



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Boguszów – Gorce, dnia 28.03.2023 r.

Znak sprawy: ZP.271.3.2023

Odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz modyfikacja przedmiotowej SWZ

Dotyczy postępowania pn.: „**Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby Gminy Boguszów-Gorce wraz z wykonaniem niezbędnej infrastruktury do jego ładowania**”

1. Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710 ze zm.) dalej ustawa Pzp, udziela odpowiedzi na pytania.

2. Działając zgodnie z art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający modyfikuje zapisy przedmiotowej Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz jej załączników.

Zamawiający dokonuje modyfikacji przedmiotowej SWZ oraz jej załączników zgodnie z odpowiedziami oraz wskazaniem udzielonymi poniżej.

Pytanie 1.

„Czy Zamawiający uzna za wystarczające autobus posiadający oświetlenie zewnętrzne tylne oraz obrysowe w technologii LED, natomiast lamy przednie w tradycyjnej technologii (bez LED)?„

Odpowiedź: Zamawiający uzna za wystarczające autobus posiadający oświetlenie zewnętrzne tylne oraz obrysowe w technologii LED, natomiast lamy przednie w tradycyjnej technologii pod warunkiem, że oświetlenie będzie zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika do SWZ, tj. Opisu przedmiotu zamówienia – Rozdział III „Wymagania użytkowe”, pkt 12 „Układy dodatkowe”. Do zapisu pierwotnego dodaje się zapis zgodny z udzieloną odpowiedzią na pytanie.

Pytanie 2.

„Czy Zamawiający uzna za wystarczające „ogrzewanie szyby czołowej” nadmuchem ciepłego powietrza z regulacją temperatury oraz siły nadmuchu?”

Odpowiedź: Zamawiający uzna za wystarczające „ogrzewanie szyby czołowej” nadmuchem ciepłego powietrza z regulacją temperatury oraz siły nadmuchu.

Pytanie 3.

„Wnoszę o zmianę zapisu w wymaganych wyłączeniach które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają naturalnemu zużyciu na zapis:

„ - klocki, okładziny hamulcowe (za wyjątkiem wad fabrycznych)”,



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

„ - tarcze hamulcowe (za wyjątkiem wad fabrycznych)”.

Zużycie tych elementów uzależnione jest od techniki jazdy użytkownika i Wykonawca nie może gwarantować szybkości zużywania się powierzchni ciernych.”

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów przedmiotowej umowy. Paragraf 10 ust. 21 pkt 6 umowy otrzymuje brzmienie:

„1. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- Paski klinowe (nie mniej niż 100 000 km),
- Klocki, okładziny hamulcowe (za wyjątkiem wad fabrycznych),
- Tarcze hamulcowe (za wyjątkiem wad fabrycznych),
- Pióra wycieraczek, żarówki.

Załącznik nr 1 do umowy Opis Przedmiotu Zamówienia Rozdział IV ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„3. Gwarancja i serwis

1. Gwarancja na pojazd i podzespoły wraz z ładówką mobilną - min. 60 miesięcy, (bez limitu kilometrów)

Gwarancja na akumulatory – min. 5 lat

Gwarancja na konstrukcję szkieletu nadwozia i podwozia – min. 5 lat

Gwarancja na poszycie zewnętrzne – min. 5 lat

Gwarancja na powłoki lakiernicze – min. 5 lat

Gwarancja na ogumienie – min. 100 tys km lub min. 5 lat.

Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- paski klinowe (nie mniej niż 100 000 km),
- klocki, okładziny hamulcowe (za wyjątkiem wad fabrycznych),
- tarcze hamulcowe (za wyjątkiem wad fabrycznych),
- pióra wycieraczek, żarówki.

Serwis w okresie gwarancji oraz wykonanie napraw gwarancyjnych jest bezpłatny, natomiast przeglądy okresowe oraz serwis elementów podlegających naturalnego zużycia Wykonawca ponosi we własnym zakresie. Ponadto Zamawiający podczas serwisu w okresie gwarancji nie ponosi dodatkowych opłat za transport i dojazd w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, a w przypadku braku możliwości naprawy u Zamawiającego, koszt transportu pojazdu ponosi Wykonawca.”

Pytanie 4.

