

ZPIF.271.1.16.2023

### Wyjaśnienia do SWZ IV

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.16.2023 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest „**Zaprojektowanie rozbudowy stacji ładowania autobusów elektrycznych, jej rozbudowa i wyposażenie**”.

Działając w oparciu o art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. Poz. 1710 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### Pytanie 1:

Dot. punktu 4 SWZ.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia w pełnym zakresie wynikającym z zapisów umowy w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy. Za termin realizacji przedmiotu zamówienia rozumie się datę przekazania Zamawiającemu zgłoszenia gotowości przedmiotu umowy do odbioru końcowego.

Prosimy o rewizję i zmianę terminów realizacji projektu. W skład przewidywanej dokumentacji mogą wejść następujące elementy (najważniejsze elementy, które chronologicznie zależą od siebie bezpośrednio):

- opracowanie certyfikowanych map do celów projektowych - **ok. 30 dni**,
- opracowanie dokumentacji geotechnicznej - **ok. 30 dni** (równoległe z opracowaniem mapy),
- przygotowanie i uzgodnienie koncepcji z Zamawiającym - **ok. 14 dni**,
- uzyskanie opinii ZRID - **ok. 30 dni**,
- złożenie wniosku o pozwolenie na budowę/ZRID / uzyskanie decyzji - **ok. 60 dni**,
- uprawomocnienie decyzji ZRID / wyniesienie podziałów w terenie - **ok. 30 dni**.

Reasumując prosimy o zmianę wymaganych terminów realizacyjnych, tj:

- wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiającą realizację zamierzenia – **6 m-cy od daty podpisania umowy**
- wykonanie robót budowlanych oraz dokonanie odbiorów – **3 m-cy od dnia uprawomocnienia decyzji**.

**W związku z powyższym wnosimy o wydłużenie terminu realizacji do minimum 9 miesięcy.**

#### Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu. Ze zdziwieniem przyjmuje, że Wykonawca zakłada potrzebę uzyskania opinii ZRID. To postępowanie nie obejmuje tej procedury.

#### Pytanie 2:

Dot. odpowiedzi na Pytanie nr 4 dot. Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSOW 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSOW 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

[...] wykonanie zasilania energetycznego dla wszystkich stacji prowadzącego do istniejącej stacji transformatorowej

Pytanie 4.

Prosimy o informację o dacie oraz mocy w zawartej umowie przyłączeniowej dla wybudowanej stacji transformatorowej, z której mają zostać zasilone stacje ładowania. Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Operator zawarł umowę kompleksową na dystrybucję i dostawę energii elektrycznej w dniu 30.01.2023 r. - moc umowna 170 kW. Po zrealizowaniu tej inwestycji planowane jest zwiększenie mocy zamówionej max do 1000 kW.

Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego zwiększenie mocy przyłączeniowej nastąpi dopiero po zrealizowaniu inwestycji przez Wykonawcę. W związku z tym Wykonawca nie będzie miał możliwości sprawdzenia działania zainstalowanych stacji ładowania. Prosimy o wyjaśnienie:

- a) W jaki sposób ma nastąpić odbiór dostarczanych stacji ładowania?
- b) Czy Wykonawca może wnioskować o szybszą realizację zwiększenia mocy przyłączeniowej przez Zamawiającego?
- c) Czy infrastruktura po stronie OSD jest przygotowana na zwiększenie mocy u Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

- a) Zamawiający przeprowadzi odbiór stacji ładowania na obecnej mocy przyłączeniowej.
- b) Nie, zwiększenie mocy przyłączeniowej nastąpi w chwili rozpoczęcia eksploatacji nowych autobusów,
- c) Tak.

**Pytanie 3 :**

Szanowni Państwo, w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania oraz brakiem szczegółowego wyjaśnienia kilku kwestii prosimy o doprecyzowanie następujących kwestii: 1. Dot. zał. nr 5 do SWZ - wzór umowy § 4 ust. 4 4. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wad produkcyjnych, usterek lub niezgodności przedmiotu Umowy z OPZ, zostanie sporządzony protokół rozbieżności wskazujący wady, usterek lub niezgodności z OPZ. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad, usterek i/lub rozbieżności w przekazanym przedmiocie Umowy w terminie 14 dni - wykonawca prosi o potwierdzenie, że par. 4 ust. 4 dotyczy jedynie wad istotnych, tj. takich, które uniemożliwiają w ogóle korzystanie z przedmiotu umowy. W pozostałym zakresie zamawiający dokona odbioru przedmiotu umowy z jednoczesnym wyznaczeniem terminu na usunięcie innych wad, tj. wad, które nie uniemożliwiają korzystanie z przedmiotu umowy. Wykonawca wskazuje, że pytanie nie jest pytaniem otwartym, z zamawiający zobowiązany jest do udzielenia zwięzłej odpowiedzi "potwierdza/nie potwierdza".

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza. Wynika to jednoznacznie ze zwięzłej odpowiedzi udzielonej na to pytanie.

---

**Pytanie 4 :**

W związku z odpowiedzią na pytanie 39: Dot. Załącznik nr 3 do umowy – warunki gwarancji i serwisu, E pytanie 39. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wykonawca nie będzie ponosił konsekwencji samodzielnych napraw zamawiającego w ramach autoryzacji Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w okresie gwarancji nie będzie wykonywał samodzielnych napraw.

Udzielenie autoryzacji wiąże się z odpowiednim wyszkoleniem pracowników Operatora, aby drobne naprawy w konsultacji z Wykonawcą mógł wykonać samodzielnie. Naprawy gwarancyjne będą wykonywane na koszt Wykonawcy i tylko za jego zgodą i aprobatą. - wykonawca prosi o wyjaśnienie, co zamawiający rozumie pod pojęciem "drobne naprawy" ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie ponosił konsekwencji samodzielnych napraw wykonywanych przez Zamawiającego w ramach autoryzacji. Ponadto wyjaśniamy, że pod pojęciem „drobne naprawy” Zamawiający określił naprawy wykonywane w ramach autoryzacji. Zgodnie z pkt E ppkt 1 załącznika nr 3 do projektu umowy są to naprawy w zakresie co najmniej uszkodzonej wtyczki lub kabla.