

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

marzec 2023 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa jednostronnej drogi dla pieszych w ciągu ul. Nadbrzeżnej w Świeciu, na odcinku 833,0 mb. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- budowie jednostronnej drogi dla pieszych;
- wykonaniu progów zwalniających płytowych;
- wyznaczeniu na jezdni jednokierunkowej drogi dla rowerów;
- wykonaniu terenów zielonych;
- ustawieniu elementów małej architektury;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 65, poz. 412),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728 i 1729),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna zlokalizowana jest w południowej części miasta Świecie, przebiega wzdłuż rzeki Wda. Obecnie jest drogą dwukierunkową o ulicznym przekroju i szerokości jezdni 6,3 m wykonanej z betonu asfaltowego. Stan istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku określono jako zadowalający. Na odcinku objętym przebudową droga nie posiada separacji ruchu pieszego i samochodowego, piesi poruszają się po jezdni.

Z lewej strony drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz teren Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych, natomiast z prawej strony zlokalizowane jest koryto rzeki Wda.

Wody opadowe z drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej odprowadzane są powierzchniowo do wpustów deszczowych zlokalizowanych w jezdni. Droga posiada oświetlenie uliczne.

Ul. Nadbrzeżna (w zakresie opracowania) posiada dwa skrzyżowania typu prostego, nieskanalizowane: trójwlotowe z drogami gminnymi: ul. Browarową, ul. Parową. Odcinek ul. Nadbrzeżnej od skrzyżowania z ul. Parową jest odcinkiem bez przejazdu.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci elektroenergetycznej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje budowę lewostronnej drogi dla pieszych w ciągu ul. Nadbrzeżnej w Świeciu o długości 833,0 mb, a także wyznaczenie na jezdni jednokierunkowej drogi dla rowerów.

Droga dla pieszych zaprojektowana z kostki betonowej na odcinku od km 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Parową przylegać będzie bezpośrednio do jezdni za pomocą wystającego +12

cm krawężnika betonowego, natomiast na dalszym odcinku została odsunięta od krawędzi jezdni opaską z zieleni szer. 0,5 m. Chodnik przy jezdni posiadać będzie szerokość 2,0 m oraz na długości działki nr 1159/2 – 1,3 m, na odcinku odsuniętym od jezdni szerokość chodnika wynosi 1,5 m.

W 3 miejscach zaprojektowano progi zwalniające płytowe U-16b, stanowiące jednocześnie przejścia dla pieszych: w km 0+139,00, km 0+412,00 oraz w km 0+640,00. Progi wyniesione zostaną 10 cm ponad niweletę jezdni, najazdy posiadać będą 1,5 m długości a część środkowa progu 4,0 m długości. W celu zapewnienia swobodnego przepływu wód opadowych przy krawędzi jezdni, progi należy odsunąć od krawężnika o 0,3 m. Na wysokości progów, z prawej strony jezdni, projekt przewiduje wykonanie miejsc odpoczynku pieszych i rowerzystów z ławki parkowymi łukowymi (łącznie 4 szt.).

Pomiędzy istniejącym zjazdem na teren WSdNiPC a końcem opracowania z lewej strony chodnika zaprojektowano 3 miejsca odpoczynku pieszych wykonane z kostki betonowej z ławkami z oparciem oraz koszami na odpady.

Obramowanie drogi dla pieszych od strony zieleńca stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm, ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 5 cm.

Z prawej strony ul. Nadbrzeżnej, na odcinku od ul. Parowej do końca opracowania, zostanie wyznaczona w jezdni za pomocą oznakowania pionowego i poziomego jednokierunkowa droga dla rowerów szerokości 1,5 m.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach gminnych należy zastosować znaki **małej wielkości**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Tab. 1 Zestawienie znaków pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość	Uwagi
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1	średnia	istniejący do przeniesienia
2	A-11a	„próg zwalniający”	6	mała	
3	A-30	„inne niebezpieczeństwo”	1	mała	
4	B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2	mała	
5	D-1	„droga z pierwszeństwem”	1	mała	
6	D-6	„przejście dla pieszych”	6	mała	
7	F-19	„pas ruchu dla określonych pojazdów”	1	mała	
8	T-0	„zmiana nawierzchni”	1	mała	
9	T-1	„rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	1	mała	„15 m”
10	T-1	„rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	5	mała	„20 m”
11	słupki do znaków Ø 70 mm		15		

