

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej G832549 Mikstat - Kaliszkowice Kaliskie				
Branża	drogowa				
Kategoria budowlana	XXV				
Adres inwestycji	Gmina Mikstat, m. Kaliszkowice Kaliskie Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0003 Kaliszkowice Kaliskie Dz. nr: 1157/2, 3, 503				
Inwestor	Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat				

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybyłek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	czerwiec 2023 r.	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	czerwiec 2023 r.	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oświadczam, że
projekt architektoniczno budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej G832549
Mikstat - Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 1157/2; 3; 503)”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Projektant:

.....
techn. Józef Przybytek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

czerwiec 2023 r.
(data opracowania)

Część opisowa

Projekt architektoniczno-budowlany

część opisowa

Podstawa opracowania

- Kopia mapy zasadniczej;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014r.
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2022 poz. 1783) z późniejszymi zmianami;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280).

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej G832549 w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania:

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi gminnej projektuje się wykonać:

- usunięcie odrostów przy drzewach rosnących na koronie drogi wchodzących w istniejącą skrajnię jezdni;
 - podbudowę na poszerzeniu z mieszanki AC 22 P na szerokości 1,0-1,2 m o gr. 6 cm na istniejącym umocnieniu poboczy kruszywem łamanym i naturalnym;
 - nową nawierzchnię - warstwę ścieralną z MMA AC 11 S o grubości 6 cm;
 - trasę projektowanej drogi poprowadzić w granicach istniejącego pasa drogowego z wykorzystaniem istniejących utwardzeń kruszywem łamanym na poboczu oraz istniejącej nawierzchni z MMA;
 - szerokość jezdni 5,0 m o przekroju drogowym ze spadkiem istniejącym jednostronnym;
 - konstrukcję jezdni zastosować wyżej od istniejącej niwelety drogi o 6 cm;
 - odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych na teren pobocza i rowu przebudowywanej drogi taki system odwodnienia aktualnie istnieje i funkcjonuje;
 - wykonanie ścinki istniejącego pobocza po stronie lewej poszerzenia oraz wykonanie profilowania pobocza po stronie prawej do poziomu projektowanej nawierzchni
 - wykoszenie istniejącego rowu przydrożnego.
-

2.1. Parametry techniczne:

klasa drogi	gminna
kategoria ruchu	KR 1
prędkość projektowa	40 km/h
szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających	8,53 m – 17,17 m
jezdni	szerokość 5,0 m
przekrój poprzeczny:	drogowy
spadek poprzeczny:	jednostronny istniejący
spadek podłużny	istniejący
Pobocza i zjazdy	gruntowe
grupa nośności	100kN
warunki wodne	dobrze

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

3.1. Przebieg drogi w planie:

Projektuje się przebudowę jezdni wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym PAB.

Początek przebudowywanej drogi gminnej znajduje się w km. 1+025 od krawędzi jezdni z drogą wojewódzką 447. Długość projektowanego odcinka wynosi 995 mb. Aktualnie droga gminna na całym odcinku składa się z jezdni wykonanej z MMA o szerokości około 4,0-4,15 m.

PPO = 1+025,00 - początek projektowanego odcinka

KPO = 2+020,00 - koniec projektowanego odcinka

3.2. Profile podłużne:

Należy zachować pochylenia istniejącej niwelety jezdni, a poziom ulegnie wywyższeniu o 6 cm.

3.3. Konstrukcja warstw:

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o istniejące utwardzenia oraz obowiązujące normy i przepisy i Wymagania Techniczne.

Konstrukcja warstw jezdni na odcinku 1+025,00 do 2+020,00

■ **6 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m²

■ **6 cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - AC 22P układana na poszerzeniu jezdni na istniejącym umocnieniu poboczy kruszywem łamanym i naturalnym
- skropienie podbudowy emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m²

3.4. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zachowanie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi oraz do istniejącego rowu przydrożnego.

