

WZP.26.1.06.2023

Kielce, dnia 17.10.2023r.

.....
Do Wykonawców

Dotyczy: Wykonania robót budowlanych dla inwestycji pn.:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę ulic: Klonowej, Orłąt Lwowskich i J. Piłsudskiego oraz skrzyżowań ulic: Batalionów Chłopskich z Malików, Bp. M. Jaworskiego z G. Zapolskiej w Kielcach”

Odcinek 2: „Rozbudowa skrzyżowania ul. Bp. M. Jaworskiego z ul. J. Piłsudskiego i ul. G. Zapolskiej w Kielcach”

Odcinek 4: „Rozbudowa ulicy Orłąt Lwowskich i ul. Piłsudskiego w Kielcach łączna długość ok. 480 m”

Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach (zwany dalej „Zamawiającym”), działając na podstawie 135 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej PZP, w związku z wpływaniem zapytań, udziela wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Odcinek 2. Poz. 34 d.5.1, poz. 43.d.5.2, 53 d.5.3 wskazują na wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem z kolei przypisana do pozycji SST D-04.05.01 mówi o wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki na kruszywie 0/31,5. Prosimy o ujednoczenie zapisów i podanie poprawnego rodzaju materiału na warstwę ulepszonego podłoża.

Odpowiedź:

W kosztorysie ofertowym Odcinek 2 branża drogowa – Załącznik nr 2.1. w pozycji 34 d.5.1, pozycji 43 d.5.2, pozycji 53 d.5.3. została uwzględniona warstwa z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym o parametrach C_{1,5/2}, 0/31,5.

W załączeniu przekazujemy aktualny przedmiar robót Odcinek 2 branża drogowa, aktualny Załącznik nr 2.1. Kosztorys ofertowy Odcinek 2 branża drogowa oraz aktualną SST D-04.05.01.

Pytanie 2

Odcinek 2 Przypisana do płytek wskaźnikowych i antypoślizgowych SST D-08.02.01a w swoich wymaganiach powołuje się na niemieckie normy DIN 32984 i DIN 51130. Wymagana w SST klasa odporności na poślizgnięcie R12 odnosi się zgonie z tymi normami do posadzek przemysłowych w halach a nie do nawierzchni betonowych na chodnikach i przystankach. Ponadto przywołane normy DIN 32984 i DIN 51130 wskazują konkretnego Producenta, który działa na rynku niemieckim. Prosimy

o zastąpienie niemieckich norm DIN 32984 i DIN 51130, o których mowa w SST wymaganiami polskich norm.

Odpowiedź:

Płyty wskaźnikowe powinny posiadać klasę odporności o wartości $USRV \geq 55$ zgodnie z PN-EN 1339 Załącznik I. W załączeniu przekazujemy aktualny przedmiar robót Odcinek 2 branża drogowa, aktualny Załącznik nr 2.1. Kosztorys ofertowy Odcinek 2 branża drogowa oraz aktualną SST D-08.02.01a.

Pytanie 3

Odcinek 4 Poz. 50 d.5.2, 61 d.5.3, 77 d.5.5, 82 d.5.6, 97 d.5.8, 107 d.5.9 wskazują na wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem z kolei przypisana do pozycji SST D-04.05.01 mówi o wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki na kruszywie 0/31,5. Prosimy o ujednoczenie zapisów i podanie poprawnego rodzaju materiału na warstwę ulepszanego podłoża.

Odpowiedź:

W Załączniku nr 2.9. Kosztorys ofertowy Odcinek 4 branża drogowa –w pozycji 50 d.5.2, pozycji 61 d.5.3, pozycji 77 d.5.5, pozycji 82 d.5.6, pozycji 97 d.5.8, pozycji 107 d.5.9 została uwzględniona warstwa z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym o parametrach $C_{1,5/2}$, 0/31,5.

W załączeniu przekazujemy aktualny przedmiar robót Odcinek 4 branża drogowa, aktualny Załącznik nr 2.9. Kosztorys ofertowy Odcinek 4 branża drogowa oraz aktualną SST D-04.05.01.

