

# MKLPROJEKT

**Sulejewo 10, 64-111 Lipno**

**tel.kom: 606 815 349 email: m.kleiber@mkprojekt.pl**

<b>Stadium</b>	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
<b>Zadanie</b>	Zmiana stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Bojanowo, I - skrzyżowanie ul.Sportowej i ul.Nowej, II - ul.Sikorskiego, III - skrzyżowanie ul.Gołaczyńskiej i 17 Stycznia, IV - skrzyżowanie ul.Lipowej i ul.Marcinkowskiego.
<b>Lokalizacja obiektu</b>	63-940 Bojanowo, ul.Sportowa, ul.Nowa, ul.Sikorskiego, ul.Gołaczyńska, ul.17 Stycznia, ul.Lipowa
<b>Inwestor</b>	Gmina Bojanowo Rynek 12 63-940 Bojanowo
<b>Jednostka projektowa</b>	MKL PROJEKT Maciej Kleiber Sulejewo 10, 64-111 Lipno
<b>Projektant</b>	mgr inż. Maciej Kleiber nr upr.WKP/0094/PWOD/07

Leszno, październik 2021 r.

## **SPIS TREŚCI**

<b>KARTA UZGODNIENÍ</b>	<b>2</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>CEL OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>3</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>3</b>
<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>4</b>
<b>TERMIN I CZAS TRWANIA ROBÓT</b>	<b>4</b>
<b>STAN ISTNIEJĄCY</b>	<b>4</b>
<b>PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE</b>	<b>4</b>
<b>PODSTAWOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA</b>	<b>4</b>
<b>PODSUMOWANIE</b>	<b>5</b>
<b>ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE</b>	<b>6</b>

**KARTA UZGODNIENÍ**

1. Opinia Gminy Bojanowo

2. Zatwierdzenie Starosty Rawickiego

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### ***Przedmiot opracowania***

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla potrzeb realizacji zadania pn.:

- Budowa przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul.Sportowej i ul.Nowej;
- Budowa przejścia dla pieszych na ul.Sikorskiego;
- Budowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul.Gólaszyńskiej i ul.17 Stycznia;
- Budowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul.Lipowej i ul.Marcinkowskiego.

### ***Cel opracowania***

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

### ***Zamawiający***

Gmina Bojanowo  
Rynek 12  
63-940 Bojanowo

### ***Jednostka projektowa***

MKL Projekt Maciej Kleiber  
Sulejewo 10  
64-111 Lipno

### ***Zakres opracowania***

Zakres projektu obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu związaną z wykonaniem budowy/przebudowy przejść dla pieszych na drogach gminnych w miejscowości Bojanowo, wraz z chodnikami.

### ***Podstawa opracowania***

Podstawą opracowania są :

- Zlecenie Zamawiającego oraz konsultacje
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. 2016 poz. 124
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2019 poz.2311
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017 poz.784
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 marca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2021 poz.450.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych – Dz.U.2020 poz.470.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – Dz.U.2019 poz.2560.

- Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym, wraz z załącznikami.
- Wizja w terenie, inwentaryzacja oraz pomiary własne.

### **Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Zmiana organizacji ruchu wynika z konieczności właściwego oznakowania rozwiązań wprowadzonych w ciągu ulic w m.Bojanowo, związanych z budową przejść dla pieszych.

### **Termin wprowadzenia**

Planowany termin wprowadzenia zmiany oznakowania – 31.01.2022r., po wykonaniu robót.

### **Stan istniejący**

Ulica Sportowa – nawierzchnia bitumiczna szerokości 6.00-6.20m, obustronne chodniki szerokości ok.1.50m w złym stanie technicznym, odwodnienie do wpustów ulicznych. Brak istniejących przejść dla pieszych.

Ulica Nowa – nawierzchnia bitumiczna szerokości ok.6.00m, obustronne chodniki szerokości ok.1.60m, odwodnienie przez ścieki przykrawędziowe do wpustów ulicznych. Brak istniejących przejść dla pieszych.

Ulica Sikorskiego – nawierzchnia bitumiczna szerokości 4.00-4.50m, brak chodników, odwodnienie w teren przyległy. Brak istniejących przejść dla pieszych.

Ulica Gołaczyńska – nawierzchnia bitumiczna szerokości ok.6.00m, odcinkowo chodnik jednostronny szerokości 1.50-2.00m, oddzielono od jezdni pasem zieleni, odwodnienie do wpustów ulicznych. Brak istniejących przejść dla pieszych.

Ulica Lipowa – nawierzchnia bitumiczna szerokości 4.50-6.00m, obustronne chodniki szerokości 1.15-2.80m, odwodnienie do wpustów ulicznych.

