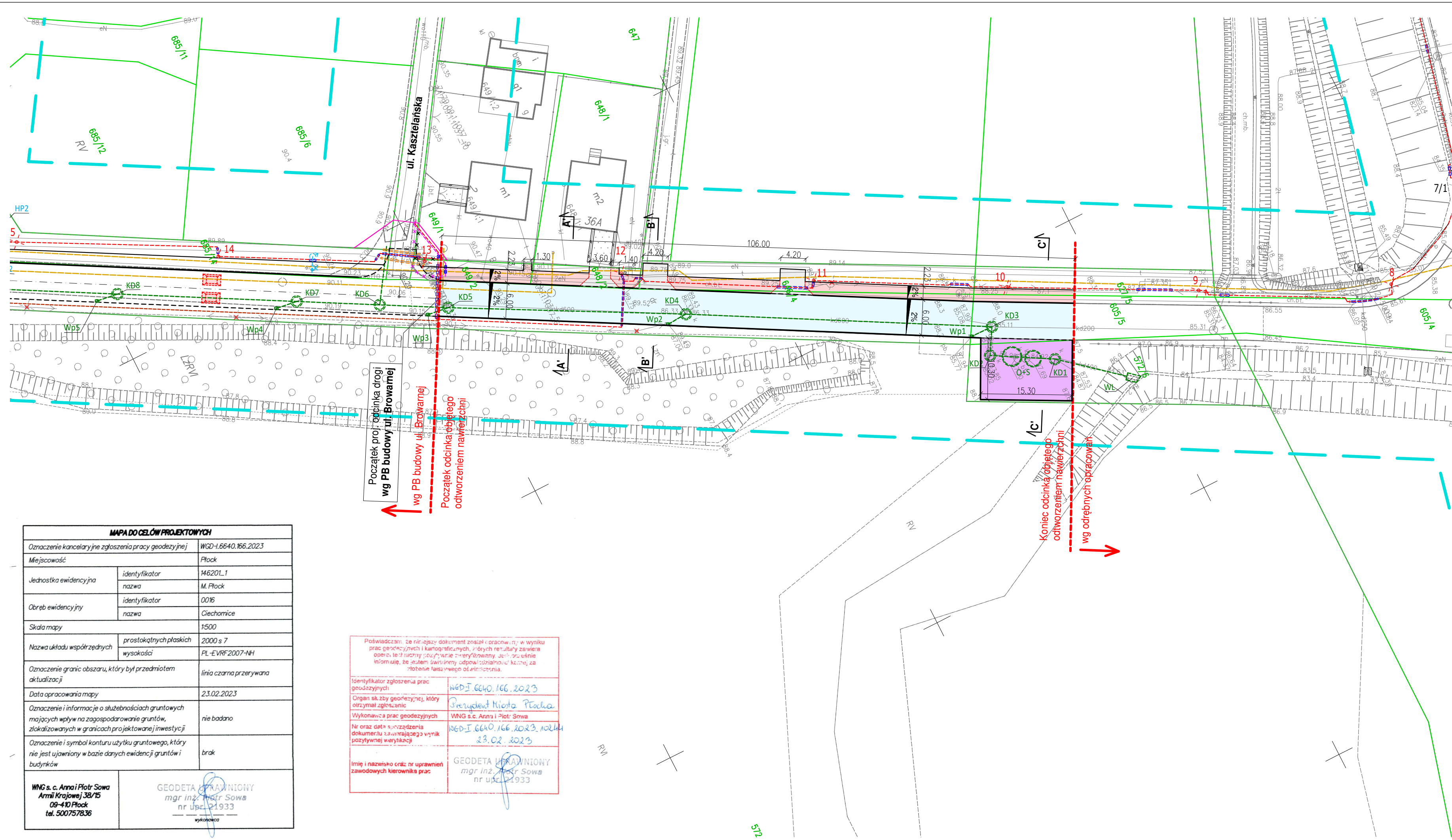
.....
Tomasz Holc
upr. nr LOD/0700/PWOD/07

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DO PROJEKTU ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Rys. nr 1
Plan orientacyjny
skala 1:25000





LEGENDA

- granice ewid. działki
- nowe linie podziałowe działek
- 605/5 - numer ewid. działki
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia (asfalt)
- proj. chodnik (kostka betonowa czerwona)
- proj. zjazd (kosta betonowa szara)
- granica nawierzchni o różnej kolorystyce (brak obramowania)
- proj. utwardzenie (płyty bet. ażurowe)
- proj. tereny zielone

