

Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY									
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego									
Numer ewidencyjne działek:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Świecie – Miasto, 041409_4 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Świecie, 0001 Numery działek ewiden.: 880/5, 1153/2									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
Kat. obiektu budowlanego	XXV – drogi i koleje szynowe XXVI – sieci: elektroenergetyczne									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

marzec 2023 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Spis treści Projektu technicznego branży drogowej

I Część opisowa (str. 2-9)

1. Przedmiot i zakres inwestycji	2
2. Materiały wyjściowe	2
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
4. Mała architektura	5
5. Roboty ziemne	7
6. Ziemia urodzajna	7
7. Uwagi końcowe	8
8. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	

II Uzgodnienia

III Część rysunkowa

- 1.0 Plan sytuacyjny – skala 1:500 (rys. 1.0)
- 2.0 Przekroje normalne – skala 1:50 (rys. 2.0)

PROJEKT TECHNICZNY

opis techniczny do projektu branży drogowej:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa jednostronnej drogi dla pieszych w ciągu ul. Nadbrzeżnej w Świeciu, na odcinku 833,0 mb. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- budowie jednostronnej drogi dla pieszych;
- wykonaniu progów zwalniających płytowych;
- wyznaczeniu na jezdni jednokierunkowej drogi dla rowerów;
- wykonaniu terenów zielonych;
- ustawieniu elementów małej architektury;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

2. Materiały wyjściowe

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy;
- uchwałę nr 135/08 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 24 kwietnia 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego tereny zawarte między ulicami Wojska Polskiego, Wodną, Nadbrzeżną oraz teren „Starego Miasta” położony za rzeką Wdą w Świeciu.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U.2022. poz. 1518.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783);
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Wymagania techniczne WT 2014;
- koncepcja małej architektury dla Gminy Świecie;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje budowę lewostronnej drogi dla pieszych w ciągu ul. Nadbrzeżnej w Świeciu o długości 833,0 mb, a także wyznaczenie na jezdni jednokierunkowej drogi dla rowerów.

Droga dla pieszych zaprojektowana z kostki betonowej na odcinku od km 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Parową przylegać będzie bezpośrednio do jezdni za pomocą wystającego +12 cm krawężnika betonowego, natomiast na dalszym odcinku została odsunięta od krawędzi jezdni opaską z zieleni szer. 0,5 m. Chodnik przy jezdni posiadać będzie szerokość 2,0 m oraz na długości działki nr 1159/2 – 1,3 m, na odcinku odsuniętym od jezdni szerokość chodnika wynosi 1,5 m.

W 3 miejscach zaprojektowano progi zwalniające płytowe U-16b, stanowiące jednocześnie wyniesione przejścia dla pieszych: w km 0+139,00, km 0+412,00 oraz w km 0+640,00. Progi wyniesione zostaną 10 cm ponad niweletę jezdni, najazdy posiadać będą 1,5 m długości a część środkowa progu 4,0 m długości. W celu zapewnienia swobodnego przepływu wód opadowych przy krawędzi jezdni, progi należy odsunąć od krawężnika o 0,3 m. Na wysokości progów, z prawej strony jezdni, projekt przewiduje wykonanie miejsc odpoczynku pieszych i rowerzystów z ławki parkowymi łukowymi (łącznie 4 szt.).

Pomiędzy istniejącym zjazdem na teren WSdNiPC a końcem opracowania z lewej strony chodnika zaprojektowano 3 miejsca odpoczynku pieszych wykonane z kostki betonowej z ławkami z oparciem oraz koszami na odpady.

Obramowanie drogi dla pieszych od strony zielenca stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm, ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 5 cm.

Z prawej strony ul. Nadbrzeżnej, na odcinku od ul. Parowej do końca opracowania, zostanie wyznaczona w jezdni za pomocą oznakowania pionowego i poziomego jednokierunkowa droga dla rowerów szerokości 1,5 m.

3.2 Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana na podstawie *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.* oraz przewidywanego ruchu drogowego. Nie dopuszcza się wykonania podbudowy zasadniczej z kruszywa z recyklingu.

a) droga dla pieszych:

- 6 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej o wymiarach 15x15 cm i 15x22,5 cm, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa odsączająca z piasków średnioziarnistych.

Przy przejściach dla pieszych należy ułożyć rząd płytek chodnikowych integracyjnych o wymiarach 40x40x8 cm, koloru białego.

b) zjazd:

- 8 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 15 cm, warstwa odsączająca z piasków średnioziarnistych.

c) jezdnia – próg płytowy U-16b:

- 8 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej, koloru czerwonego,
- 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 20 cm, ulepszenie podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C3/4.

d) zieleni:

- 10 cm, ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i pH 5,6 do 6,5, obsiana mieszanką traw.