### **Podstawowe założenia projektowe**

Zgodnie z życzeniem Inwestora zaprojektowano budowę przejść dla pieszych z zastosowaniem elementów poprawiających bezpieczeństwo, takich jak:

- oznakowanie pionowe z grupy małe (za wyjątkiem A-7, B-20, te z grupy średnie) z licem znaków wykonanym z folii odbłaskowej min. II generacji;
- oznakowanie poziome odbłaskowe, w technologii cienkowarstwowej, (za wyjątkiem pasów wibracyjnych-akustycznych w ciągu ul.Sportowej, te grubowarstwowe);
- we wskazanych miejscach oznakowanie pionowe D-6 aktywne, zasilane solarnie;
- we wskazanych miejscach oznakowanie pionowe na słupkach wysięgnikowych (wąskie chodniki);
- dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych z zasilaniem solarnym;
- w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsc bezpiecznego przekraczania jezdni przed jej krawędzią, na chodniku, należy zamontować pas ostrzegawczy z elementów teksturowanych (zgodnie z Wytycznymi WR-D-41-3) i szczegółem części rysunkowej;
- w celu poprawy bezpieczeństwa w strefie sąsiadującej z przejściem zaprojektowano chodniki wraz z rampą w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia.

### **Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

- **Oznakowanie poziome**

- oznakowanie powinno być wykonane w technologii cienkowarstwowej o zwiększonej odblaskowości, z odpowiednim przygotowaniem powierzchni elementów przed wykonanie oznakowania,

- **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy małe (za wyjątkiem A-7, B-20 – średnie),
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej II generacji lub pryzmatycznej,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- oznakowanie umieścić poza skrajnią jezdni, w obrębie 0.5-2.0m od krawędzi jezdni.
- wysokość dolnej krawędzi znaku: 2.0m w przypadku pobocza, 2.2m w przypadku chodnika, 2.5m w przypadku ciągu rowerowego/pieszo-rowerowego.

- **Pozostałe elementy**

- przed przejściem na chodniku, wzdłuż krawędzi jezdni zamontować elementy teksturowanej nawierzchni, pasy ostrzegawcze zgodnie z Wytycznymi WR-D-41-2;
- przed przejściem nawierzchnię chodnika ukształtować w rampę z zaniżeniem krawężnika do 1-2cm nad jezdnię, zgodnie z Wytycznymi WR-D-41-3.

### **Zestawienie podstawowych ilości**

W zakresie stałej organizacji ruchu związanej z przebudową zaprojektowano (ilości szacunkowej uszczegółowione będą na etapie przedmiaru i kosztorysu):

- Skrzyżowanie ul.Sportowej i ul.Nowej:

Znak D-6 na wysięgniku	szt.	3
Znak D-6 aktywny na wysięgniku	szt.	1
Malowanie oznakowania P-10 szer 4m	m2	26
Malowanie oznakowania P-14	mb	7
Punktowe Elementy Odblaskowe	szt.	7
Linie akustyczne przed przejściem	kpl.	1
Płytki z wypustkami przed przejściem	kpl.	2
Doświetlenie aktywne przejścia - komplet	kpl.	2

- Ulica Sikorskiego

Znak A na słupku	szt.	3
Znak D-6 na słupku	szt.	1
Znak D-6 na wysięgniku	szt.	3
Malowanie oznakowania P-10 szer 4m	m2	8
Malowanie oznakowania P-10 szer 2.5m	m2	5
Malowanie oznakowania P-14	mb	5
Płytki z wypustkami przed przejściem	kpl.	2
Doświetlenie aktywne przejścia - komplet	kpl.	2

- Ulica Gołaczyńska i 17 Stycznia

Znak B na słupku	szt.	2
Znak D-6 na słupku	szt.	2
Znak D-6 na wysięgniku	szt.	2
Malowanie oznakowania P-10 szer 2.5m	m2	15
Malowanie oznakowania P-12	m2	6
Malowanie oznakowania P-14	mb	6
Płytki z wypustkami przed przejściem	kpl.	2
Doświetlenie aktywne przejścia - komplet	kpl.	2

- Ulica Lipowa

Znak D-6 na wysięgniku	szt.	2
Malowanie oznakowania P-10 szer 4m	m2	40
Malowanie oznakowania P-12	m2	2
Malowanie oznakowania P-13	m2	1
Malowanie oznakowania P-14	mb	2
Płytki z wypustkami przed przejściem	kpl.	2
Doświetlenie aktywne przejścia - komplet	kpl.	2

### **Podsumowanie**

Wykonawca powinien wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem i uzyskać odbiór oznakowania przez Zarządzającego Ruchem.

O terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu z wyprzedzeniem należy powiadomić:

- Starostę Rawickiego
- Urząd Gminy Bojanowo

Opracował  
Maciej Kleiber

### **Załączniki graficzne**

1. Plan orientacyjny 1:10 000 – rysunek 1
2. Plan sytuacyjny skrzyżowanie ul.Sportowa, ul.Nowa, ul. Dąbrowskiego  
1:500 – rysunek 2
3. Plan sytuacyjny ul. Sikorskiego, od ul. Powstańców Wlkp. do ul. Dąbrowskiego  
1:500 – rysunek 3
4. Plan sytuacyjny ul. Gołaczyńska 1:500 – rysunek 4
5. Plan sytuacyjny ul. Lipowa 1:500 – rysunek 5