

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:
Inwestor:

Gmina Przedbórz
ul. Mostowa 29
97-570 Przedbórz



Nazwa inwestycji:

**Remont ul. Zielonej i ul. Łazickiej w ramach zadania:
„Przebudowa dróg gminnych ul. Zielona i ul. Łazicka”**



Adres inwestycji:

**m. Przedbórz na dz. nr ewid. 40; 138; 100/4; 141; 171 obręb
0007 Przedbórz, gmina Przedbórz**

Stadium: **PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA: **DROGOWA (INŻYNIERIA
RUCHU)**

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------	---	--

Kąty, Marzec 2022

1. Spis treści

1. SPIS TREŚCI	2
2. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2 INWESTOR.....	3
2.3 WYKONAWCA.....	3
2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. STAN PROJEKTOWANY.....	4
4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	5
5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	5
5.1 ZNAKI PIONOWE	5
5.2 ZNAKI POZIOME:.....	6
6. UWAGI KOŃCOWE	7
7. RYSUNKI	8
7.1 LOKALIZACJA.....	8
7.2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9

2. INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Remont ul. Zielonej i ul. Łazickiej w ramach zadania: „Przebudowa dróg gminnych ul. Zielona i ul. Łazicka”.

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Przedbórz ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz.

2.3 WYKONAWCA

ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Umowa pomiędzy Gminą Przedbórz a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek;
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143);
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- g) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym planowany jest remont ulicy Zielonej – droga gminna nr 112924 E oraz remont ulicy Łazickiej – droga gminna nr 112937 E położony jest na działkach nr ewid. 40; 138; 100/4; 171; 141 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz.

Droga gminna nr 112924 E – ulica Zielona posiada jezdnię z betonu asfaltowego. Droga posiada szerokość około 5,0 m.b. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne.

Pas drogowy remontowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej.

Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego.

Na drodze występuje oznakowanie pionowe. Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym.

Droga gminna nr 112937 E – ulica Łazicka posiada jezdnię z betonu asfaltowego. Droga posiada szerokość około 4,5 m.b. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne.

Pas drogowy remontowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej.

Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego.

Na drodze występuje oznakowanie pionowe. Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się remont ulicy Zielonej – droga gminna nr 112924 E położonej na działkach nr ewid. 100/4, 141, 171 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz w zakresie wykonania jezdni z nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 5,0 m.b. oraz wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych o szerokości 0,75 m.b.

Projektuje się remont ulicy Łazickiej – droga gminna nr 112937 E położonej na działkach nr ewid. 40; 138 obręb 0007 Przedbórz, gm. Przedbórz w zakresie wykonania jezdni z nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 4,5 m.b. oraz wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych o szerokości 0,75 m.b.

Remont powyższej infrastruktury drogowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji pieszej w obrębie pasa dróg gminnych.

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Z uwagi na planowany remont ulicy Łazickiej – droga gminna nr 112937 E oraz remont ulicy Zielonej – droga gminna nr 112924 E projektuje się oznakowanie pionowe:

a) W pasie drogi gminnej nr 112937 E – ulica Łazicka:

- wstawienie 1 szt. znaku D-1;
- wstawienie 1 szt. znaku A-7;
- wstawienie 1 szt. znaku T-6a;
- wstawienie 1 szt. znaku T-6c;
- likwidacja 1 szt. znaku A-7;

b) W pasie drogi gminnej nr 112924 E – ulica Zielona:

- wstawienie 3 szt. znaku D-1;
- wstawienie 1 szt. znaku T-6a;

c) W pasie drogi gminnej nr 112925 E – ulica Działkowa:

- wstawienie 1 szt. znaku A-7;

d) W pasie drogi gminnej nr 112901 E – ulica Mostowa:

- wstawienie 2 szt. znaku D-1;

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2.

5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

5.1 ZNAKI PIONOWE

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości średnie, dla znaków D-6 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji,
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje

wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
- Nie umieszczać słupków do znaków w ciągu pieszo-rowerowym – słupek należy zlokalizować na poboczu wyprofilowany w kierunku jezdni na odpowiedniej wysokości.

5.2 ZNAKI POZIOME:

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze SST oraz w/w rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne, chemoutwardzalne.
- Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.
- Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno – lub wieloskładnikowych.
- Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.
- Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.
- Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
 - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
 - dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie

może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż \pm 50mm długości wymaganej.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok IV kwartał 2023 r
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.