3.3 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi dla pieszych zostaną odprowadzone powierzchniowo na teren przyległy – trawniki bądź na jezdnię, a następnie do wpustów deszczowych. Spadek poprzeczny drogi dla pieszych wynosi 2,0% w kierunku jezdni. Tym samym wody opadowe zostaną zagospodarowane na działkach właścicielem których jest Gmina Świecie.

3.4 Urządzenia obce

W obszarze inwestycji znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej. Roboty drogowe związane z budową drogi dla pieszych nie kolidują z istniejącymi sieciami.

3.5 Rozbiórki

Budowa drogi dla pieszych wymaga rozbiórki:

- nawierzchni z betonu cementowego,
- zjazdów z kostki betonowej,
- krawężników betonowych,
- obrzeży betonowych,
- ławek parkowych wraz z fundamentem,
- koszy na odpady wraz z fundamentem
- ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych.

Ławki parkowe oraz kosze na odpady podlegające rozbiórce Wykonawca robót wywiezie na odl. do 6 km w miejsce wskazane przez Inwestora (materiał stanowi własność Inwestora).

Pozostały materiał z rozbiórki należy wywieźć w miejsce składowania odpadów, a następnie zutylizować zgodnie z przepisami prawa.

4. Mała architektura

Projekt przewiduje ustawienie w ciągu ul. Nadbrzeżnej elementów małej architektury. Wszystkie elementy małej architektury muszą odpowiadać wymaganiom wyrażonym w dokumentacji projektowej „Elementy małej architektury miejskiej montowanej w przestrzeni publicznej” wykonanej w czerwcu 2021 r. dla Gminy Świecie. Ławka parkowa oraz ławka łukowa winny posiadać przy bocznej podstawie logo miasta. Wszystkie elementy stalowe użyte do wykonania poszczególnych elementów małej architektury muszą być malowane proszkowo w kolorze szary grafitowy (RAL 7024) oraz

zabezpieczone antykorozyjnie. Elementy drewniane zastosowane w konstrukcji urządzeń winny być wykonane ze świerku skandynawskiego lub drewna liściastego.

Ławka parkowa:

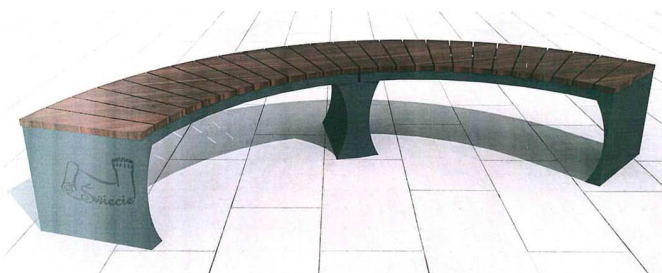
Zgodnie z Koncepcją Małej Architektury dla Gminy Świecie projekt przewiduje lokalizację miejsca odpoczynku z ławką ustawioną poza skrajnią ruchu pieszego i rowerowego. Ławkę należy ustawić na nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej o wymiarach 1,5x2,5 m. Ławkę rekreacyjną należy zamontować o konstrukcji gięta blacha stalowa. Ławkę należy przykręcić do fundamentów z betonu C20/25. Ławka winna kształtem i wymiarami odpowiadać ławce zamieszczonej na fotografii nr 2.



Fot. 2 Ławka parkowa z oparciem

Ławka łukowa:

Na miejscach odpoczynku dla pieszych i rowerzystów zlokalizowanych z prawej strony ul. Nadbrzeżnej (za progami zwalniającymi) zaprojektowano miejsca odpoczynku z ławkami łukowymi. Podstawa ławki z wygiętej w łuk blachy stalowej.



Fot. 3 Ławka łukowa

Kosz na odpady:

W ramach zadania przewidziano ustawienie 6 koszy na odpady z zadaszeniem.



Fot. 4 Kosz na odpady

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”.

Wykopy:

Koszt wykopu obejmuje prace pomiarowe, wykonanie wykopu z wywozem gruntu poza teren budowy oraz utylizacją, zagęszczenie powierzchni wykopu, wbudowanie dostarczonego gruntu w nasyp, odwodnienie, pomiary, doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1. Należy zdjąć całą warstwę darniny znajdującą się pod zaprojektowanymi nawierzchniami.

Wymagana nośność (wtórny moduł odkształcenia) dla:

- podłoże: $E_2 \geq 50\text{MPa}$,
- podbudowa zasadnicza: $E_2 \geq 130\text{MPa}$.