„Proszę o sprecyzowanie rozbieżności pomiędzy załącznikiem nr 1 do umowy „Opis przedmiotu zamówienia” Rozdział IV pkt 3.: „przeglądy okresowe oraz serwis elementów podlegających naturalnego



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

zużycia Zamawiający ponosi we własnym zakresie”, a projektem umowy §2 ust 2. pkt 10) „ponoszenia przez okres trwania gwarancji kosztów przeglądów serwisowych”.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji w tym zakresie. Załącznik nr 1 do umowy Opis Przedmiotu Zamówienia Rozdział IV ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„3. Gwarancja i serwis

2. Gwarancja na pojazd i podzespoły wraz z ładowarką mobilną - min. 60 miesięcy, (bez limitu kilometrów)

Gwarancja na akumulatory – min. 5 lat

Gwarancja na konstrukcję szkieletu nadwozia i podwozia – min. 5 lat

Gwarancja na poszycie zewnętrzne – min. 5 lat

Gwarancja na powłoki lakiernicze – min. 5 lat

Gwarancja na ogumienie – min. 100 tys km lub min. 5 lat.

Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- paski klinowe (nie mniej niż 100 000 km),
- klocki, okładziny hamulcowe (za wyjątkiem wad fabrycznych),
- tarcze hamulcowe (za wyjątkiem wad fabrycznych),
- pióra wycieraczek, żarówki.

Serwis w okresie gwarancji oraz wykonanie napraw gwarancyjnych jest bezpłatny, natomiast przeglądy okresowe oraz serwis elementów podlegających naturalnego zużycia Wykonawca ponosi we własnym zakresie. Ponadto Zamawiający podczas serwisu w okresie gwarancji nie ponosi dodatkowych opłat za transport i dojazd w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, a w przypadku braku możliwości naprawy u Zamawiającego, koszt transportu pojazdu ponosi Wykonawca.”

Pytanie 5.

„Proszę o sprecyzowanie rozbieżności w wymaganym okresie gwarancji pomiędzy załącznikiem nr 1 do umowy „Opis przedmiotu zamówienia” Rozdział IV pkt 3. i projektem umowy §10 ust 2. a zapisem w projekcie umowy § 10 ust 24”

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów przedmiotowej umowy. Paragraf 10 ust. 24 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Na dostarczone wyposażenie, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy, Wykonawca udziela gwarancji, zgodnej z gwarancją producenta/Wykonawcy, ale nie mniej niż 60 miesiące, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad fizycznych i/lub usterek wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia przez Zamawiającego użytkownika. Usunięcie wad i/lub usterek powinno nastąpić w ciągu 10 dni roboczych od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie na adres poczty elektronicznej. W sytuacji, gdy usunięcie wad i/lub usterek fizycznych jest niemożliwe lub Wykonawca tak zadecyduje, użytkownikowi może zostać dostarczony nowy element wyposażenia wolnego od wad i/lub usterek, w terminie 20 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie za pośrednictwem poczty elektronicznej.”



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Pytanie 6.

„Wnoszę o wykreślenie zapisu z projektu umowy §2 ust 2. pkt 13): „zapewnienie na czas przeglądów autobusu zastępczego o nie gorszych parametrach”. ASO nie dysponuje pojazdami zastępczymi które mogą być oddawane do dyspozycji Zamawiającego na czas przeglądów.’

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów przedmiotowej umowy. W § 2 ust. 2 pkt 13 Umowy zostaje wykreślony.

Pytanie 7.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w projekcie umowy §10 ust 6 na brzmienie: „Wykonawca zobowiązuje się usunąć wadę w terminie do 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia wady”?

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów przedmiotowej umowy. Paragraf 10 ust. 6 umowy otrzymuje brzmienie: „Wykonawca zobowiązuje się usunąć wadę w terminie do 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia wady.”

Pytanie 8.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w projekcie umowy §10 ust 24 na brzmienie jego części: „Usunięcie wad i/lub usterek powinno nastąpić w ciągu 10 dni roboczych od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie na adres poczty elektronicznej”?”