BRANŻA SANITARNA

- proj. sieć kanalizacji deszczowej Ø250-900mm
- KD29 - proj. studnia kanalizacji deszczowej
- O+S - proj. osadnik + separator
- Wp22 - proj. przykanalik Ø200 wraz z wpustem ulicznym
- proj. sieć kanalizacji sanit. (wg odrębnego opracowania)

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. sieć elektroen. oświetlenia ulicznego 0,4kV (YAKxS 5x25mm²)
- 10 - proj. słup oświetlenia ulicznego
- x - element istn. oświetlenia ulicznego
- proj. rura osłonowa na istn. lub proj. sieci eN

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- proj. rura osłonowa dwudzielna Ø110mm na istniejącej sieci telekomunikacyjnej

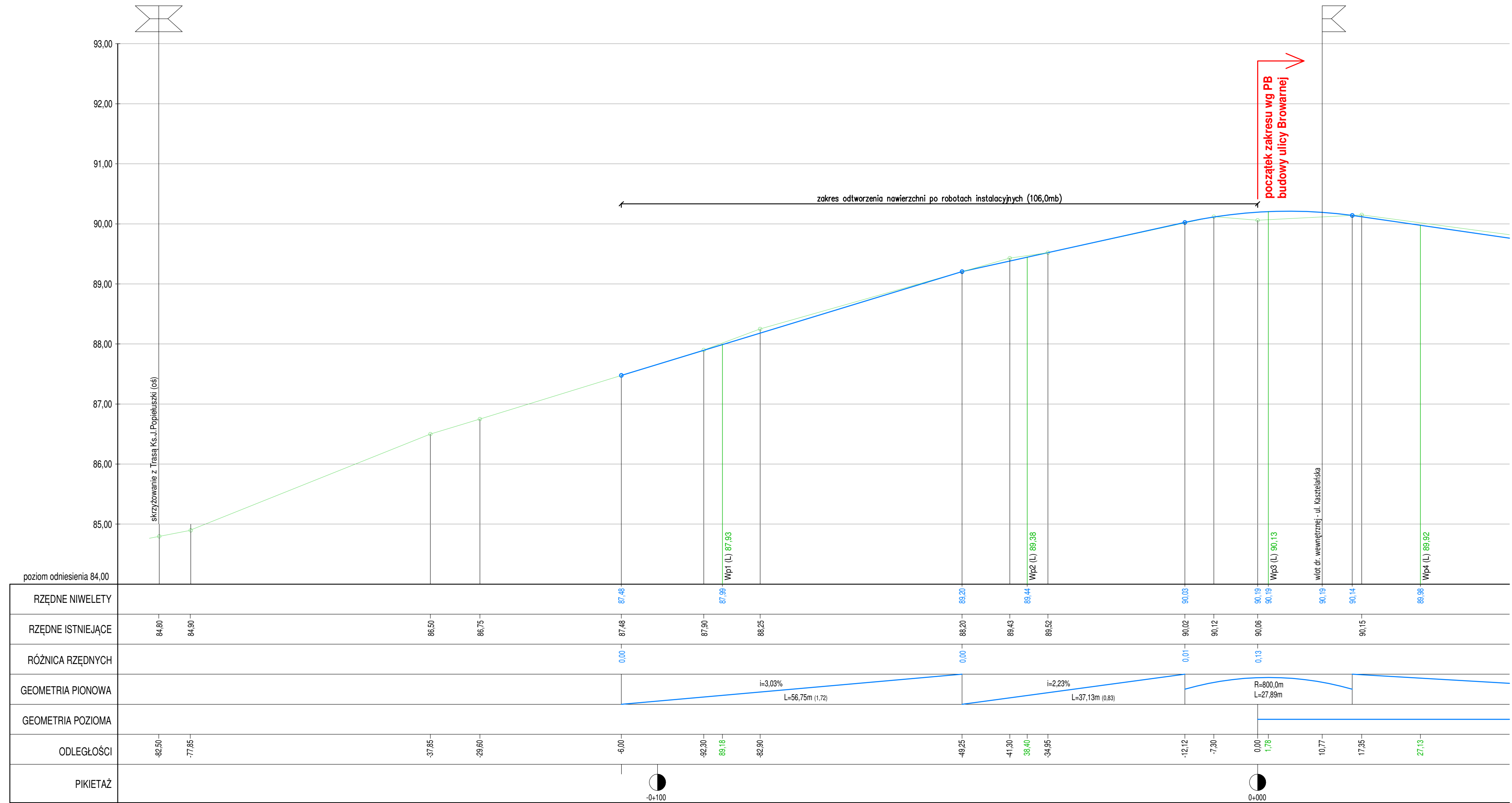
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGQ-1.6640.166.2023
Miejscowość	Płock
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 146201_1 nazwa M. Płock
Obszar ewidencyjny	identyfikator 0016 nazwa Ciechomice
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000 s 7 wysokości PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	linia czarna przerywana
Data opracowania mapy	23.02.2023
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
WNG s.c. Anna i Piotr Sowa Armii Krajowej 38/15 09-410 Płock tel. 500757836	GEODETA UPRAWNIENIY mgr inż. Piotr Sowa nr upr. 21933