Stosunek modułów wtórnego do pierwotnego nie może przekroczyć wartości: $E_2/E_1 \leq 2,2$.

6. Ziemia urodzajna

Ziemia urodzajna nie może być zagruzowana, przerośnięta korzeniami, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie. Kryteria jakim powinna odpowiadać ziemia urodzajna do wykonania trawników:

- a) optymalny skład granulometryczny:
 - frakcja ilasta ($d < 0,002\text{ mm}$) 12 - 18%,
 - frakcja pyłasta (0,002 do 0,05mm) 20 - 30%,
 - frakcja piaszczysta (0,05 do 2,0 mm) 45 - 70%,
- b) zawartość fosforu (P_2O_5) $> 20\text{ mg/m}^2$
- c) zawartość potasu (K_2O) $> 30\text{ mg/m}^2$
- d) kwasowość pH $5,6 \div 6,5$.

7. Uwagi końcowe

1. Zgodnie z mapą do celów projektowych pod nawierzchnią ciągów komunikacyjnych występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
3. Wszystkie materiały budowlane, urządzenia parkowe oraz elementy małej architektury użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
5. Wykonawca robót przedstawi do akceptacji do Zamawiającego karty katalogowe przewidzianych do realizacji urządzeń małej architektury.

Projektant:

OŚWIADCZENIE

**Projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Ja niżej podpisany:

Projektant branża drogowa: **mgr inż. Filip Sobiczewski**

*uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej, nr POM/0298/PWOD/09, członek PIIB nr POM/BD/0022/10*

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r.,
poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234)

oświadczam, że projekt techniczny dla:

Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie;

dotyczący projektu technicznego:

**Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu
w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego**

na działkach nr:

numery działek ewiden.: **880/5, 1153/2 – obręb Świecie, 0001**

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robót budowlanych, oznaczenie działki
ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu geodezyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Gdynia, dnia 27.03.2023 r.

*Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z oświetleniem parkowym i zagospodarowaniem parku,
na odcinku od ul. Żwirki i Wigury do ROD Relaks w Świeciu*

II Uzgodnienia

Świecie, dn. 02.02.2023 r.

Starosta Świecki

Znak sprawy: WGK.I.ZUD.6630.45.2023

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 01.02.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Oświetlenie uliczne
Lokalizacja:	ul. Nadbrzeżna w Świeciu; , Świecie - Miasto Obręb: Świecie, dz.: 880/5, 1153/2
Wnioskodawca:	SOBICZEWSKI FILIP ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia
Inwestor:	GMINA ŚWIECIE ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Projektant:	FILIP SOBICZEWSKI Inne upr.: budowlane: POM/0298/PWOD/09
Przewodniczący:	Joanna Iglińska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	19.01.2023 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENEA Operator Sp z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz Rejon Dystrybucji ŚWIECIE ul. Wojska Polskiego 38A; 86-100 Świecie NIP:777 002 06 40 tel. 52 31 32 231 elektroniczny	Stanowisko pozytywne z uwagami W pobliżu urządzeń elektrycznych zachować szczególną ostrożność. Prace ziemne wykonywać ręcznie, stosować rury osłonowe i przepisowe odległości. Skrzyżowania przed zasypaniem zgłosić do RD Świecie celem odbioru. Występuje zbliżenia z czynną linią kablową niskiego napięcia. W pobliżu urządzeń elektrycznych zachować szczególną ostrożność. Prace ziemne wykonywać ręcznie, stosować rury osłonowe i przepisowe odległości, przed zasypaniem zgłosić do RD Świecie celem odbioru.	Grzegorz Klamann
2		Stanowisko pozytywne	Mariusz Bystrosz

Dokument wygenerował(a): Joanna Iglińska, dn. 02-02-2023 09:30:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	EXATEL S.A. ul.Perkuna 47; 04-164 Warszawa NIP: 527-010-45-68 tel. 22 340 62 34 tel. 22 340 68 26 elektroniczny		
3	FIBEE IV Sp. z o. o. Wysogotowo ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo elektroniczny	<p style="text-align: center;">Stanowisko pozytywne z uwagami</p> <p>Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE IV SP Z O.O.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE IV SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz noc@inea.com.pl. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE IV SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE IV SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE IV SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE IV SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement. 5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE IV SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE IV SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE IV SP Z O.O. 6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE IV SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE IV SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE IV SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE IV SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE IV SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE IV SP Z O.O. 8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00). 9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE IV SP Z O.O.). 10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji 	Mateusz Horbal