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów przedmiotowej umowy. Paragraf 10 ust. 24 Umowy otrzymuje brzmienie:

„Na dostarczone wyposażenie, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy, Wykonawca udziela gwarancji, zgodnej z gwarancją producenta/Wykonawcy, ale nie mniej niż 60 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad fizycznych i/lub usterek wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia przez Zamawiającego użytkownika. Usunięcie wad i/lub usterek powinno nastąpić w ciągu 10 dni roboczych od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie na adres poczty elektronicznej. W sytuacji, gdy usunięcie wad i/lub usterek fizycznych jest niemożliwe lub Wykonawca tak zadecyduje, użytkownikowi może zostać dostarczony nowy element wyposażenia wolnego od wad i/lub usterek, w terminie 20 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie za pośrednictwem poczty elektronicznej.”

Pytania 9.

„Proszę o potwierdzenie, że wymagane przyłącze do podłączenia ładowarek dostarczonych z autobusem Zamawiający zrealizuje we własnym zakresie?”

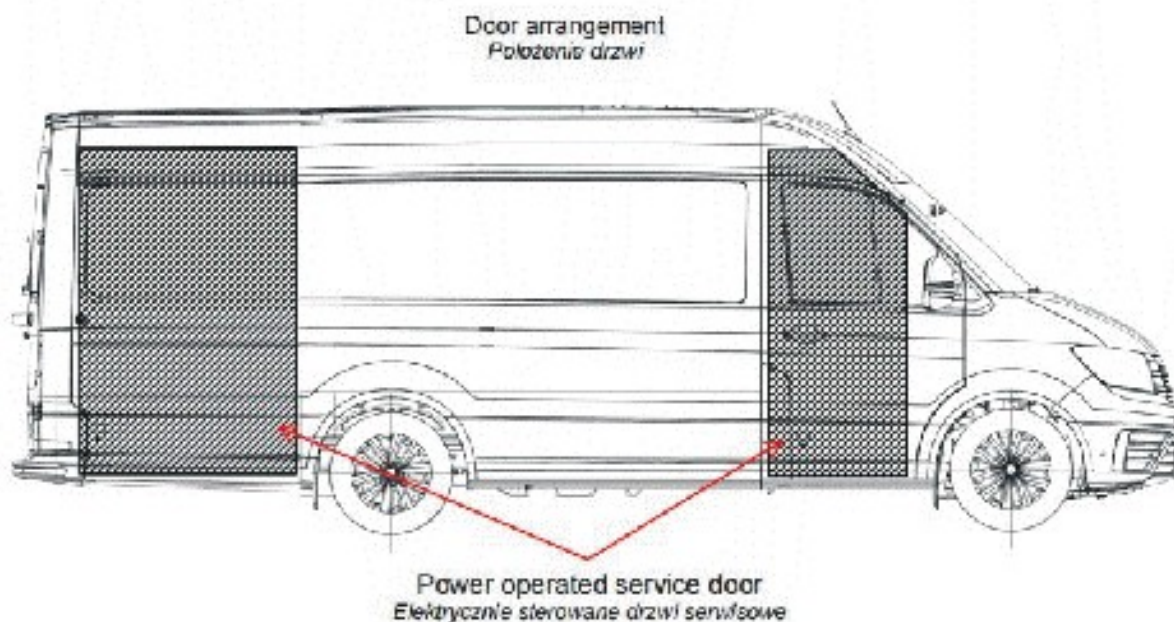
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wymagane przyłącze do podłączenia ładowarek dostarczonych z autobusem Zamawiający zrealizuje we własnym zakresie.



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Pytanie 10

„Czy Zamawiający dopuści układ drzwi 1-2 , jak poniżej”



Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza układ drzwi 1-2 sterowane automatycznie z miejsca pracy kierowcy.

Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika do SWZ, tj. Opisu przedmiotu zamówienia – Rozdział II „Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne”, pkt 1 „Podstawowe parametry użytkowe” ppkt 8 otrzymuje brzmienie: **„Układ drzwi: 1+2, 2+0 lub 2+1, sterowane automatycznie z miejsca pracy kierowcy.”**

Pytanie 11

„Czy Zamawiający dopuści baterie 36 kW”

Odpowiedź: Zamawiający wymaga baterie akumulatorów trakcyjnych o pojemności min. 50 kWh.

Pytanie 12

„Czy Zamawiający dopuszcza zasięg 140 km”.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga by zasięg w kilometrach wynosił min. 160 km.

Pytanie 13

„Czy zamawiający dopuści pojazd o wysokości całkowitej 2590 mm. Dopuszczenie takiego parametru zagwarantuje oferty od większej ilości producentów, jednocześnie zwiększając szansę na bardziej konkurencyjne oferty wykonawców.”