Podświadczam, że niniejszy dokument zniósł (pracownik w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, w danych rezultaty zawiera operę, też tuzny pocywicie zeweryfikowany. Jest to uśnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: WGQ-1.6640.166.2023
Organ sk. zby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Prezydent Miasta Płocka
Wykonawca prac geodezyjnych: WNG s.c. Anna i Piotr Sowa
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: WGQ-1.6640.166.2023.10244
23.02.2023

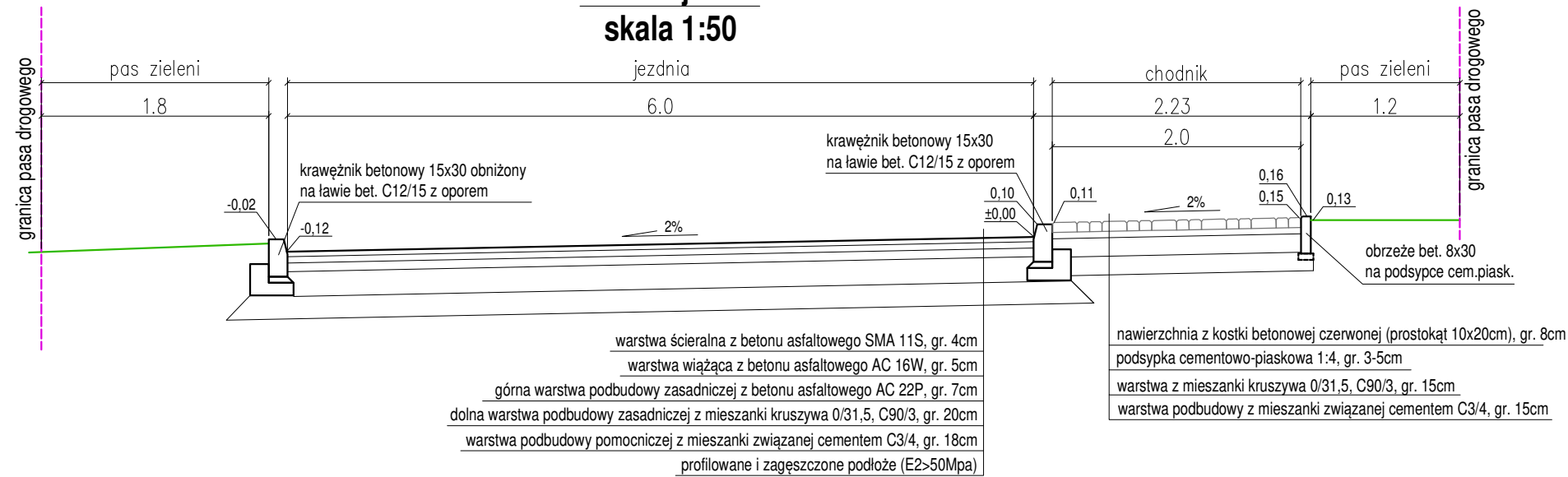
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: GEODETA UPRAWNIENIY mgr inż. Piotr Sowa nr upr. 21933

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09-402 Płock, ul. Kilińskiego 12a tel. 698 494 308 e-mail: bpi@lukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776	
Inwestor	Prezydent Miasta Płocka pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Odtworzenie nawierzchni odcinka drogi - ulicy Browarnej w Płocku	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	
Projektant	Tomasz Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis <i>T. Holc</i>
Projektant - sprawdzający	Łukasz Józwiak upr. nr MAZ/0373/PBD/22	Podpis <i>Ł. Józwiak</i>
Data	Skala 1:500	Branża drogowa
		Rys. nr 2