Dokument wygenerował(a): Joanna Iglińska, dn. 02-02-2023 09:30:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		<p>prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.</p> <p>11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE IV SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.</p>	
4	NETIA S.A. ul. Poleczki 13; 02-822 Warszawa NIP:526 020 55 75 adres do korespondencji: ul. Arkońska 6/A4; 80-387 Gdańsk tel. 22 352 67 96 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Waldemar Wachowski
5	ORANGE POLSKA S.A. Hurt Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12 93-273 Łódź tel. 503-037-881	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy 33-100 Tarnów; ul. Wojciecha Bednarowskiego 16 NIP: 525 24 96 411 adres do korespondencji: ul.Jagiellońska 42 ; 85-097 Bydgoszcz tel. 52-328-53-92; tel. 52-328-51-01 elektroniczny	Stanowisko pozytywne „Zaopiniowano wyłącznie pod względem sieci gazowej wysokiego ciśnienia”	Maciej Maciejewski
7	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy Gazownia w Grudziądzu ul. A Mickiewicza 34; 86-300 Grudziądz NIP: 526 24 26 411 tel. 56 450 95 20; tel. 56 450 95 43, tel. 56 450 95 10 elektroniczny	Stanowisko pozytywne z uwagami Uzgodniono zgodnie z załącznikiem nr. 45 /2023 z dnia 25.01.2023	Piotr Schreiber
8	PSE Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. Departament Eksploatacji Usługi Sieciowej w Bydgoszczy 85-950 Bydgoszcz; ul.Marszałka Focha 16 tel. 52 552 18 97; te. 52 552 18 90 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Marcin Wiśniewski
9	Urząd Miasta i Gminy Świecie 86-100 Świecie; ul. Wojska Polskiego 124 NIP:559 100 36 06	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Joanna Iglińska, dn. 02-02-2023 09:30:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

10	Veolia Północ Sp.z o.o. ul.Ciepła 9; 86-105 Świecie tel. 59 822 24 93 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Kamil Wicz
11	ZWiK Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Świeciu 86-100 Świecie; ul. Parkowa 3 NIP:559 000 49 92 REGON: 090522228 tel. 52-33-24-596 (wew. 35) www.zwik.com.pl zwik@zwik.com.pl	Uczestnik nieobecny na naradzie	
Wnioskodawca			SOBICZEWSKI FILIP

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

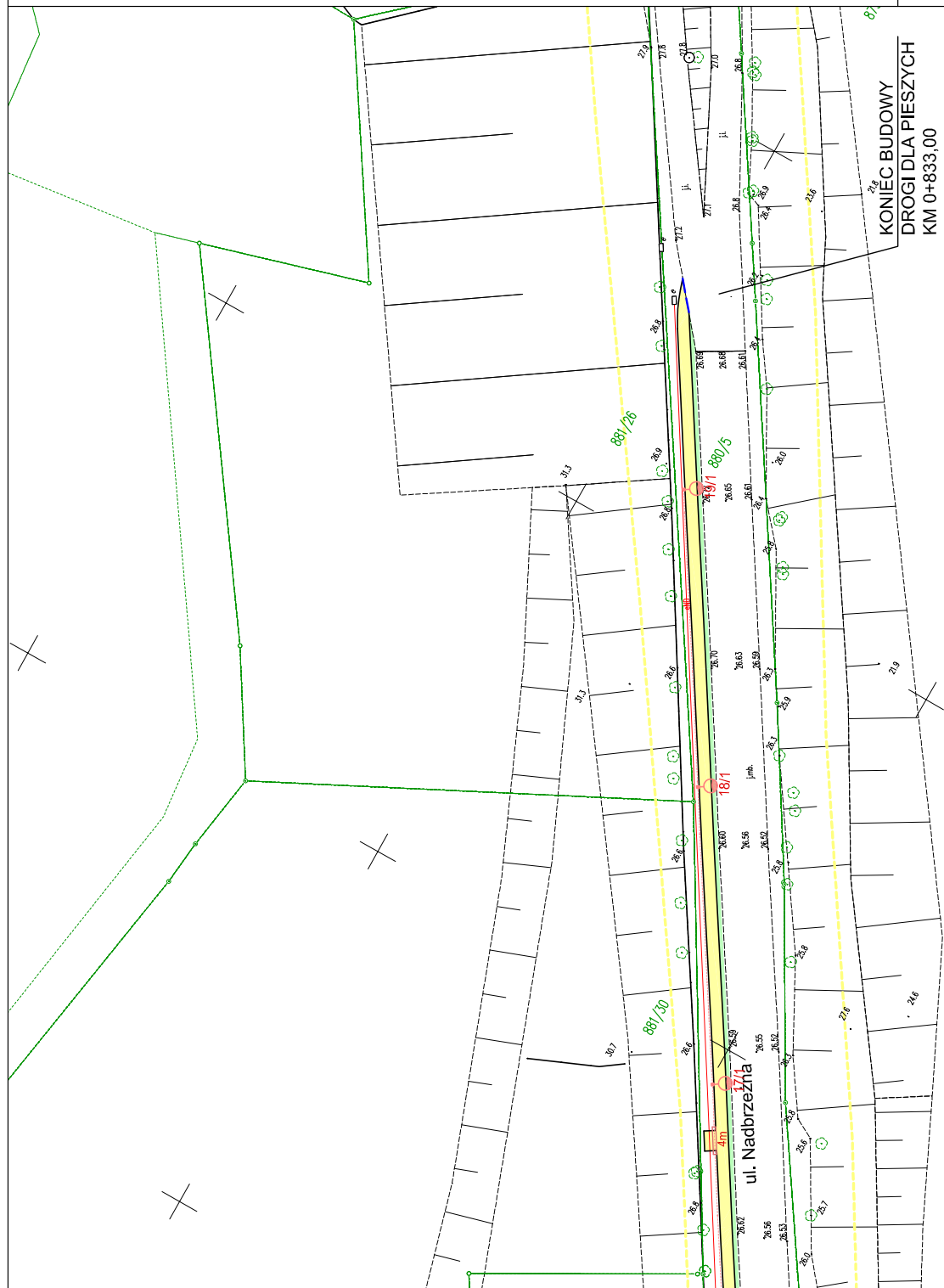
Z upoważnienia Starosty Świeckiego
Joanna Iglińska

