



POWIAT GRYFICKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GRYFICACH

72-300 Gryfice, ul. Piłsudskiego 18
tel.: 913 842 113, e-mail: z_d_p@gryfice.pl

ZDP. 2311.05.2024

Z-7-8-9

Powiat Gryficki
Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
NIP: 857-17-28-259
Zarząd Dróg Powiatowych
w Gryficach
ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice

Gryfice, 26 03 2024 r.

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podst. art. 275 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1024Z na odcinku Pobierowo -Gostyń”

W związku ze złożonymi zapytaniami Wykonawców dotyczących postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw., działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 1605 z późn. zm), Zamawiający wyjaśnia oraz modyfikuje niektóre zapisy w SWZ na podstawie art. 286 ust.1

Pytanie 1.1

w związku z aktualizacją kosztorysów w dn.23.03 prosimy o informację czy należy wycenić pozycję główną czy pozycje składowe? Dla przykładu - poz. 33 czy 33.1 i 33.2 ? Prosimy o odpowiednią modyfikację kosztorysów.

- Proszę wycenić pozycje składowe

Pytanie 2. 1

Zamawiający w pytaniu 11, zestawu nr 3 wskazuje konstrukcje utwardzonego pobocza zawierającą 10 cm warstwę z pospółki oraz 10 cm z KŁSM 0/31,5, jednak takie pozycje nie występują w przedmiarze. Prosimy o ich dodanie.

- Uzupełniony kosztorys w załączeniu.

Pytanie 2. 2

Przedmiar nie zawiera pozycji dot. ułożenia kostki betonowej bezfazowej jako nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego. W celu ujednoczenia przedmiaru prosimy o zaktualizowanie go o brakującą pozycję.

- Roboty zostaną rozliczone według pozycji 41 uzupełnionego przedmiaru.

Pytanie 2. 3

Przedmiar nie zawiera pozycji dot. ustawienia krawężników obniżonych między nawierzchnią bitumiczną a zjazdami indywidualnymi z kostki. W związku z odpowiedziami

Zamawiającego przedstawiającymi szczegół ławy betonowej dla tego typu krawężników, prosimy o dodanie ww. pozycji.

- W związku z pierwotnymi założeniami projektanta (rys. nr4 dokumentacji projektowej) iż wszystkie krawężniki będą jednego rodzaju i ustawiane będą na ławie betonowej z oporem Zamawiający wskazuje, że szczegół dotyczący krawężnika obniżonego na ławie betonowej zwykłej został umieszczony omyłkowo, a roboty będą rozliczane według pozycji kosztorysowych 51, 52 uaktualnionego przedmiaru.

Pytanie 2. 4

W udzielonych odpowiedziach Zamawiający wskazał iż pozycja 38 dot. nawierzchni z kostki brukowej betonowej o wym. 10x20 cm została podana dodatkowo i nie należy jej wyceniać, prosimy o usunięcie tej pozycji z przedmiaru.

- Pozycja została usunięta – uaktualniony przedmiar w załączeniu

Pytanie 3. 1

W odpowiedzi z dnia 13.03.2024r., na pytanie nr 4 dotyczącej konstrukcji poboczny Zamawiający prosi o dodanie do Kosztorysu Inwestorskiego pozycje:

a) grunt nasypowy z piasku średniego gr. 10cm

b) podbudowa z pospółki gr. 10cm

natomiast w odpowiedzi na pytanie nr 11 z 22.03.2024r., (zestaw pytań nr 3) pobocza utwardzone należy wykonać według poniższych warstw:

- pobocze gruntowe umocnione KŁSM 0/31,5 gr. 10cm

- podbudowa z pospółki gr. 10cm

- grunt nasypowy z piasku średniego

W związku z powyższą rozbieżnością prosimy o podanie jednoznacznej konstrukcji poboczny.

- Należy przyjąć konstrukcję:

10 cm	pobocze gruntowe umocnione KŁSM 0/31,5	7
10 cm	podbudowa z pospółki	8
	grunt nasypowy z piasku średniego	9

Ponadto w zaktualizowanym Przedmiarze i Kosztorysie Inwestorskim nie ma pozycji wykonania warstw konstrukcji poboczny.

Prosimy o informację czy Zamawiający zrezygnował z tych pozycji jeżeli nie to prosimy o uzupełnienie pozycji w Przedmiarze i Kosztorysie Inwestorskim z ilościami wykonania. Ponadto zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3 z 23.03.2024r (uzupełnienie do zapytań 1-4) przedmiar powinien dokładnie odzwierciedlać asortyment robót.

- zaktualizowana wersja załączona

Pytanie 3. 2

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 11 z 13.03.2024r., w pozycji 81 Branży Sanitarnej do przedłużenia przepustu nr 1 zamiast rury stalowej należy zastosować rurę PP-B średnicy 600mm za pomocą mufy systemowej PP-B. Prosimy o zmianę opisu pozycji w Przedmiarze i Kosztorysie Inwestorskim ponieważ Kosztorys Inwestorski należy złożyć wraz z ofertą i będzie Tabelą Elementów Rozliczeniowych podczas realizacji zadania. Ponadto zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3 z 23.03.2024r (uzupełnienie do zapytań 1-4) przedmiar powinien dokładnie odzwierciedlać asortyment robót.