Odpowiedź: Zamawiający wymaga by wysokość całkowita pojazdu zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia mieściła się w przedziale 2700-3000 mm.



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Pytanie 14

„Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 4 napisał:

„Tablice informacji pasażerskiej należy wykonać w technologii LED, wysokiej jakości i dużej gęstości pikseli, barwy jasnej.” Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający poprzez powyższy zapis rozumie wyposażenie autobusu w:

- tablicę diodową przednią pełnowymiarową o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, raster 10mm;
- tablicę boczną dwurzędową o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 84 w poziomie, raster 10mm;
- tablicę tylną o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 28 w poziomie, raster 10mm.”

Odpowiedź: Zamawiający nie wskazuje szczegółowych parametrów tablic informacyjnych, w celu zwiększenia konkurencyjności ofert. Należy zastosować tablice zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 15

„Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 4 napisał:

„Tablice informacji pasażerskiej należy wykonać w technologii LED, wysokiej jakości i dużej gęstości pikseli, barwy jasnej.”

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający poprzez powyższy zapis rozumie wyposażenie tablic w diody koloru bursztynowego.”

Odpowiedź: Zamawiający nie precyzuje koloru diod tablic informacyjnych, w celu zwiększenia konkurencyjności ofert. Należy zastosować tablice zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 16

„Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 13 napisał:

„Zasilanie tablic informacji pasażerskiej, ekranów wewnętrznych LCD i kasowników musi posiadać możliwość wyłączenia po zakończeniu pracy przez kierowcę.”

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w kasowniki elektroniczne biletów papierowych. Jeśli tak, prosimy o doprecyzowanie ich ilości.”

Odpowiedź: Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w kasowniki elektroniczne w ilości 2 szt.

Pytanie 17

„Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 8 ppkt napisał:

„Rejestrator musi być wyposażony:

- 1) w moduł GSM LTE lub nowszy,
- 2) w wbudowaną kartę łączności bezprzewodowej Wi-Fi 5GHz, 2.4GHz w standardzie min. 802.11ac współpracującą z siecią Wi-Fi Zamawiającego, umożliwiającą transfer danych z rejestratora,
- 3) wyjście SVGA,
- 4) minimum 2 wbudowane porty USB,



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

5) minimum 2 wbudowane porty RS,

6) wbudowany moduł GPS (...).

Prosimy o dopuszczenie zastosowania zewnętrznego, wspólnego modułu LTE, WiFi oraz GPS zarówno dla rejestratora, jak i autokomputera. Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane w komunikacji miejskiej.”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowania zewnętrznego, wspólnego modułu LTE, WiFi oraz GPS zarówno dla rejestratora, jak i autokomputera.

Pytanie 18

„Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 8 ppkt napisał:

„Oprogramowanie musi zapewniać co najmniej poniższe funkcje:
4) prezentacja pojazdów w formie listy wraz z informacją o tym czy pojazd jest w zasięgu sieci Wi-Fi lub jaki jest czas ostatniego logowania się do sieci, czy ma sprawne kamery, czy sprawny jest dysk twardy, jaka jest temperatura rejestratora”.

Prosimy o rezygnację z wymogu dotyczącego prezentacji temperatury rejestratora poprzez oprogramowanie do zdalnej jego obsługi. Doświadczenie wskazuje, iż zastosowane w naszych rejestratorach chłodzenie pasywne jest skuteczne i wydajne, a co za tym idzie nie ma konieczności nadzoru temperatury urządzenia. Liczne testy potwierdziły, że monitoring takiego parametru nie jest konieczny.”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z prezentacji temperatury rejestratora.

Pytanie 19

„Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dostarczy karty SIM niezbędne do zdalnej obsługi rejestratorów oraz uruchomienia funkcji podglądu online z kamer w czasie rzeczywistym.”

Odpowiedź: Zamawiający dostarczy karty SIM niezbędnej do zdalnej obsługi rejestratorów oraz uruchomienia funkcji podglądu online z kamer w czasie rzeczywistym, po ustaleniu szczegółów z Wykonawcą.

Pytanie 20

„Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 8 ppkt napisał:

„Oprogramowanie musi zapewniać co najmniej poniższe funkcje:

9) możliwość instalacji na systemach Zamawiającego (Windows 10 lub nowszy).”