Dokument podpisany przez
Joanna Krystyna Iglińska
Data: 2023.02.02 09:31:10 CET

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).



LEGENDA - branża drogowa:

- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +12 cm
- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +2 cm
- proj. prog zwalniający płytowy z kostki bet. prostokątnej, gr. 8 cm, koloru czerwonego
- proj. zjazd z kostki betonowej prostokątnej, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. droga dla pieszych z kostki betonowej o wymiarach 15x15 cm i 15x22,5 cm, koloru szarego, gr. 6 cm
- proj. zieleni, humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
- proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych koloru białego, 40x40x8 cm

LEGENDA - branża elektroenergetyczna:

- proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
- proj. kabel oświetleniowy YAKXSzo 5x35
- proj. rura osłonowa HDPE Ø110
- istn. latarnia uliczna do demontażu
- istn. kabel elektroen. oświetleniowy do demontażu

Starosta Świecki
WGK 1210 6530 45 2023
była przedmiotem nadany
koordynacji/nej przeprowadzonej
za pomocą środków
komunikacji elektronicznej
zakończony w dniu: 01-02-2023
Z up. Starosty
Joanna Igińska
KOORDYNACJA



ul. Gabryńskiego 17B/1
81-587 Gdyma
NIP 559-181-12-81
REGON 36246140
www.profil-fs.pl
tel. 663-726-218

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego
Investor:	Gmina Świecko, ul. Wojska Polskiego 86-100 Świecie
Projektant:	Dziękuję
Skala:	1:100
Data:	2023

Załącznik do narady koordynacyjnej z dnia 25.01.2023

Dotyczy – temat 45/2023

PSG sp z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 42,
85-097 Bydgoszcz

1. *Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Grudziądzu, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem.*
2. *W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Grudziądzu.*
3. *Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy.*
4. *W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.*
5. *Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m.*
6. *Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640”.*
7. *W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią gazową wykonać ręczny przekop kontrolny i zgłosić to Gazowni w Grudziądzu do odbioru.*
8. *Przewierty/przeciski wykonać pod nadzorem pracownika Gazowni w Grudziądzu.*
9. *Uzgodnienie jest ważne względem usytuowania gazociągów niskiego i średniego ciśnienia.*

Bydgoszcz, 28 marca 2023r.

Enea Oświetlenie/OP/R1
WEA23E001828PROFIL Filip Sobiczewski
Ul. Gałczyńskiego 17 B/1
81-587 Gdynia

dotyczy: **Przebudowy drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego – oświetlenie uliczne**

Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz po sprawdzeniu przedłożonego projektu budowlanego:

OBIEKT: Sieć elektroenergetyczna

ADRES: gm. Świecie m. Świecie ul. Nadbrzeżna stwierdza zgodność projektu z wytycznymi technicznymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

WT-RO1-154-2022 z dnia 26.10.2022 roku i uzgadnia niniejszy projekt z uwagami:

- 1. Uzgodnienie dotyczy tylko sieci oświetlenia drogowego własności ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,**
- 2. Niniejsze uzgodnienie będzie skuteczne pod warunkiem zawarcia przez Inwestora, przed rozpoczęciem robót, umowy kolizyjnej/likwidacyjnej,**
- 3. Załączyć do projektu wykonawczego niniejsze uzgodnienie,**
- 4. Przed rozpoczęciem robót wykonawca zgłosi się o dopuszczenie do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz.**

Przed przystąpieniem do robót zaktualizować dokonane naniesienia uzbrojenia podziemnego i powiadomić Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz o terminie rozpoczęcia prac z zachowaniem 7 dniowego wyprzedzenia.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi Konrad Skowroński tel. 52 31 31 761

Centrala

Enea Oświetlenie sp. z o.o.

