
Kończakowo, 25.01.2022 r.

FEZP.271.2.2022

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn.:

Dostawa jednego średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego 4x4 dla OSP Borzykowo

znak sprawy **FEZP.271.2.2022**

W związku z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, które wpłynęły do Zamawiającego w dniach 21.01.2022r., 24.01.2022r. gmina Kończakowo udziela wyjaśnień.

1. Zapytanie do postępowania przetargowego Dotyczy załącznika nr Załącznik nr 4 do SWZ – projekt umowy par 6 pkt 5. Czy Zamawiający odstąpi od wymogu aby wykonawca wykonywał na własny koszt wymaganych przeglądów okresowych oraz zapewniał niezbędne materiały eksploatacyjne potrzebne do wykonania tych przeglądów przez okres gwarancyjny dla podwozia pojazdu ? Informujemy, że przeglądy podwozia w okresie gwarancji są płatne a rezygnacja pokrywania ich przez wykonawcę przyczyni się do znaczącej obniżenia ceny oferty.

Odpowiedź:

NIE - Zamawiający nie odstąpi od wymogu.

2. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?

Uzasadnienie: Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

Odpowiedź:

TAK

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez włącznika umożliwiającego przeprowadzenie transmisji danych ze smartfonu poprzez Bluetooth na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu?

Odpowiedź:

NIE

4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów głosowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętlają się.

Odpowiedź:

TAK

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ramą pośrednią wykonaną ze stali konstrukcyjnej zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez galwanizację?

Uzasadnienie: Zamawiający niezbyt precyzyjnie doprecyzował jaką ramę ma na myśli. Jeśli Zamawiający miał na myśli ramę pośrednią, to wszystkie instrukcje firm zabudowujących wskazują rodzaj materiału jaki ma być wykorzystany do produkcji ramy pośredniej. Stal nierdzewna jako stal zbyt twarda (sztywna) nie jest dopuszczona dla pojazdów o DMC poniżej 18 000 kg.

Odpowiedź:

NIE

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania i poszyciem wykonanym również z aluminium?

Uzasadnienie: Poszycie wykonane z materiałów kompozytowych lub stali nierdzewnej nastręcza bardzo dużo kłopotów technicznych z usuwaniem ewentualnych uszkodzeń, zwłaszcza po terminie gwarancji. Użytkownik jest zmuszony do przeprowadzenia naprawy uszkodzeń u producenta zabudowy, który zastosuje identyczny typ materiału jak podczas produkcji zabudowy. Powoduje to uzależnienie użytkownika od producenta i naraża na wyższy koszt w przypadku naprawy. Poszycie aluminiowe umożliwia jego naprawę prawie w każdym zakładzie blacharskim bez konieczności ograniczania się wyłącznie do jednej firmy.

Odpowiedź:

NIE

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

Odpowiedź:

TAK

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Odpowiedź:

NIE

9. „Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami bariereki rurowej, o wysokości min 200 mm. W barierce rurowej zamontowane listwy LED do oświetlenia powierzchni dachu” Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych o wysokości min. 100 mm z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytką?

Uzasadnienie: wymóg dotyczy opisu technologii wykonania i w żadnym wypadku nie opisuje funkcjonalności jaką dany element ma prezentować. Przedstawiony opis jednoznacznie prezentuje rozwiązanie stosowane w pojazdach VOLVO firmy BOCAR, podobnie jak opis oświetlenia

nad wejściem do kabiny. Wymóg nierozłącznej części osłony dachu z nadbudową pożarniczą powoduje zwiększony koszt naprawy w przypadku kolizji drogowej czy uszkodzenia przez gałąź w terenie leśnym.

Odpowiedź:

TAK (przy zachowaniu wysokości min 200 mm).

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z zbiornikiem wody o pojemności 3500l?

Odpowiedź:

NIE

11. Czy Zamawiający dopuści inną formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z okrągłymi lampami ledowymi? Opublikowany przez Zamawiającego opis przedmiotu zamówienia narusza zasadę uczciwej konkurencji, bowiem jednoznacznie i bez uzasadnienia precyzuje pojazd VOLVO FL firmy BOCAR. Stwierdzenie przez instytucję pośredniczącą określonych nieprawidłowości na etapie kontroli będzie mogło skutkować uznaniem danych, zakładanych w budżecie projektu wydatków objętych dofinansowaniem za niekwalifikowalne oraz nałożeniem korekty finansowej w wysokości od 5 do 50, a nawet 100 % wartości poniesionych na zrealizowanie zamówienia środków oraz zobowiązaniem do ich zwrotu (pod rygorem egzekucji), ewentualnie cofnięciem przez instytucję refundacji.

Odpowiedź:

TAK

12. Czy zamawiający dopuści wykonanie ramy pośredniej z profili ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź:

NIE

13. Czy zamawiający dopuści wykonanie szkieletu zabudowy z profili ze stali nierdzewnej w technologii spawania wraz z poszyciem odpornym na korozję wykonanym z kompozytu i aluminium?

Odpowiedź:

NIE

14. Czy zamawiający dopuści wykonanie zabudowy bez przelotowego przedziału sprzętowego za kabiną?

Odpowiedź:

NIE

15. Czy zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności 3000 l ?

Odpowiedź:

NIE