Pytanie 4

Odcinek 4 Przypisana do płytek wskaźnikowych i antypoślizgowych SST D-08.02.01a w swoich wymaganiach powołuje się na niemieckie normy DIN 32984 i DIN 51130. Wymagana w SST klasa odporności na poślizgnięcie R12 odnosi się zgodnie z tymi normami do posadzek przemysłowych w halach a nie do nawierzchni betonowych na chodnikach i przystankach. Ponadto przywołane normy DIN 32984 i DIN 51130 wskazują konkretnego Producenta, który działa na rynku niemieckim. Prosimy o zastąpienie niemieckich norm DIN 32984 i DIN 51130, o których mowa w SST wymaganiami polskich norm.

Odpowiedź:

Płyty wskaźnikowe powinny posiadać klasę odporności o wartości $USRV \geq 55$ zgodnie z PN-EN 1339 Załącznik I. W załączeniu przekazujemy aktualny przedmiar robót Odcinek 4 branża drogowa, aktualny Załącznik nr 2.9. Kosztorys ofertowy Odcinek 4 branża drogowa oraz aktualną SST D-08.02.01a.

Pytanie 5

Odcinek 4 Prosimy o załączenie rysunku i podanie kolorystyki wiaty śmietnikowej z pozycji 149 d.7.

Odpowiedź:

Wiaty zgodnie wymiarami określonymi w SST D-10.12.01. Kolorystyka – kolor szary w nawiązaniu do istniejących wiat zlokalizowanych na osiedlu Na Stoku.

Poniżej zdjęcia poglądowe istniejących wiat na osiedlu Na Stoku realizowanych w latach 2022/2023:



Pytanie 6

Odcinek 4 Prosimy o podanie grubości muru z cegły klinkierowej z pozycji 143 d.7.

Odpowiedź:

Grubość muru to 25 cm została ona podana w dokumentacji projektowej, np. rysunek konstrukcyjny D-3/2 6.1 Przekrój A-A przez schody nr 1.

Pytanie 7

Odcinek 4 Prosimy o uzupełnienie opisu pozycji nr 155 d.8.

Odpowiedź:

Prawidłowy opis pozycji 155 d.8 brzmi: „Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych masą chemoutwardzalną linie P-10, P-12, P14, P-13”.

W załączeniu przekazujemy aktualny przedmiar robót Odcinek 4 branża drogowa i aktualny Załącznik nr 2.9. Kosztorys ofertowy Odcinek 4 branża drogowa.

Pytanie 8

W nawiązaniu do zapisów SWZ Rozdział IV pkt 18 ppkt.4 prosimy o informacje, kiedy planowane są prace PSG oraz Wodociągów Kieleckich. Prosimy o również o wskazanie zakresu tych prac.

Odpowiedź:

PSG w rejonie inwestycji drogowej planuje przebudowę sieci gazowej n/c, dla której obecnie opracowuje dokumentację projektową. Zgodnie z otrzymanym pismem PSGKI.IRSR.430.663.23.AK z dnia 13.10.2023 termin opracowania dokumentacji projektowej upływa z dniem 05.01.2025r. W załączeniu przekazujemy kopię ww. pisma.

Wodociągi Kieleckie Sp. z o. o. zgodnie z przesłanym pismem znak: TI/W/2176/2023 z dnia 17.10.2023 r. w rejonie ww. inwestycji drogowej planuje przebudowę sieci wodociągowej w ul. Jaworskiego od ul. Warszawskiej do ul. Jeziorańskiego w 2025r. Obecnie na zlecenie Zarządcy sieci przygotowywana jest dokumentacja projektowa. W załączeniu przekazujemy kopię ww. pisma.

Pytanie 9

Odcinek 4 Prosimy o podanie koloru kostki z poz. 124 d.6.

Odpowiedź:

W pozycji 124 d.6 należy uwzględnić kostkę w kolorze szarym. W załączeniu przekazujemy aktualny przedmiar robót Odcinek 4 branża drogowa i aktualny Załącznik nr 2.9. Kosztorys ofertowy Odcinek 4 branża drogowa.