3.5. Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień, opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego :

a) Inwestycja nie jest położona na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Dla inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

d) Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza terenami objętymi formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w przeważającej części w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną, w szczególności gatunków chronionych. Inwestycja nie spowoduje defragmentacji siedlisk.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Należy uznać, że z uwagi na lokalizację inwestycji nie kolidującej z obszarami Natura 2000 i niewpływającej na cel ochrony, planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio lub pośrednio oddziaływać na obszar sieci Natura 2000 i naruszać jego integralności ani na etapie realizacji ani eksploatacji. Nie będzie też oddziaływać na gatunki i siedliska Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Baryczy i występuje w odległości około 11 km od początku przebudowywanej drogi. Inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi.

e) W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a gdy to nie jest możliwe Burmistrza MiG (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody).

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

	Przebudowa drogi gminnej dz. nr 1157/2, 3, 503
Droga [mb]	0+995 mb
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej [m2]	4975 m2
Podbudowa na poszerzeniu	977 m2

5. Opinia geotechniczna.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Projektowana konstrukcja jezdni jest wyżej od istniejącej niwelety.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorię geotechniczną § 4 ust 3. (G1)

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze przepuszczalne oraz do przydrożnych rowów. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowaną jezdnią. Emisja będzie

niewielka ze względu na charakter drogi: stanowi drogę lokalną dojazdową do miejscowości Kaliszkowice Kaliskie oraz do posesji i pól. Poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe oraz maszyny rolnicze.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

d) W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

7. Wytyczne ogólne.

- Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami (SST).
- Inwentaryzacje wykonanych elementów jezdni należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
- Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.
- Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren przyległy po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).
- Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu wg przyjętej technologii i organizacji robót

Opracował:

Informacja BIOZ

Zadanie:

„Przebudowa drogi gminnej G832549

Mikstat - Kaliszkowice Kaliskie

dz. ew. 1157/2, 3 , 503”

Inwestor: Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat

Projektant: Józef Przybyłek
UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.Podstawa opracowania:

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U.2021 poz. 2351);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych, pomiarowych, karczowanie pni, wykaszanie chwastów i jednorocznych samosiejek oraz obcięcie odrostów przy pniach drzew rosnących na koronie drogi;
- 2.Wykonanie koryta pod poszerzenie o głębokości 5 cm oraz ścinka nadmiaru gruntu na poboczu;
- 3.Skropienie emulsją asfaltową poszerzenia;
- 4.Wykonanie podbudowy zasadniczej na poszerzeniu z AC 22P o gr. 6 cm;
- 5.Frezowanie nawierzchni bitumicznej na połączeniu odcinków;
- 7.Skropienie emulsją istniejącej nawierzchni;
- 8.Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na jezdni o szerokości 5,0 m;
9. Wykonanie profilowania pobocza po stronie prawej.

2.2 Wykaz istniejących obiektów:

- 1.Objekty kubaturowe nie występują;
- 2.W pasie drogowym występuje sieć telefoniczna, wodociągowa i energetyczna nie kolidująca z robotami.

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1.Branża sanitarna:

Roboty tej branży nie występują.

2.Branża drogowa:

Wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi, zagęszczenie podbudowy walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz kruszywa i mas bitumicznych, rozładunek w obrębie występującego ruchu drogowego.

3.Branża telekomunikacyjna:

Roboty tej branży nie występują.

4.Branża energetyczna:

Roboty tej branży nie występują.

2.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych:

1. Prowadzenie robót ziemnych –równiarka, koparka (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI);
2. Na czas robót wyłączyć dojazd do posesji i powiadomić mieszkańców o utrudnieniach, ale po zakończeniu robót w danym dniu, zapewnić dojazd do posesji.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy;
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych;
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku;
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz;
- oznakować wyłączony odcinek, roboty prowadzić połówkami jezdni a układanie nawierzchni przy ruchu zamkniętym pod warunkiem opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy;
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie kruszywa tylko dowóz z placu znalezionej przez wykonawcę w innym obszarze;
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy.

Opracował:

Część graficzna

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