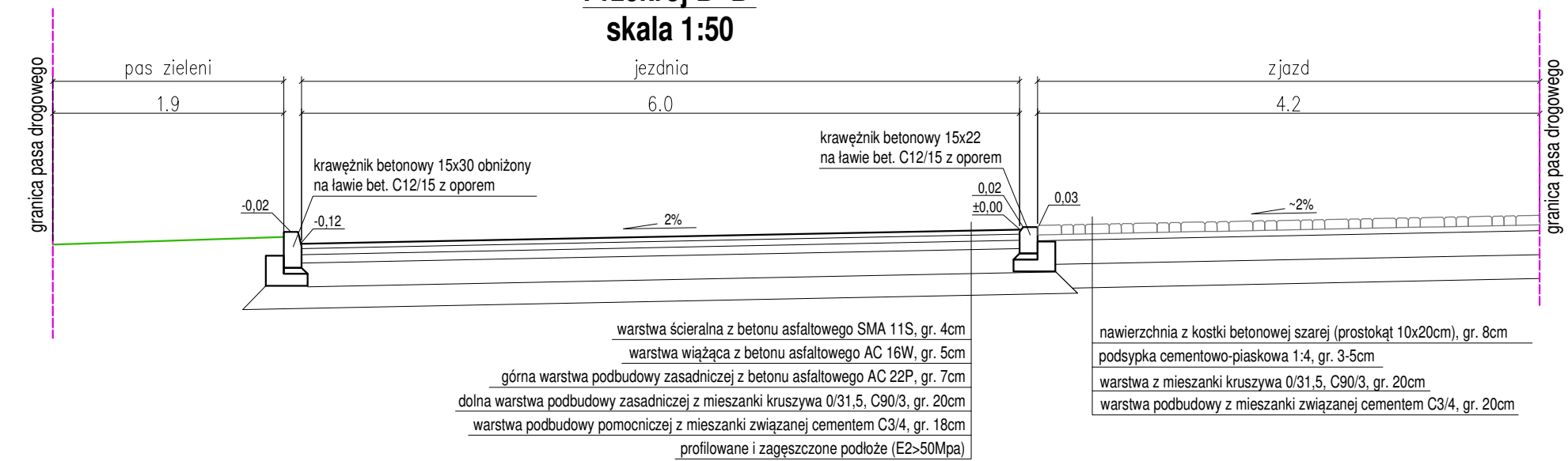


Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09-402 Płock, ul. Kiłińskiego 12a tel. 698 494 308 e-mail: bpilukaszjozwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	Prezydent Miasta Płocka pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Nazwa opracowania	Odtworzenie nawierzchni odcinka drogi - ulicy Browarnej w Płocku		
Tytuł rysunku	Profil podłużny		
Projektant (branża drogowa)	Tomasz Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis	
Projektant - sprawdzający (branża drogowa)	Łukasz Józwiak upr. nr MAZ/0373/PBD/22	Podpis	
Data	06.2024	Skala	1:500
		Branża	drogowa
		Rys. nr	3

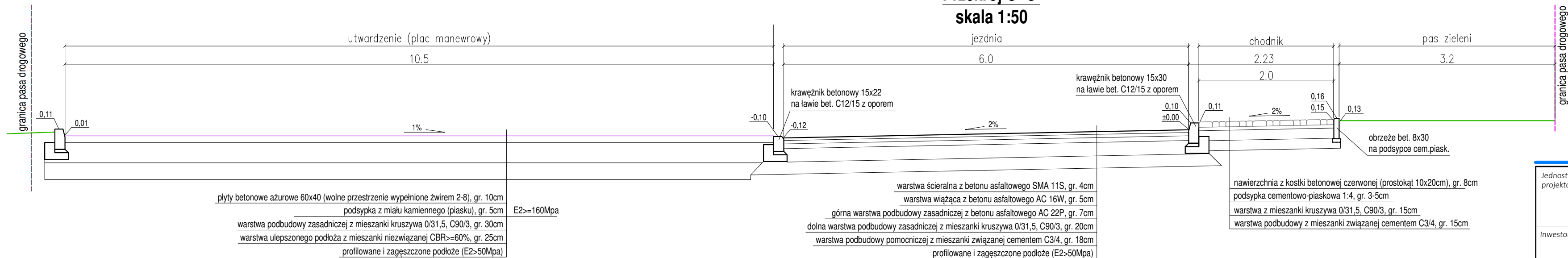
Przekrój A'-A'
skala 1:50



Przekrój B'-B'
skala 1:50



Przekrój C'-C'
skala 1:50



Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak 09-402 Płock, ul. Kilińskiego 12a tel. 698 494 308 e-mail: bpi.lukaszojzwiak@gmail.com NIP 774-269-58-34 REGON 366584776		
Inwestor	Prezydent Miasta Płocka pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Nazwa zamierzenia budowlanego	Odtworzenie nawierzchni odcinka drogi - ulicy Browarnej w Płocku		
Tytuł rysunku	Przekroje charakterystyczne		
Projektant	Tomasz Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Podpis	<i>[Signature]</i>
Projektant - sprawdzający	Łukasz Józwiak upr. nr MAZ/0373/PBD/22	Podpis	<i>[Signature]</i>
Data	Skala	Branża	Rys. nr
06.2024	1:50	drogowa	4