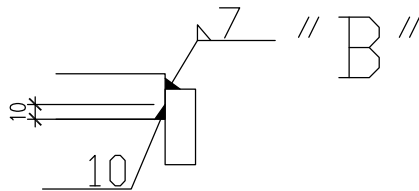
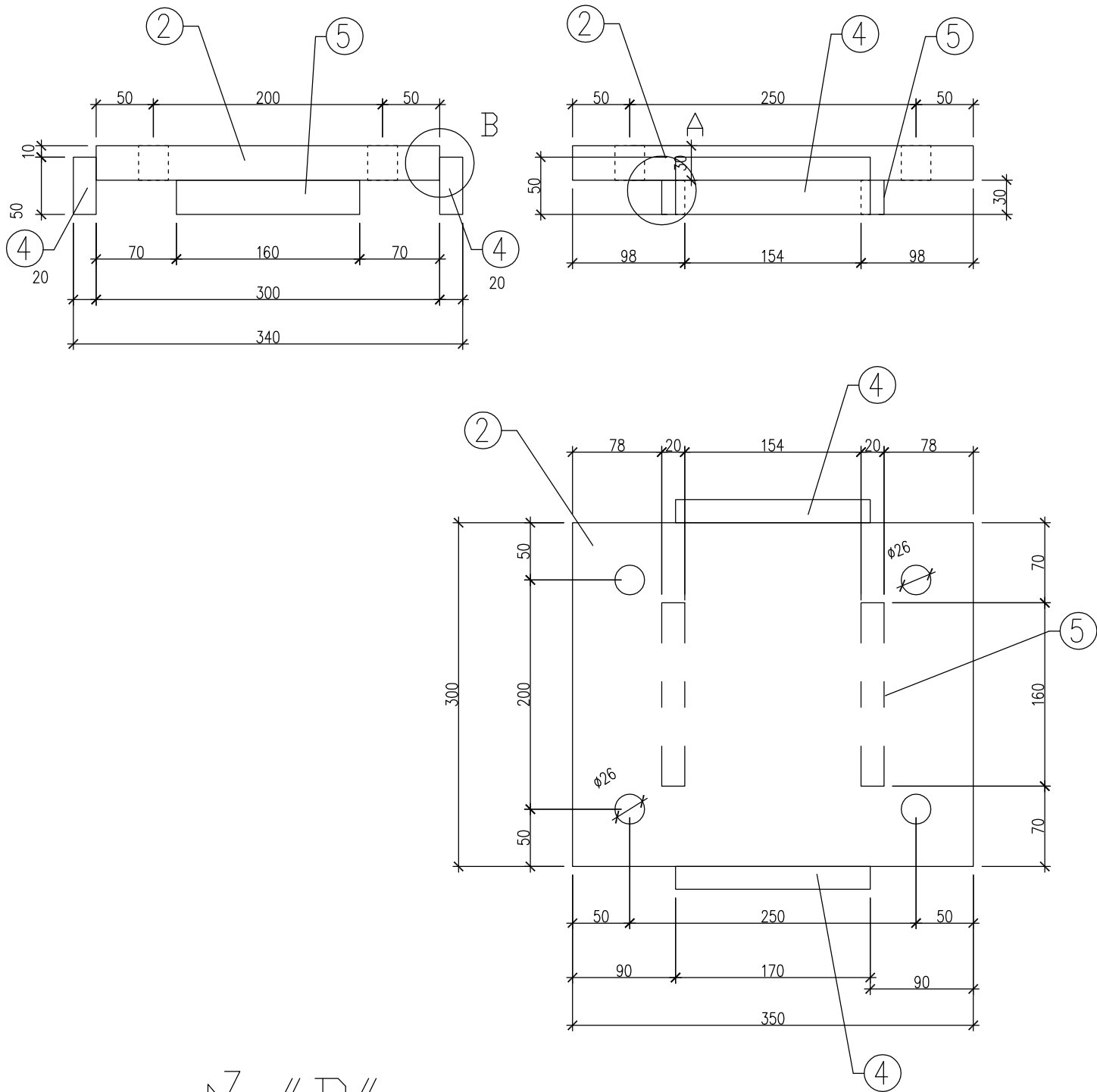