Pytanie 10

W SST D-05.03.26 dla siatki zbrojeniowej zawarte są zapisy o siatce szklano węglowej posiadającej na górnej powierzchni posypką z piasku kwarcowego, a na dolnej powierzchni pokrycie z cienkiej folii zabezpieczającej. Taką siatkę posiada tylko jeden producent a wpisanie tych cech jest celowym zawężeniem parametrów. Powyższy zapis wskazuje na konkretnego producenta siatki, który w swojej ofercie handlowej wskazuje opisane cechy produktu. Zapis jest sprzeczny z ustawą z dnia 22 czerwca 2016r. o zmianie ustawy Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw, art.29 a) ust. 3, który brzmi „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczone przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważny” Ponadto siatki szklano węglowe są trudno dostępne z uwagi na włókno węglowe oraz kilkukrotnie droższe od pozostałych siatek. Według „Zaleceń stosowania geowłóknin w warstwach asfaltowych nawierzchni drogowych – 2004 – IBDiM (Zeszyt 66 załącznik) dla poszczególnych kategorii ruchu KR1-KR6 są zalecane poszczególne wytrzymałości siatek/geosiatek dla najwyższych kategorii ruchu zaleca się wytrzymałość równą lub wyższą 100/100 kN/m. W związku z tym prosimy o informacje czy zamiennie można zastosować siatkę z włókien szklanych. Jest to materiał kilkukrotnie tańszy, szerzej dostępny a spełniający te same funkcje. Taka zamiana znacznie obniży koszty wykonania.

Odpowiedź:

Na Odcinku nr 2: „Rozbudowa skrzyżowania ul. Bp. M. Jaworskiego z ul. J. Piłsudskiego i ul. G. Zapolskiej w Kielcach” Projektant rezygnuje z zastosowania

ww. siatki. W załączeniu przekazujemy aktualny przedmiar robót Odcinek 2 branża drogowa i aktualny Załącznik nr 2.1. Kosztorys ofertowy Odcinek 2 branża drogowa. Na Odcinku nr 4: „Rozbudowa ulicy Orłąt Lwowskich i ul. Piłsudskiego w Kielcach łączna długość ok. 480 m”, gdzie siatka została zastosowana tylko na połączeniu istniejącej nawierzchni z nową, Projektant dopuszcza zastosowanie siatki szklanej bez posypki z piasku kwarcowego i folii ochronnej.

W załączeniu przekazujemy aktualny przedmiar robót Odcinek 4 branża drogowa, aktualny Załącznik nr 2.9. Kosztorys ofertowy Odcinek 4 branża drogowa, aktualną SST D-05.03.23 i aktualną SST D-05.03.26.

Pytanie 11

Prosimy o dopuszczenie materiałów brukarskich o standardowej nasiąkliwości powyżej 6%, która jest zgodna z normą PN-EN 1338. W związku z wycofaniem się wielu producentów z produkcji materiałów o nasiąkliwości <6%, materiał ten jest bardzo ciężko dostępny co znacznie wydłużyłoby czas trwania kontraktu.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w SST D-05.03.23 parametr nasiąkliwości wskazano jako wartość średnią $\leq 6\%$, co jest zgodnie z normą PN-EN 1338.

Pytanie 12

Zgodnie z zapisami SST D-00.00.00 W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji robót urządzeń podziemnych lub instalacji na powierzchni ziemi innych niż wykazane w dokumentach dostarczonych przez Zamawiającego do Wykonawcy należy obowiązek ich zinwentaryzowania, ustalenia właściciela oraz dokonania ich przełożenia lub zabezpieczenia. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku stwierdzenia w trakcie prac niezainwentaryzowanych sieci ich przełożenie lub zabezpieczenie będzie rozliczane w ramach robót dodatkowych.

Odpowiedź:

W przypadku odkrycia w toku prac budowlanych niezainwentaryzowanych sieci infrastruktury technicznej, ich zabezpieczenie lub przełożenie Zamawiający rozliczy jako roboty dodatkowe tylko w przypadku kiedy będą to roboty konieczne pozostające w kolizji z inwestycją.

Pytanie 13

Odcinek 2 i 4 Prosimy o podanie ilości punktów do stabilizacji pasa drogowego zgodnie z wymaganiami SST GG 00.12.01

Odpowiedź:

Ilość punktów do stabilizacji pasa drogowego wynika z dokumentacji projektowej. Należy zwrócić uwagę, że w uzasadnionych przypadkach możliwe jest odstąpienie między innymi od sposobu umieszczenia znaku granicznego, co wynikać może z zagospodarowania terenu.