Prosimy o informację, czy w przypadku nieskorzystania z zasobów serwerowych Zamawiającego, dopuści on dostarczenie dedykowanego serwera wraz z zainstalowanym oprogramowaniem.”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostarczenie dedykowanego serwera wraz z zainstalowanym oprogramowaniem.

Zamawiający modyfikuje zapisy załącznika do SWZ, tj. Opis przedmiotu zamówienia - Rozdział II „Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne” pkt 8 „Rejestrator wideo monitoringu” ppkt 9. Do zapisu pierwotnego (wyżej zacytowanego) dodaje się zapis zgodny z udzieloną odpowiedzią na pytanie.



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Pytanie 21

„Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga dostarczenia kolorowego, dotykowego monitora systemu monitoringu wizyjnego (wyświetlacz LCD typu TFT) o przekątnej co najmniej 8”, zamontowanego w kabinie kierowcy, który powinien umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer, w różnych konfiguracjach (np. obraz z pojedynczej kamery, obraz z wielu kamer itp.) „

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga dostarczenia kolorowego, dotykowego monitora systemu monitoringu wizyjnego (wyświetlacz LCD typu TFT) o przekątnej co najmniej 8”, zamontowanego w kabinie kierowcy, który powinien umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer, w różnych konfiguracjach (np. obraz z pojedynczej kamery, obraz z wielu kamer itp.)

Pytanie 22

„Prosimy o informację, jakie oprogramowanie posiada Zamawiający, w którym przygotowuje rozkłady jazdy oraz prezentowane treści na tablicach.”

Odpowiedź: W chwili obecnej Zamawiający nie posiada oprogramowania dedykowanego do przygotowania rozkładów jazdy oraz prezentacji treści na tablicach.

Pytanie 23

„Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 7.13 napisał:

„Dostawca ma dostarczyć system raportowania z danych pobieranych automatycznie (w czasie rzeczywistym) lub ręcznie z pojazdu.”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym dane z bramek liczących będą zgrywane automatycznie po zjeździe autobusu do zajezdni.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania, w którym dane z bramek liczących będą zgrywane automatycznie po zjeździe autobusu do zajezdni.

Pytanie 24

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus przystosowany do ładowania ładowarką DC? Ładowanie magazynu energii o dużej pojemności prądem stałym trwa krócej dzięki zastosowaniu większej mocy. Wszystkie ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów ciężarowych pozwalają na ładowanie autobusów prądem stałym. W Załączniku nr 1 do umowy Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus był dostosowany do ładowania plug-in mocą ok. 50 kW. Pragniemy zauważyć, że w polskich warunkach maksymalna moc ładowania prądem przemiennym trójfazowym wynosi 22,08 kW. Na rynku nie istnieją stacje ładowania AC o mocy 50 kW”

Odpowiedź: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga by ładowanie odbywało się przez złącze plug-in. Możliwość ładowania baterii ładowarką DC o mocy 50 kW lub AC o mocy 22 kW.

Pytanie 25

„W Załączniku nr 1 do umowy Zamawiający pisze:

„2 sztuki kabla (EVSE) pasującego do ładowarki elektrycznej AC. Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu dostawy wraz z autobusami kabli (EVSE) do podłączenia autobusów do ładowarki elektrycznej AC w przypadku, gdy Wykonawca wraz z oferowanymi autobusami zagwarantuje dostawę dedykowanej ładowarki



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

mobilnej o mocy nie mniejszej niż 50 kW wyposażonej w dwa przyłącza DC do ładowania. Wykonawca udzieli gwarancji na ładowarkę na czas równy gwarancji udzielonej na autobusy. Autobusy, które planujemy zaoferować w postępowaniu wyposażone są w gniazda do ładowania prądem stałym w standardzie CCS Combo 2. Pojazdy mogą być ładowane na ogólnodostępnych stacjach ładowania pojazdów ciężarowych.”

Odpowiedź: Zamawiający nie zrezygnuje z wymogu dostawy wraz z autobusami kabli (EVSE) pasujących do ładowarki elektrycznej AC.

Pytanie 26

„Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w łatwodostępne gniazdo do diagnostyki wykonane w powszechnie stosowanym standardzie innym niż OBD.”

Odpowiedź: Zamawiający wymaga do diagnostyki gniazdo OBD.