71-080 Szczecin ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10

NIP 852-19-62-912

REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl

www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.



Gmina Świecie



Świecie, 09.12.2022 r.

ROSiGK. 7021.2.206.2022

PROFIL

Filip Sobiczewski
Ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

W odpowiedzi na pismo L.dz.126/FS/NAD/22 z dnia 17.11.2022r. informuję, że projekt przebudowy drogi gminnej – ul. Nadbrzeżna w Świeciu w zakresie branży drogowej uzgadnia się pozytywnie z uwagami:

- części drewniane elementów małej architektury, w szczególności siedziska i oparcia ławek, wykonać ze świerku skandynawskiego lub drewna liściastego.

Kierownik
Wydziału Rolnictwa, Ochrony
Środowiska
i Gospodarki Komunalnej

Kompl. Merta
mgr inż. Marta Karolczak



Gmina Świecie
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej



Świecie, dnia 10 stycznia 2023 r.

ROŚiGK.7021.42.2022.ms

PROFIL

Filip Sobiczewski

ul. Gałczyńskiego 17B/1

81-587 Gdynia

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie wydania uzgodnienia projektu dla zadania p.n. „Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy chodnika wraz z budową oświetlenia ulicznego ” uzgadniam ww. projekt pozytywnie w zakresie oświetlenia ulicznego z poniższymi uwagami:

- zaprojektować doświetlenia przejść dla pieszych.

z up. BURMISTRZA
Koncelioli Morke
mgr inż. Marta Karolczak
Kierownik Wydziału Rolnictwa
Ochrony Środowiska i Gospodarki
Komunalnej

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Marcelina Słoma, dnia 10 stycznia 2023 r.

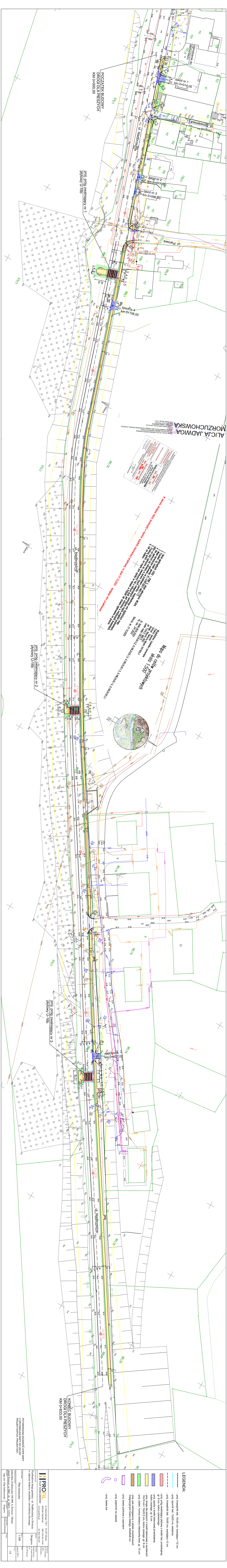
ul. Wojska Polskiego 124, 86- 100 Świecie; tel. (52) 333 23 17-19, fax. (52) 333 23 11

e-mail: urząd.miejski@swiecie.eu , ochrona.srodowiska@swiecie.eu

www.swiecie.eu

III Część rysunkowa

- 1.0 Plan sytuacyjny – skala 1:500 (rys. 1.0)
- 2.0 Przekroje normalne – skala 1:50 (rys. 2.0)



A:

- [illegible]

- proj. ławka łuk

<p>OFIL OBICZEWSKI</p> <p>ul. Gąsieniczyńska 1/160 REGON 366246140 www.profil-6.pl</p>	<p>81-587 Gdymia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218</p>	<p>IN 272/30/2022 z datą: 29.09.2022 r.</p>
---	---	---

<p> http://www.gutenberg.org/files/19982/19982-h/19982-h.htm </p>	<p> http://www.gutenberg.org/files/19982/19982-h/19982-h.htm </p>
--	--