Pytanie 14

Odcinek 2 i 4 SST D-05.03.05a w Tablicy nr 24 Rodzaj i liczba badań mieszanki mineralno-asfaltowej są wpisane badania, które nie wykonuje się podczas projektowania badań typu dla tego rodzaju mieszanki. (Sztywność wg PN-EN12697-26, Zmęczenie wg PN-EN 12697-24, Odporność na paliwa wg PN-EN 12697-43, Odporność na środku odladzające wg PN-EN 12697-41) Prosimy o podanie prawidłowego rodzaju i liczby badań.

Odpowiedź:

SST D-05.03.05a nie jest przywołana w Odcinku nr 4.

Poniżej przedstawiamy skorygowany zakres badań:

Właściwość	Metoda badania	Liczba badań
Zawartość lepiszcza (obowiązkowa)	PN-EN 12697-1[31] PN-EN 12697-39[45]	1
Uziarnienie (obowiązkowa)	PN-EN 12697-2 [32]	1
Zawartość wolnych przestrzeni łącznie z VFB i VMA przy wymaganej zawartości wolnych przestrzeni $V_{max} \leq 7\%$ (obowiązkowa)	PN-EN 12697-8 [35] Gęstość objętościowa wg PN-EN 12697-6 [34], metoda B, w stanie nasyconym powierzchniowo suchym. Gęstość wg PN-EN 12697-5 [33], metoda A w wodzie	1
Wrażliwość na działanie wody (powiązana funkcjonalnie)	PN-EN 12697-12 [37]	1
Odporność na deformacje trwałe (powiązana funkcjonalnie), dotyczy betonu asfaltowego zaprojektowanego do maksymalnego obciążenia osi poniżej 130kN	PN-EN 12697-22 [39] mały aparat, metoda B w powietrzu, przy wymaganej temperaturze	1

W załączeniu przekazujemy aktualną SST D-05.03.05a.

Pytanie 15

Odcinek 2 i 4 SST D-05.03.05b w Tablicy nr 26 Rodzaj i liczba badań mieszanki mineralno-asfaltowej są wpisane badania, które nie wykonuje się podczas projektowania badań typu dla tego rodzaju mieszanki. (Sztywność wg PN-EN12697-26, Zmęczenie wg PN-EN 12697-24, Odporność na paliwa wg PN-EN 12697-43, Odporność na środki odladzające wg PN-EN 12697-41) Prosimy o podanie prawidłowego rodzaju i liczby badań.

Odpowiedź:

SST D-05.03.05b nie jest przywołana w Odcinku nr 4.

Poniżej przedstawiamy skorygowany zakres badań:

Właściwość	Metoda badania	Liczba badań
Zawartość lepiszcza (obowiązkowa)	PN-EN 12697-1[31] PN-EN 12697-39 [46]	1
Uziarnienie (obowiązkowa)	PN-EN 12697-2 [32]	1
Zawartość wolnych przestrzeni łącznie z VFB i VMA przy wymaganej zawartości wolnych przestrzeni $V_{max} \leq 7\%$ (obowiązkowa)	PN-EN 12697-8 [37] Gęstość objętościowa wg PN-EN 12697-6 [36], metoda B, w stanie nasyconym powierzchniowo suchym. Gęstość wg PN-EN 12697-5 [35], metoda A, w wodzie	1
Wrażliwość na działanie wody (powiązana funkcjonalnie)	PN-EN 12697-12 [39]	1

Odporność na deformacje trwałe (powiązana funkcjonalnie); dotyczy betonu asfaltowego zaprojektowanego do maksymalnego obciążenia osi poniżej 130 kN	PN-EN 12697-22 [41], mały aparat, metoda B, w powietrzu, przy wymaganej temperaturze	1
---	---	---

W załączeniu przekazujemy aktualną SST D-05.03.05b.

Pytanie 16

Jakie zamawiający ma przeciwskazania do zastosowania granulatu asfaltowego w mieszance typu AC WMS, jeżeli będzie ona spełniać wymagania D.05.03.05c Tablica nr 11?