Pytanie 27

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus wyposażony w układ ogrzewania wykorzystujący tylko energię elektryczną (rozwiązanie zeroemisyjne) o mocy mniejszej niż 30 kW, pod warunkiem, że zapewni wymaganą przez Zamawiającego temperaturę w przestrzeni pasażerskiej w sposób automatyczny wg zasad: - minimum +10°C przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C - powyżej +10°C przy temperaturze zewnętrznej od +5°C? „

Odpowiedź: Zamawiający wymaga układ wykorzystujący tylko energię elektryczną do ogrzewania w sposób pośredni lub bezpośredni o mocy min. 30 kW.

Pytanie 28

„Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy wyposażone w uniwersalne opony autobusowe typu miejskiego? W przypadku pojazdów spełniających kryteria kategorii M3 dla autobusów miejskich, nie występuje rozdział ogumienia na letnie i zimowe.”

Odpowiedź: Ponieważ Gmina Boguszów-Gorce leży w rejonie górskim Zamawiający wymaga komplet opon letnich i komplet opon zimowych.

Pytanie 29

„Czy Zamawiający zaakceptuje dostarczenie instrukcji obsługi pojazdu w języku polskim, instrukcji naprawy pojazdu w języku polskim oraz katalogu części zamiennych i normatywów czasowych w języku polskim w wersji elektronicznej na nośnikach innych niż CD, np. Pendrive.”

Odpowiedź: Zamawiający dopuści dostarczenie instrukcji obsługi pojazdu w języku polskim, instrukcji naprawy pojazdu w języku polskim oraz katalogu części zamiennych i normatywów czasowych w języku polskim w wersji elektronicznej na nośniku typu pendrive.

Pytanie 30

„Czy Zamawiający dopuści autobus, który posiada jednostkową (indywidualną) homologację pojazdu (inaczej dopuszczenie jednostkowe) wydaną przez organ innego państwa UE, a w Polsce będzie posiadał uznanie dopuszczenia jednostkowego wydane przez odpowiedni organ państwa?”

Odpowiedź: Zamawiający wymaga by pojazd posiadał aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE, które da status możliwości zarejestrowania w Polsce, zgodny z obowiązującymi przepisami, tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r.



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. Poz. 1475).

Pytanie 31

„W Załączniku nr 1 do umowy Zamawiający określił, że:

Serwis w okresie gwarancji oraz wykonanie napraw gwarancyjnych jest bezpłatny, natomiast przeglądy okresowe oraz serwis elementów podlegających naturalnego zużycia Zamawiający ponosi we własnym zakresie. Ponadto Zamawiający podczas serwisu w okresie gwarancji nie ponosi dodatkowych opłat za transport i dojazd w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, a w przypadku braku możliwości naprawy u Zamawiającego, koszt transportu pojazdu ponosi Wykonawca.

W Projekcie Umowy:

§ 2 Obowiązki stron

10) ponoszenia przez okres trwania gwarancji kosztów przeglądów serwisowych i napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy objętego gwarancją podczas bieżącej eksploatacji, § 10 Gwarancja

21. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 7 ust. 1, zobowiązany będzie w okresie gwarancyjnym do: 1) dokonywania przeglądów serwisowych pojazdu i ładowności mobilnej, w okresach wynikających z dokumentacji technicznej przedmiotu zamówienia, w autoryzowanym punkcie serwisowym, 2) dokonywania napraw gwarancyjnych, przy czym koszt ewentualnego dojazdu lub dostarczenia pojazdu do miejsca naprawy wskazanego przez Wykonawcę i jego zwrot do Zamawiającego ponosi Wykonawca, 3) pokrywania kosztów wszelkich materiałów eksploatacyjnych i zużywających się części zamiennych, niezbędnych do wykonania obsługi technicznej, przeglądów serwisowych i napraw gwarancyjnych lub innych prac, W naszej opinii powyższe zapisy nie pozwalają w sposób jednoznaczny określić intencje Zamawiającego, ponieważ:

- w każdy autobusie, w celu zapewnienia właściwego funkcjonowania kompletnego pojazdu i jego podzespołów oraz zgodnie z wymaganiami gwarancyjnymi, należy wykonywać okresowe przeglądy. Częstotliwość tych przeglądów i ich zakres określa producent, a obowiązek wykonywania tych przeglądów jest po stronie użytkownika, ponieważ to użytkownik dysponuje autobusem, ma kontrolę nad bieżącym przebiegiem autobusu, użytkownik znając przewidywane zadania tego pojazdu może zaplanować odpowiednio termin przeglądu okresowego. Obowiązkiem Wykonawcy jest przeszkolenie użytkownika z wymogów dotyczących przeglądów okresowych. Wielokrotnie spotkaliśmy się z sytuacją, że Zamawiający nie jest użytkownikiem pojazdu. Użytkownikiem często jest inny podmiot, który z Wykonawcą nie jest związany żadnymi umowami, jest podmiotem niezależnym, w związku z czym Wykonawca może nie mieć kontroli nad bieżącą eksploatacją pojazdu

- w okresie gwarancji wszystkie naprawy podlegające gwarancji wykonywane są na koszt Wykonawcy.

W związku z powyższym:

- **Czy zamawiający** będzie ponosił koszty wymaganych przeglądów okresowych, w tym koszty robocizny oraz materiałów i części niezbędnych do wykonania przeglądów okresowych?”

Odpowiedź: Zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 10 umowy Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia przez okres trwania gwarancji kosztów przeglądów serwisowych i napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy objętego gwarancją podczas bieżącej eksploatacji.



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

- **Czy zamawiający** będzie ponosił koszty związane z dojazdem do wskazanego przez Wykonawcę serwisu znajdującego się w odległości nie większej niż 50 km od siedziby Zamawiającego?

Odpowiedź: Zgodnie z §10 ust. 21 pkt. 2 Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego zobowiązany będzie w okresie gwarancyjnym do dokonywania napraw gwarancyjnych, przy czym koszt ewentualnego dojazdu lub dostarczenia pojazdu do miejsca naprawy wskazanego przez Wykonawcę i jego zwrot do Zamawiającego ponosi Wykonawca.

- **Czy zamawiających** będzie odpowiadał za terminowe wykonywanie przeglądów okresowych?

Odpowiedź: Zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 12 umowy Wykonawca zobowiązuje się do powiadomienia Zamawiającego o terminie przeglądu serwisowego, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem.

- **Co Zamawiający** rozumie przez bezpłatny serwis w okresie gwarancji - dotyczy umowy §2, pkt. 2, ppkt. 10 oraz załącznika nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Warunki bezpłatnego serwisu w okresie gwarancji precyzuje §10 ust. 21 umowy.

- **Czy Zamawiający** odstąpi od powyższego punktu umowy §2, pkt. 2, ppkt. 13

Odpowiedź: **Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów przedmiotowej umowy.** W § 2 ust. 2 pkt 13 Umowy zostaje wykreślony.

Pytanie 32

„Działając stosownie do art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie zmiany SWZ w zakresie kryterium oceny ofert „Rękojmia” poprzez obniżenie wymaganego okresu rękojmi do pięciu lat. W naszej ocenie żądanie rozszerzenia rękojmi do 10 lat nie jest uzasadnione ani prawnie, ani ekonomicznie. Rękojmię za wady reguluje w prawie polskim Kodeks cywilny w art. 556-576. Przepis art. 556 KC stanowi, że wada polega na niezgodności rzeczy sprzedanej z umową. W szczególności rzecz sprzedana jest niezgodna z umową, jeżeli:

1. nie ma właściwości, które rzecz tego rodzaju powinna mieć ze względu na cel w umowie oznaczony albo wynikający z okoliczności lub przeznaczenia;
2. nie ma właściwości, o których istnieniu sprzedawca zapewnił kupującego, w tym przedstawiając próbkę lub wzór;
3. nie nadaje się do celu, o którym kupujący poinformował sprzedawcę przy zawarciu umowy, a sprzedawca nie zgłosił zastrzeżenia co do takiego jej przeznaczenia;
4. została kupującemu wydana w stanie niepełnym.