Drogowa
ul. Wyspa Polna 124,
12-110 Łódź

800-100 SWASING

Stability	1:500	Date
-----------	-------	------

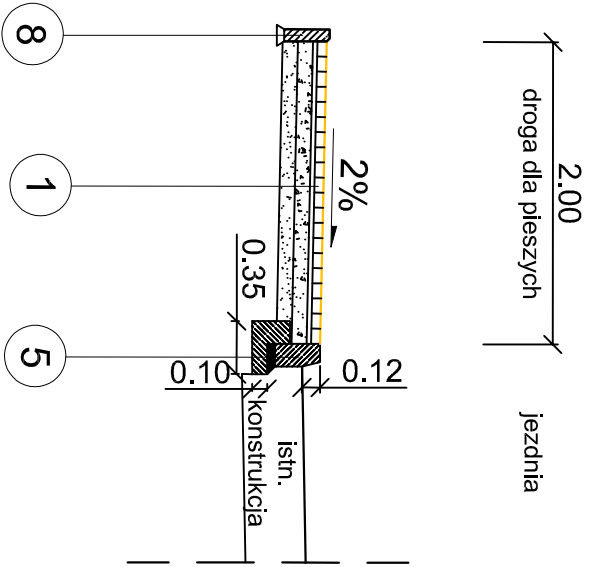
	INTERCOM S.p.A.
	INTERCOM

1.0

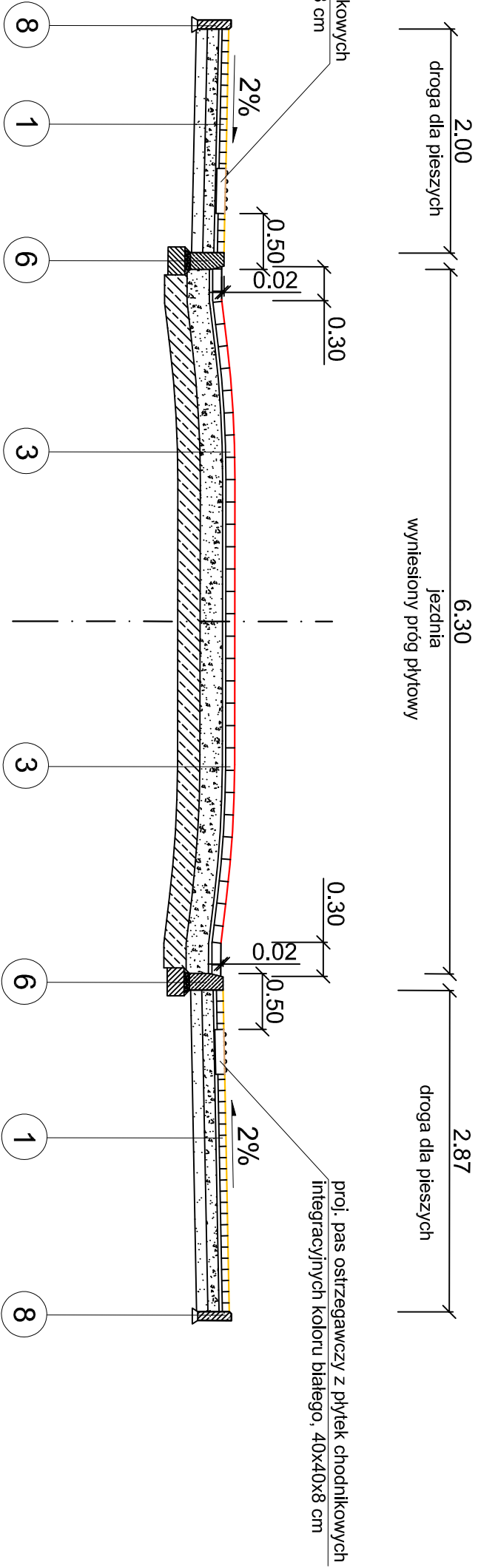
liczowski	Ne argumente	Proces:
drogowa	POM 0208/PWOD 09	
Specjalność:		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

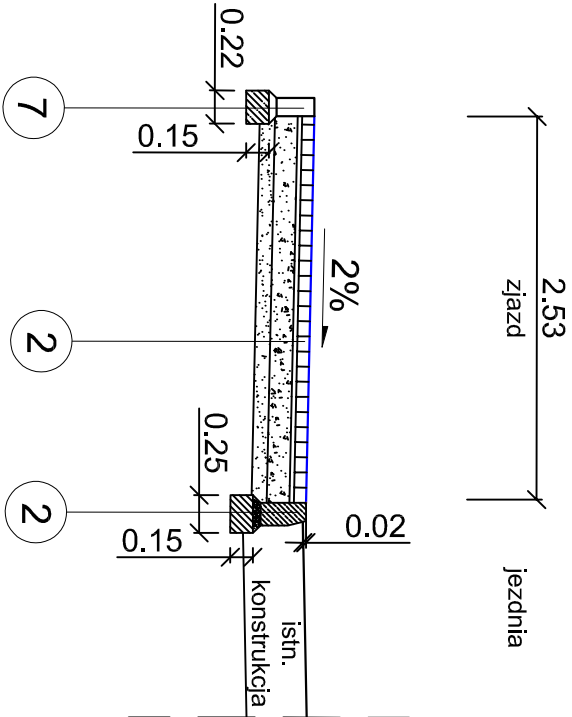
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
KM 0+005,00