Odpowiedź:

Z uwagi na to, że WT-2 2014 dopuszcza stosowanie granulatu asfaltowego w mieszance mineralno – asfaltowej AC WMS (z wyłączeniem warstw ścieralnych), Projektant wprowadza korektę zapisów SST D.05.03.05c umożliwiając tym samym zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy podbudowy, wiążącej i wyrównawczej, przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich wymagań zawartych w danej SST. W załączeniu przekazujemy aktualną SST D-05.03.05c.

Pytanie 17

Odcinek 2 W związku z utratą ważności projektu stałej organizacji ruchu w dniu 31.12.2023r prosimy o informacje po czyjej stronie leżeć będzie aktualizacja projektu.

Odpowiedź:

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla Odcinka 2 leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie 18

Odcinek 4 W związku z utratą ważności projektu stałej organizacji ruchu w dniu 31.12.2023r prosimy o informacje po czyjej stronie leżeć będzie aktualizacja projektu.

Odpowiedź:

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla Odcinka 4 leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie 19

Zgodnie z art. XII ust. 15 lit. a Projektowanych postanowień umowy - Załącznik nr 7a: „poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów uprawniający strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia: 10%”. Wykonawca wnosi o zmianę przywołanego postanowienia poprzez nadanie mu brzmienia: „poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów uprawniający strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia: 5%”. W ocenie Wykonawcy, art. XII ust. 15 lit. a w obecnym brzmieniu narusza art. 353 1 k.c., art. 58 k.c. w zw. z art. 8 ust. 1 ustawy Pzp, art. 134 ust. 1 pkt 20 ustawy Pzp, art. 439 ust. 2 pkt 1 ustawy Pzp, w związku z art. 16 ustawy Pzp poprzez ustalenie w ww. postanowieniu poziomu wskaźnika, która uzasadnia waloryzację wynagrodzenia na zbyt wysokim poziomie, tj. 10%, co zdaniem Wykonawcy świadczy o sformułowaniu przez Zamawiającego pozornej klauzuli waloryzacyjnej i spowoduje brak możliwości wprowadzenia zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku nadmiernej zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia. Zamawiający nie określił którego wskaźnika dotyczy ww. 10%. Przykładowo wskaźnik GUS cen produkcji budowlano-montażowej w 2022 r. kształtował się następująco:

- ceny w I kwartale 2022 r. w stosunku do IV kwartału 2021 r. wzrosły o 3,4 %;
- w II kwartale 2022 r. w stosunku do I kwartału 2022 r. - wzrosły o 4,0 %;
- w III kwartale 2022 r. w stosunku do II kwartału 2022 r. - wzrosły o 3,5 %;
- w IV kwartale 2022 r. w stosunku do III kwartału 2022 r. wzrosły o 3,2 %.

Z kolei w 2023 r.:

- W I kwartale 2023 r. w stosunku do IV kwartału 2022 r. wzrosły o 2,1 %.
- W II kwartale 2023 r. w stosunku do I kwartału 2023 r. wzrosły o 2,8 %

Jak wynika z powyższego, w żadnym z okresów obejmujących dwa kwartały ceny te nie wzrosły łącznie o 10 %. Rok 2022 był rokiem szczególnym z uwagi na gwałtowną zmianę cen materiałów, towarów i usług z uwagi na wystąpienie wojny w Ukrainie. Prognozy na ostatni kwartał 2023 r. i na 2024 r. nie przewidują wzrostu wskaźnika na tak znacznym poziomie jaki wystąpił w 2022 r., wobec czego nierealne wydaje się osiągnięcie poziomu 10% wymaganego przez Zamawiającego po 6 miesiącach obowiązywania umowy.