Żadna ze wskazanych wyżej przesłanek nie obejmuje natomiast odpowiedzialności sprzedawcy jeżeli dojdzie do awarii, usterki autobusu, jak również zmniejszenia wartości lub użyteczności pojazdu, które jest normalnym następstwem jego prawidłowego użytkowania ani skutkiem upływu czasu (zob. np. wyrok SA w Katowicach z 3.07.2008 r., V ACa 239/08, LEX nr 469964). W naszej ocenie niezgodność rzeczy sprzedanej z umową, a zatem wszystkie opisane wyżej okoliczności z natury rzeczy muszą się ujawnić w ciągu 5 lat. Udzielanie rękojmi na okres lat 10 stwarza wrażenie zwiększonej ochrony interesów zamawiającego, ale faktycznie jej nie zwiększa, gdyż sprzedawca uchylił się od usunięcia awarii lub usterki jako nieobjętą rękojmią. Drugim argumentem przejawiającym za zmianą SWZ jest fakt, że żaden ze współpracujących z naszą firmą producentów autobusów elektrycznych, działając na rynkach UE, nie spotkał się w



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

dotychczasowej praktyce z podobnymi wymogami lub oczekiwaniami dotyczącymi rękojmi ze strony Zamawiającego „

Odpowiedź: Przepisy ustawy PZP ani Kodeksu cywilnego nie określają maksymalnego okresu rękojmi, wobec czego Zamawiający może dowolnie określić okres rękojmi na zasadzie swobody umów. W związku z powyższym, odnosząc się do pytania Wykonawcy, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie kryterium oceny ofert „Rękojmia”.

Pytanie 33

„Jaki będzie szacowany roczny przebieg autobusu ?”

Odpowiedź: Szacowany roczny przebieg autobusu wynosić będzie ok 46 000,00 km/rok

Pytanie 34

„Dotyczy umowy §10, pkt. 21, ppkt. 4 – Czy Zamawiający wykreśli zapis o przekazaniu naprawionych lub wymienionych części ? Części wymienione w ramach gwarancji muszą zostać przekazane producentowi pojazdu – takie są wymogi producentów autobusów, aby możliwe było rozliczanie napraw gwarancyjnych między producentem a Wykonawcą.”

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga zwrotu naprawionej lub wymienionej części tylko przedstawienia dokumentacji dotyczącej wykonanych prac wraz z wykazem części wymienionych lub naprawionych.

Zamawiający modyfikuje zapis przedmiotowej umowy. Paragraf 10 ust. 21 pkt 4 przedmiotowej umowy otrzymuje brzmienie: „Wykonawca po każdej dokonanej obsłudze technicznej, naprawie gwarancyjnej lub innej pracy przekaże Zamawiającemu dokumentację dotyczącą wykonanych prac wraz z wykazem części wymienionych lub naprawionych.”

Pytanie 35

„Dotyczy rozdziału III, punkt 15. opisu przedmiotu zamówienia:

Czy ładowarka mobilna, dostarczona wraz z autobusem użytkowana będzie w pomieszczeniach zamkniętych (np. garaż) czy na zewnątrz? „

Odpowiedź: Zamawiający wymaga by ładowarka mobilna mogła być użytkowana w każdych warunkach.

Pytanie 36

„Dotyczy rozdziału III, punkt 5. opisu przedmiotu zamówienia:

Czy zamawiający dopuści ładowanie AC z mocą 11 kW?”

Odpowiedź: Zamawiający wymaga ładowarkę AC o mocy 22 kW

Pytanie 37

„Dotyczy rozdziału II, punkt 8, podpunkt 1 i 2

Czy Zamawiający dopuści rejestrator video monitoringu z zewnętrznym (niezintegrowanym) modułem łączności spełniającym wszystkie wymagania opisane w wyżej określonych punktach?”

Odpowiedź: Zamawiający wymaga by rejestrator był wyposażony w wbudowaną kartę łączności.

Pytanie 38

„Dotyczy rozdziału II, punkt 8, podpunkt 5



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Czy Zamawiający dopuści rejestrator video monitoringu bez złącza RS? W oferowanych przez nas rozwiązaniach stosowane są złącza nowszego typu pozwalające na szybszy przesył danych.

Odp. Zamawiający wymaga by rejestrator był wyposażony w min 2 wbudowane porty RS

Pytanie 39

„Dotyczy rozdziału II, punkt 8, podpunkt 7

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym dysk twardy przeznaczony do pracy ciągłej, będzie zamontowany pod tą samą pokrywą serwisową co dysk z możliwością łatwego wyciągnięcia?”

Odpowiedź: Zamawiający wymaga by dysk twardy przeznaczony do pracy ciągłej był zamontowany osobno.

Burmistrz Miasta Boguszowa – Gorc

Sylwia Dąbrowska