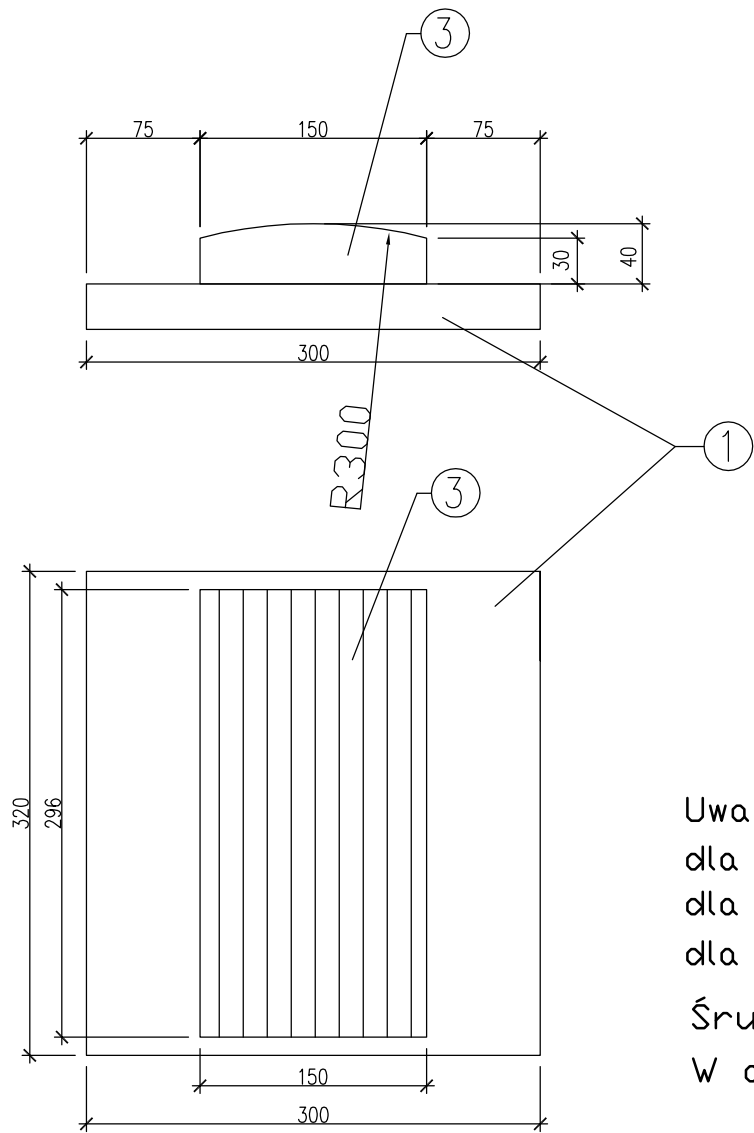