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C
KM 0+413,00

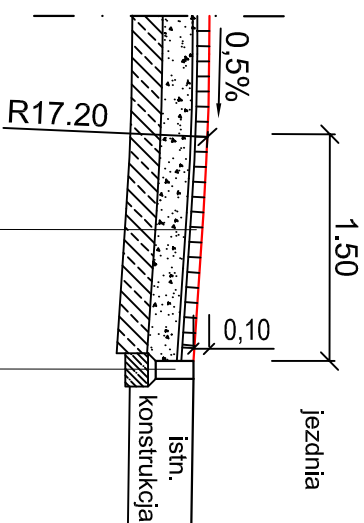


PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
KM 0+156,00



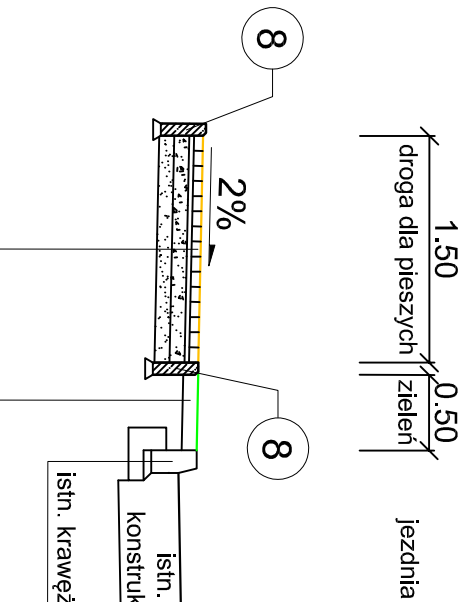
PRZEKRÓJ NORMALNY D-D

KM 0+414,00 - przekrój podłużny przez próg płytowy



PRZEKRÓJ NORMALNY E-E

KM 0+451,00



UWAGA:

1. Wymagana nośność (włórny moduł odkształcenia E2):
- dla podłoża: E2≥50 MPa,
- dla podbudowy zasadniczej: E2≥130 MPa i I₀≤2,2.

1	DROGA DLA PIESZYCH
6 cm	w-wa ścieralna: kostka betonowa o wymiarach 15x15 cm i 15x22,5 cm, koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31,5 mm
10 cm	w-wa odsączająca: płaski średnicziarniste
Σ= 29	

2	ZIAZD
8 cm	w-wa ścieralna: kostka betonowa, prostokątna, koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31,5 mm
15 cm	w-wa odsączająca: płaski średnicziarniste
Σ= 41	

3	JEZDNIJA - PRÓG PŁYTOWY U-16B
8 cm	w-wa ścieralna: kostka betonowa, prostokątna, koloru czerwonego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31,5 mm
20 cm	ulepszone podłoże: mieszanka kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C3/4
Σ= 51	

4	ZIELEŃ
10 cm	zieleni: ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i pH 5,6 do 6,5, obsiana mieszanką traw

5	Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15, wystający + 12 cm
---	--

6	Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej zwykłej z bet. C12/15, wystający + 2 cm
---	--

7	Opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej z bet. C12/15, wtopiony
---	--

8	Orzeże betonowe 8x30 cm na podsyпce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm
---	---

IPROFIL FILIP SOBICZEWSKI		ul. Gałęzińskiego 17B/I REGION 366246140 www.profil-s.pl	81-587 Gdańsk NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218	Umowa nr: IN 272.288.2022 z dnia: 29.09.2022 r.
Nazwa opracowania:		Branża:		
Przebudowa drogi gminnej - ul. Nadbrzeżnej w Świecie w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego		Inwestor:		
Tytuł rysunku:		Skala:		
Przekroje normalne		Data:		
Lokalizacja inwestycji:		Miejscowość:		
jednostka ewidencyjna: 041409_4, Świecie - Miasto		Nr rys:		
obrob. Świecie, nr 0001, dz. nr 880/5, 1153/2		2.0		
Projektant:		Podpis:		
mgr inż. Filip Sobiczewski		m. 2023 r.		