Wszystkie znaki podlegające likwidacji stanowią własność Inwestora. Wykonawca robót po demontażu znaków oczyści i je, a następnie przekaże (zawiezie) w miejsce wskazane przez Inwestora

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W uzupełnieniu do znaków pionowych projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego **cienkobarstwowego**, z białej farby akrylowej, odblaskowej.

Tab. 2 Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m ²]
1	P-2b	„linia pojedyncza ciągła szeroka”	17,0 + 267,0 + 221,0 + 182,0	687,0x0,24 = 165,0
2	P-10	„znak poprzeczny – przejście dla pieszych”	11,0 + 11,0 + 11,0	33,0
3	P-23	„rower”	15	15x0,662 = 9,9
4	P-27	„kierunek i tor ruchu roweru”	14	14x0,822=11,5
5	P-25	„próg zwalniający”	5,6 + 5,6 + 5,6 + 5,6 + 5,5 + 5,5	33,4x0,232 = 7,7

Łącznie powierzchnia rozmalowania białego cienkobarstwowego:

$$P = 165,0 + 33,0 + 9,9 + 11,5 + 7,7 = \mathbf{227,1 \text{ m}^2}$$

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania poziomego oraz pionowego przebudowana ul. Nadbrzeżna będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Segregacja ruchu pieszego, rowerowego oraz samochodowego, wykonanie progów zwalniających pełniących funkcję wyniesionych przejść dla pieszych a także budowa nowego oświetlenia ulicznego sprawi, że ulica będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Dopuszcza się ustawienie znaków na konstrukcjach wsporczych wykonanych ze słupków ocynkowanych ogniowo z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy 70 mm i grubości ścianki 2,5 mm.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia stałej org. ruchu – **do 31 grudnia 2024 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

KD.7120.35.23

PROFIL Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2022 roku poz. 988, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.01.2023 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez PROFIL Filip Sobiczewski ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia na potrzeby oznakowania drogi gminnej nr 031369C – ul. Nadbrzeżna w miejscowości Świecie w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego”

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

· Burmistrza Gminy Świecie

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby oznakowania docelowego drogi gminnej nr 031369C w miejscowości Świecie, ul. Nadbrzeżna.

1. Dot. części opisowej projektu
 - Pkt 2. Powinno być - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm). Przytoczony w projekcie akt PORD wygasł w dniu 17.10.2018 roku
2. Dot. rys. nr 2.
 - Znak A-11 z T1 „10 m” i D-6 maksymalnie przesunąć w stronę skrzyżowania z ulicą Parową.
3. Odbioru oznakowania drogi gminnej numer 031369C – dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2024 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki komunikacja@csw.pl

2) zarządca drogi: Burmistrz Gminy Świecie sekretariat@swiecie.eu

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Sporządził: R. S. tel. 52 5683121

STAROSTA

Barbara Studzińska

.....

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miejski w Świeciu (opinia z dnia 12.01.2023r.)
3. a/a

Opinia
Gminy Świecie na temat projektu
stałej/ ~~tymczasowej~~ organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem/ Dz. U. 2017.784 tj/opiniuję

pozytywnie / ~~negatywnie~~

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na ul. Nadbrzeżnej w Świeciu .