Przesłanki waloryzacyjne umowne określone w art. 439 ustawy Pzp stanowią prawne narzędzie dostosowania stosunku prawnego w celu przywrócenia stanu równowagi ekonomicznej między stronami umowy o zamówienie publiczne, zachwianego przez określone zdarzenia mogące zaistnieć w trakcie jego wykonania. Realizacja zamówienia ponad 6 miesięcy rodzi ryzyko, że rynkowe czynniki zewnętrzne będą istotnie oddziaływały na treść, wysokość i ostatecznie ekwiwalentność świadczeń uzgodnionych przez strony. Klauzula waloryzacyjna w swoim założeniu ma takie negatywne skutki zminimalizować, urealnić wynagrodzenie Wykonawcy w przypadku zmian cen materiałów lub kosztów. Mechanizm urealnienia wynagrodzenia Wykonawcy w zależności od okoliczności (wzrostu lub spadku cen lub kosztów) dotyczy zarówno podwyższenia, jak i obniżenia wynagrodzenia. Zapewnia tym samym równość stron czy prawidłowy rozkład ryzyka kontraktowego. Prawidłowo skonstruowana klauzula waloryzacyjna jest instrumentem sprzyjającym zwiększeniu konkurencyjności postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, jest elementem odpowiedniego rozkładu ryzyka kontraktowego oraz winna być adekwatna do sytuacji rynkowej. Klauzula zawarta we Wzorze Umowy nie spełnia wskazanych funkcji, co więcej określona została w sposób czysto iluzoryczny, ponieważ pułap wzrostu cen, który uprawnia Wykonawcę do waloryzacji jest tak wysoki, że uprawnione jest stwierdzenie, że określony wzrost cen nie wystąpi. Badania historycznej zmienności wskaźnika nie przekraczają 8% w okresie 6 miesięcy.

Powyższe dowodzi, iż mechanizm zmiany wynagrodzenia wynikający z 4 ust. 6 pkt 3 ma charakter pozorny. W praktyce nie nastąpi sytuacja uprawniająca strony do zmiany wynagrodzenia z wykorzystaniem opisanego mechanizmu. Taki sposób sformułowania warunków progowych, de facto uniemożliwia zmianę wynagrodzenia i prowadzi wyłącznie do obejścia przepisu art. 439 ustawy Pzp. Ponadto z art. XII nie wynika wprost sposób określenia wpływu zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia, do którego określenia Zamawiający jest zobowiązany na podstawie art. 439 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp.

W ocenie wykonawcy, do wniosku o waloryzację Wykonawca winien złożyć Zamawiającemu wyliczenia wskazujące na wysokość zmiany wynagrodzenia, które będą przedmiotem weryfikacji drugiej Strony. Wobec powyższego, Wykonawca wnosi o modyfikację ust. 17 poprzez nadanie mu brzmienia:

„Waloryzacja będzie się odbywać się na podstawie wniosku o waloryzację, który będzie spełniać przesłanki określone w niniejszym artykule. Do wniosku o waloryzację Wykonawca winien złożyć Zamawiającemu wyliczenia wskazujące na wysokość zmiany wynagrodzenia. Wyliczenia te będą przedmiotem weryfikacji drugiej Strony.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnia wniosku Wykonawcy dotyczącego zmiany treści Art. XII ust. 15 pkt 1 Kontraktu na roboty budowlane - Załącznik nr 7a.

Zamawiający uwzględnia wniosek Wykonawcy dotyczący zmiany treści Art. XII ust. 17 Kontraktu na roboty budowlane - Załącznik nr 7a.

W załączeniu przekazujemy aktualny Załącznik nr 7a - Kontrakt na roboty budowlane

Pytanie 20

W umowie szczegółowej nie wskazano zasad fakturowania kwot wynikających z waloryzacji wynagrodzenia. Prosimy o ich wskazanie.

Odpowiedź:

Rozliczenie kwot wynikających z waloryzacji wynagrodzenia będzie się odbywało na zasadach określonych w Art. XIII Kontraktu na roboty budowlane - Załącznik nr 7a.

Pytanie 21

Prosimy o modyfikację art. XII, pkt. 21 poprzez dodanie ppkt "3) przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio miesięcznego wskaźnika cen produkcji budowlano-montażowej, publikowanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, jak i jego obniżenie, względem cen przyjętych w dniu podpisania umowy podwykonawczej."

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględnia wniosek Wykonawcy dotyczący zmiany treści Art. XII ust. 21 Kontraktu na roboty budowlane - Załącznik nr 7a.

W załączeniu przekazujemy aktualny Załącznik nr 7a - Kontrakt na roboty budowlane

Pytanie 22

W związku z wdrażaniem systemu ITS w Kielcach czy zamawiający będzie wymagał podłączenia sygnalizacji świetlnej do systemu ITS w mieście Kielce ?? Jeśli tak to proszę o doprecyzowanie jakie są standardy systemu ITS wdrażanego w Kielcach aby wykonawcą mógł to uwzględnić to w swojej ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał podłączenia sygnalizacji świetlnej do systemu ITS.