PLYTA GÓRNA

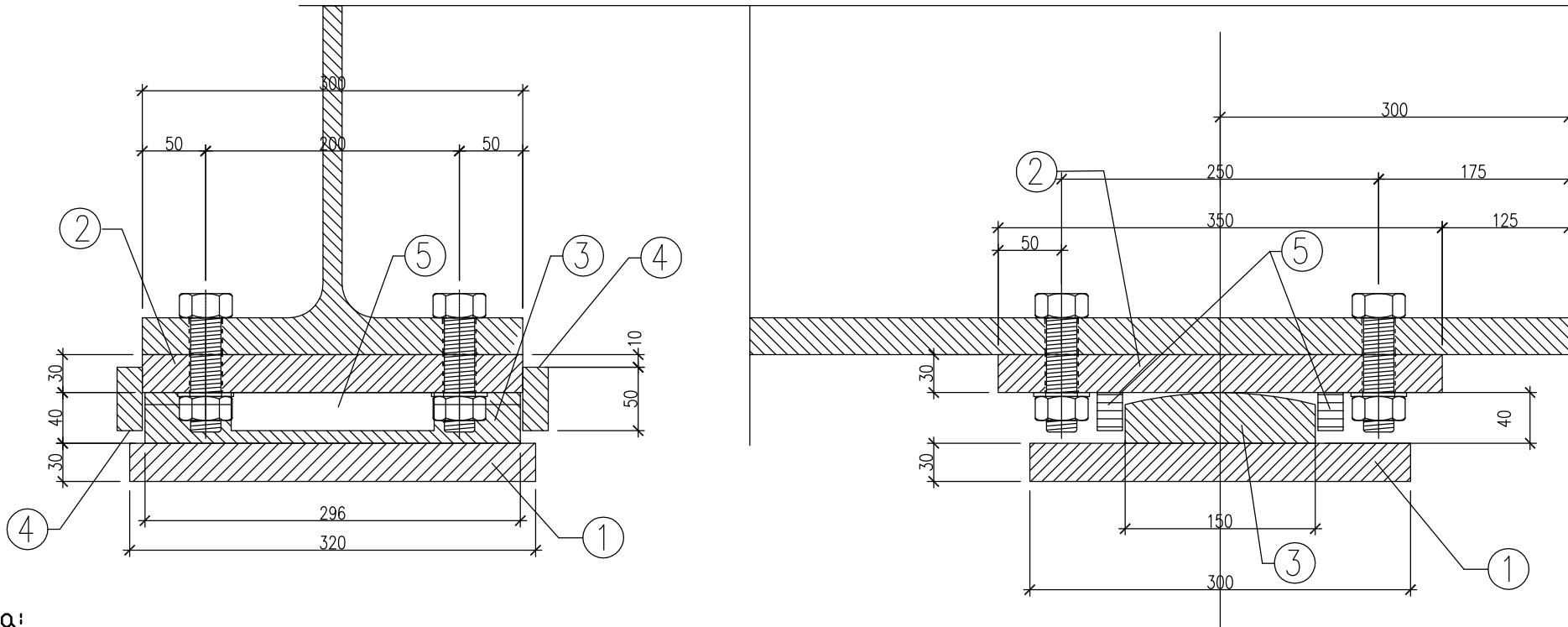


PLYTA DOLNA



ŁOŻYSKO 1:5

WIDOK ŁOŻYSKA PO MONTAŻU



Uwaga:
dla łożyska przesuwnego wzdłużnie nie montować oprnika czołowego
dla łożyska przesuwnego poprzecznie nie montować oprnika bocznego
dla łożyska przesuwnego wielokierunkowo nie montować oprnika czołowego i bocznego
Śruby i nakretki kl. 5.6
W dolnej półce dźwigara wykonać otwory pod śruby M24

ZESTAWIENIE STALI ŁOŻYSKA DLA CAŁEJ KŁADKI - STAL S235								
Nr	Nazwa elementu	Oznaczenie			Długość	Masa 1szt. lub 1mb	Ilość	Masa łącznie
		przekrój	grubość	szerokość				
			[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[szt.]	[kg]
1	plyta dolna	blacha	30	300	320	22,61	6	135,65
2	plyta górna	blacha	30	300	350	24,73	6	148,37
3	plyta centralna	blacha	40	150	296	13,94	6	83,65
4	opornik boczny	blacha	20	50	170	1,33	4	5,34
5	opornik czołowy	blacha	20	30	160	0,75	4	3,01
7	śruba M24				110	0,42	24	10,01
8	nakrętka M24					0,11	24	2,57
9	kotwa		16		800	1,58	12	15,17
Razem							[kg]	403,76
Dodatek na spoiny 2%							[kg]	8,08
Ogółem							[kg]	412

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
Objekt: Rozbudowa ciągu drogowego dróg gminnych nr 106023B i 106032B Wola Zambrowska - Stary Laskowiec, gmina Zambrów			
Stadium:			Branża:
Projekt wykonawczy			Mostowa
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
12	1:5	Łożyska	12.09.2021
Opracował:		Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant: mgr inż. Marek Krysiwicz		do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	PDL/0032/POOM/06
Sprawdzający: mgr inż. Cezary Gryko		do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	PDL/0142/POOM/09