- Poprawiny w tym zakresie przedmiar w załączeniu

Pytanie 3. 3

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 12 z 18.03.2024r., do wyceny należy przyjąć 2 warstwy georusztu tak jak jest na rysunku przekroje konstrukcyjne (2 warstwy georusztu) ponadto w odpowiedzi na pytanie nr 1 z 22.03.2024r., (zestaw pytań nr 4) w podanym układzie warstw konstrukcyjnych również występują dwie warstwy georusztu. Natomiast w zaktualizowanym Przedmiarze i Kosztorysie Inwestorskim w pozycji 19 Br. Drogowej nadal jest podana ilość jak dla wykonania jednej warstwy georusztu. W związku z Prosimy uaktualnienie i zmianę ilości w pozycji 19 Br. Drogowej w Przedmiarze i Kosztorysie Inwestorskim na rzeczywistą ilość wykonania georusztu w 2 warstwach.

- Jak już wcześniej wyjaśniano przedmiar w związku z obmiarowym charakterem kontraktu przedmiar jest pomocniczy, a roboty będą rozliczane według cen jednostkowych poszczególnych asortymentów – należy wycenić załączony przedmiar

Pytanie 3. 4

Ponownie prosimy o wskazanie od którego kilometra (którego miejsca) należy wykonać całkowitą wymianę konstrukcji jezdni oraz ścieżkę rowerową o nawierzchni asfaltowej. Odpowiedź podziału konstrukcji drogi na w miejscowościach i poza miejscowościami jest dla Wykonawcy nie dość dokładne.

- Zamawiający odpowiadał już na to pytanie – podtrzymuje swoje stanowisko

Pytanie

3.

5

W nawiązaniu do odp. udzielonej na pytanie nr 3 z dnia 23.03.2024r. należy uznać, że z uwagi na fakt, iż przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym a wynagrodzenie umowne ma charakter kosztorysowo-obmiarowy, Wykonawca w ramach wynagrodzenia otrzyma zapłatę za faktycznie wykonane roboty. Zapłata wynagrodzenia nie będzie uzależniona od ilości wynikających z przedmiaru bez względu na to czy te ilości są przeszacowane czy niedoszacowane. Uznaje się, że takie wynagrodzenie, tj. za faktycznie wykonane roboty będzie należne Wykonawcy bez względu czy zostanie przekroczone wartość wskazana w par. 9 ust. 1 Umowy.

Wnioski są prawidłowe

Pytanie 3. 6

Wykonawca oczekuje na zaktualizowane przedmiary i kosztorysy ofertowe branżowe zgodnie z odpowiedziami:

- na pytanie nr 5 z 23.03.2024r (uzupełnienie do zapytań 1-4) jest informacja że zostanie załączony zaktualizowanym przedmiar kabla,
- na pytanie nr 6 z 23.03.2024r (uzupełnienie do zapytań 1-4) jest informacja że zostanie załączony przedmiar,
- na pytanie nr 7 z 23.03.2024r (uzupełnienie do zapytań 1-4) jest informacja że uzupełniony /skorygowany przedmiar zostanie załączony.

Ponownie zamieszczam przedmiary i kosztorysy ofertowe branżowe

Pytanie 3. 7

Z uwagi na rozbieżność w odpowiedziach dotyczących nawierzchni asfaltowej ścieżki rowerowej z AC5S lub AC8S a w zaktualizowanym przedmiarze i kosztorysie w poz. 36 w opisie jest AC8S. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że nawierzchnię asfaltową ścieżki rowerowej należy wykonać z AC8S.

- Zamawiający potwierdza, że nawierzchnię asfaltową ścieżki rowerowej należy wykonać z AC8S.

Pytanie 3. 8

Prosimy o uzupełnienie odpowiedzi na pytanie nr 4 z 23.03.2024r (zestaw zapytań nr 5):

- jaki kolor kostki należy zastosować na zjazdach indywidualnych
- podanie wszystkich warstw konstrukcji na zjazdach indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej
- podanie wszystkich warstw .

- Na zjazdach indywidualnych należy zastosować kostkę czerwoną – pozostałe odpowiedzi podawane były wcześniej

Pytanie 3. 9

Z uwagi na złożoność zadania, dużą ilość zadanych pytań, wiele zmian wprowadzonych odpowiedziami na nie oraz zbliżającym się okresem świątecznym prosimy o przełożenie terminu składania ofert o dwa dni w celu rzetelnej wyceny oferty.

- Zamawiający podtrzymuje termin 03 kwietnia 2024 r

Ł-ca DYREKTORA

Wincenty Heliuk
Wincenty Heliuk