Standard obowiązujący dla systemu ITS Kielce:

- Kompletna dwukomorowa szafka (lub trzykomorowa w przypadku szafy wspólnej ze sterownikiem sygnalizacji) o klasie szczelności IP54 z płytami montażowymi, szynami TH-35, szynami PE , fundamentem prefabrykowanym. Dostarczona szafa powinna posiadać zapas wolnego miejsca do montażu dodatkowego przełącznika sieciowego kompatybilnego z systemem ITS Kielce oraz dodatkowego akumulatora dla zasilania awaryjnego.
- moduł grzewczy z termostatem
- moduł monitorowania parametrów środowiskowych(temperatura, wilgotność, otwarcie drzwi, obecność zasilania)
- czujniki otwarcia drzwi
- przekaźnik obecności zasilania
- Sterownik sygnalizacji współpracujący z systemem nadrzędnym ITS Kielce
- Kamery CCTV min 2 szt. umożliwiające monitoring całej tarczy skrzyżowania oraz wszystkich jego wlotów
- Wykonanie kanalizacji teletechnicznej wraz z instalacją światłowodową na potrzeby włączenia do systemu ITS – Najbliższe skrzyżowanie na którym uruchomiony zostanie system (Warszawska – Orkana S28)
- Podłączenie wszystkich elementów aktywnych (sterownik, kamery CCTV) do systemu nadrzędnego

W załączeniu przekazujemy aktualny przedmiar branża elektryczna - sygnalizacja, oraz aktualny Załącznik nr 2.7. Kosztorys ofertowy branża elektryczna – sygnalizacja oraz aktualną SST E.01.00.00.

Informujemy jednocześnie, że obecnie realizowany system ITS pracuje na przełącznikach (Hirschmann BRS32-0804 + redundantny zasilacz).

Ponadto Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 PZP zmienia treść SWZ w zakresie treści załączników wymienionych w załączeniu.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że terminy składania i otwarcia ofert określone w piśmie Zamawiającego z dnia 13.10.2023 r. nie ulegają zmianie.

Powyższe wyjaśnienia i zmiana treści SWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Staszewski

W załączeniu:

- aktualny Załącznik nr 7a - Kontrakt na roboty budowlane
- pismo PSG nr PSGKI.IRSR.430.663.23.AK z dnia 13.10.2023r.
- pismo Wodociągi znak: TI/W/2176/2023 z dnia 17.10.2023r.
- Odcinek 2:
 - a) aktualna SST D-04.05.01 Ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
 - b) aktualna SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna
 - c) aktualna SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca
 - d) aktualna SST D-05.03.05c Nawierzchnia z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności warstwa wiążąca i podbudowa
 - e) aktualna SST D-08.02.01a Płyty chodnikowe i wskaźnikowe
 - f) aktualna SST E.01.00.00 Roboty elektryczne
 - g) aktualny przedmiar robót Odcinek 2 branża drogowa
 - h) aktualny Załącznik nr 2.1. Kosztorys ofertowy Odcinek 2 branża drogowa (.pdf + wersja edytowalna)
 - i) aktualny przedmiar branża elektryczna - sygnalizacja,
 - j) aktualny Załącznik 2.7. Kosztorys ofertowy branża elektryczna sygnalizacja (.pdf + wersja edytowalna)
- Odcinek 4:
 - a) aktualna SST D-04.05.01 Ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
 - b) aktualna SST D-05.03.05c Nawierzchnia z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności warstwa wiążąca i podbudowa
 - c) aktualna D-05.03.23 Zbrojenie nawierzchni asfaltowych siatką z włókien szklanych
 - d) aktualna D-05.03.26 zbrojenie nawierzchni asfaltowych geosiatką z włókien szklanych
 - b) aktualna SST D-08.02.01a Płyty chodnikowe i wskaźnikowe
 - c) aktualny przedmiar robót Odcinek 4 branża drogowa
 - d) aktualny Załącznik nr 2.9. Kosztorys ofertowy Odcinek 4 branża drogowa (.pdf + wersja edytowalna)