

WARIANT II

- 1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI STANOWISK PARKINGOWYCH

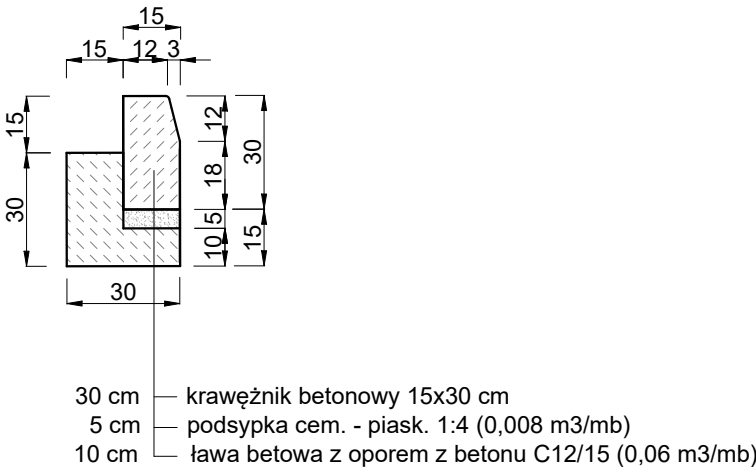
 - 8 cm — betonowa płyta ażurowa 60x40 cm
 - 4 cm — podsypka cementowo piaskowa 1:4
 - 7 cm — w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciągłym
 - 25 cm — warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5-2,5$ MPa (C1,5/2)
 - 10 cm — istniejąca konstrukcja kruszywowa wciągnięta do współpracy z projektowaną nawierzchnią

Σ 54 cm
- 2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI MANEROWEJ

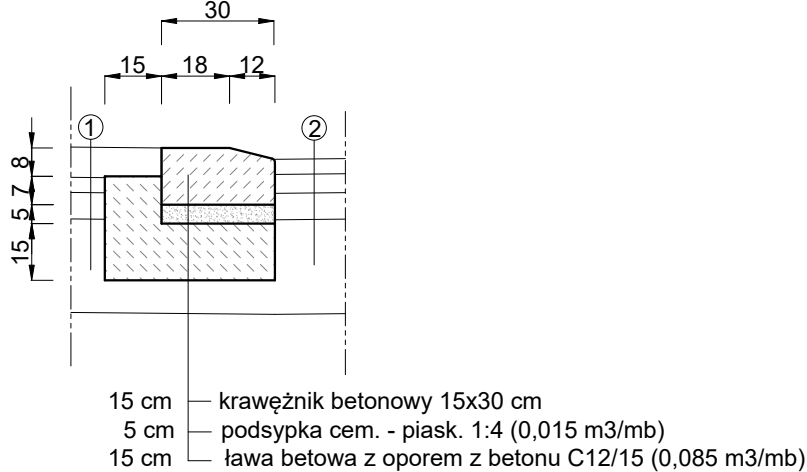
 - 4 cm — w-wa ścierna AC 11 S
 - 5 cm — w-wa wiążąca AC 16 W
 - 7 cm — w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciągłym
 - 25 cm — warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5-2,5$ MPa (C1,5/2)
 - 10 cm — istniejąca konstrukcja kruszywowa wciągnięta do współpracy z projektowaną nawierzchnią

Σ 51 cm

A SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA NA ŁAWIE Z OPOREM



B SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA NA "PŁASK" NA ŁAWIE Z OPOREM



Jednostka projektowa:	PRACOWNIA INŻYNIERSKA APL RAMPA 36-221 Blizne 645A, tel. 601 171 979, e-mail: prajsнар@wp.pl		
Inwestor:	GMINA FRYSZTAK 38-130 Frysztak ul. ks. Wojciecha Blajera 20		
Temat:	Utwardzenie placu przy ul. Piętniewicza w Frysztaku na działce nr ewid. 98/17.		
Projektant: Nr uprawnień:	inż. Andrzej Prajsнар upr. bud. PDK/0142/ZOOD/07	Podpis:	Data: czerwiec 2024 r.
Asystent projektanta:	inż. Piotr Irzyk	Podpis:	Skala rysunku: 1 : 20
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny, wariant II		Nr rys. 3.2