opracowany przez Filip Sobiczewski

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

Bez uwag

Świecie, dnia 12.01.2023 roku

Przedstawiciel Gminy Świecie

z up. BURMISTRZA


Paweł Knapik
Zastępca Burmistrza

GMINA ŚWIECIE

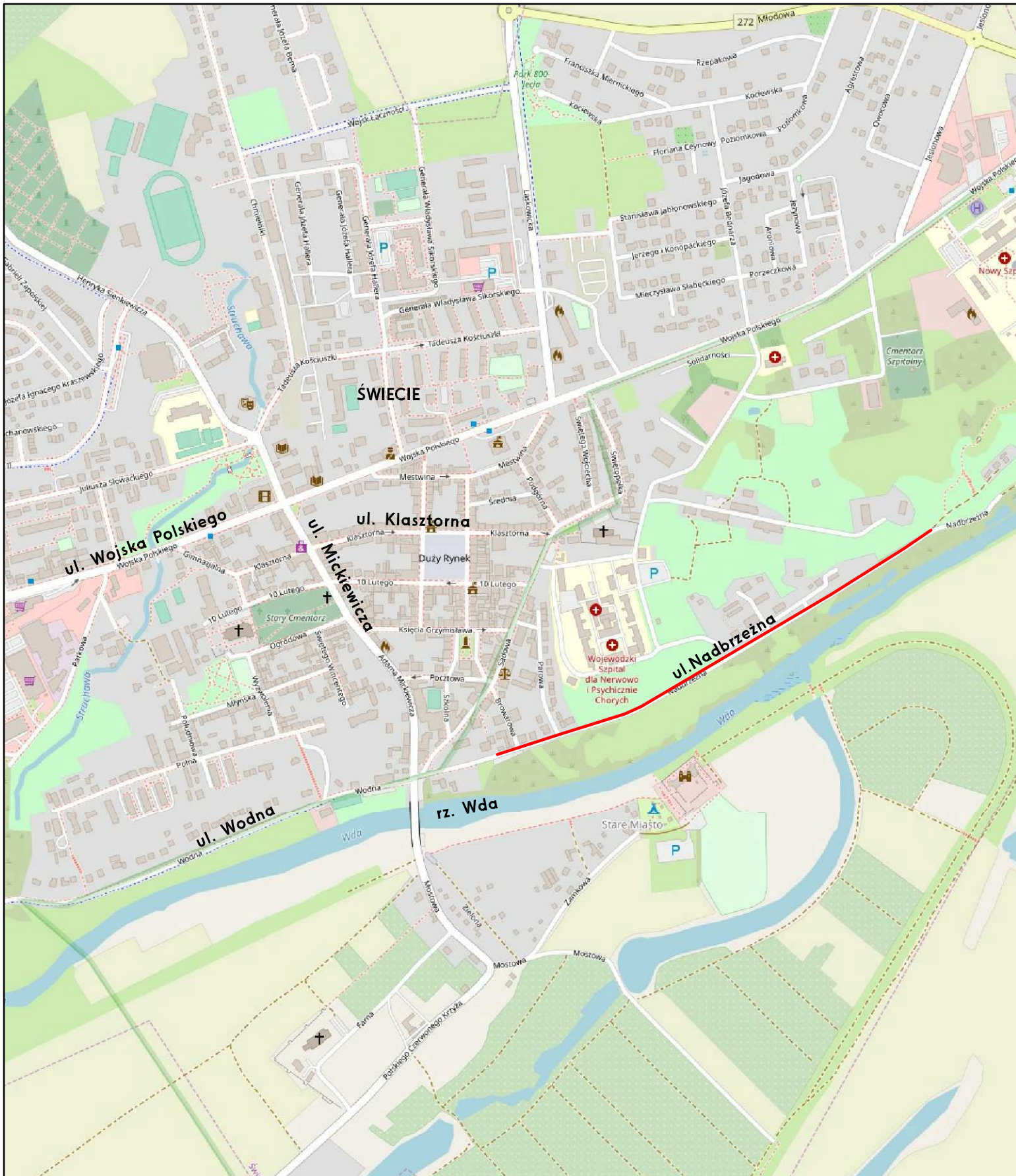
86-100 Świecie

ul. Wojska Polskiego 124

3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Plan sytuacyjny, skala 1:500



Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000

— - lokalizacja przebudowy ul. Nadbrzeżnej w Świeciu

