



REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1273C LUSZKÓWKO - ZBRACHLIN

Świecie, czerwiec 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz.1518),
- ▲ pomiarów w terenie,
- ▲ uzgodnień z administratorami urządzeń obcych,
- ▲ innych obowiązujących norm i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1273C Luskówko – Zbrachlin na odcinku od km 0+000 do km 1+239.

Remontem objęto odcinek dróg powiatowych na terenie działek ewidencyjnych nr: ob. Zbrachlin:75, 22/2, ob. Luskówko: 75, 99, jednostka ewidencyjna Pruszcz

Remont drogi będzie polegał na:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- robotach przygotowawczych,
- remoncie istniejących zjazdów na posesje,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- wymiana nakładki asfaltowej
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi (oznakowanie poziome)

Remont drogi powiatowej zlokalizowana jest **w granicach istniejącego pasa drogowego.**

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości około 3,5 m, na której występują lokalne zaniżenia konstrukcji jezdni, wpływające niekorzystnie na warunki bezpieczeństwa na drodze. Wzdłuż drogi rosną drzewa liściaste, występują zjazdy utwardzone. Droga posiada pobocza gruntowe, częściowo zaniżone. W pasie drogi występuje oznakowanie pionowe i poziome.

3.2 Odwodnienie

Obecnie odwodnienie jest realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

Po remoncie drogi nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR1
▲ klasa dróg	Z („zbiorcza”)
▲ szerokość jezdni	3,50 – 3,80 m
▲ szerokość pobocza	0,5 m

4.2 Przebieg drogi



4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz.1518), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Wzmocnienie konstrukcji jezdni:

- Warstwa profilowa z AC11W 100 Mg
- Warstwa ścieralna z SMA 16 JENA gr. 6 cm,

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5 cm,
- Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Istniejąca nawierzchnia.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

5. Organizacja ruchu

W ramach remontu drogi, nie zaplanowano zmiany stałej organizacji ruchu.

6. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Opracował:
inż. Daniel Andrik

