



AutoVIN®

wersja 22.08.01  
©1997-2023 JAPA Software

AUTOCONSULTING - RZECZOZNAWCA

PIOTR SZALBIRAK

ul. Chrobry, 22-100 Chrelin

534 049 007 ; piotr.szalbirak@gmail.com

Kod licencji : HIKI-JNHL

Rozkodowanie pojazdu o numerze nadwozia  
WV1ZZZ2EZ86039032

**DANE PRODUCENTA:**

- NAZWA FABRYKI : VOLKSWAGENWERK AG
- ADRES : 38436 WOLFSBURG/HANNOVER
- KRAJ/REGION : NIEMCY / EUROPA

**DANE POJAZDU:**

- MARKA : VOLKSWAGEN
- MODEL, TYP : CRAFTER 2.5 TDI
- RODZAJ PALIWA : OLEJ NAPĘDOWY
- MIESIĄC PRODUKCJI : MARZEC
- ROK PRODUKCJI : 2008 / ROK MODELOWY WG NORMY ISO: 2008
- OKRES PRODUKCJI : 2006 - -->
- KOD PRODUCENTA :
- TYP NADWOZIA : NIE OKREŚLONO
- LOKALIZACJA FABRYKI : DUESSELDORF NIEMCY
- NUMER SERYJNY : 39032
- SKRZYNIA BIEGÓW :
- SILNIK, SYSTEM BEZP. I INNE :
- INNE INFORMACJE :
- UWAGI : DATĘ PRODUKCJI ROZKODOWANO NA PODSTAWIE NUMERU SERYJNEGO

Wydruk sporządzono : 09.05.2023 07:57





OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ, RUCHU DROGOWEGO  
MASZYN I URZĄDZEŃ **AUTOCONSULTING**

**Piotr Szalbirak** Rzecznawca z Listy MI nr 001658  
Chełm, tel. 534 049 007

Wycena numer: L/1777/191/23

z dnia: 2023/05/09

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: Stacja Ratownictwa Medycznego w Chełmie SP ZOZ

Adres: ul. Rejowiecka 128, 22-100 Chełm

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] V-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Crafter 35 TDi MR'06 E4 3.5t

Wersja: WIETMARSCHER

Nr rejestracyjny: LC 32558

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny do 3.5t\*

VIN: WV1ZZZ2EZ86039032



Data pierwszej rejestracji	2008/10/24
Data ważności badania technicznego	2023/10/10
Wskazanie drogomierza	336854 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/10/24-23/05/09)	174 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Sanitarny
Charakter wykorzystania	Ratownictwo Medyczne
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 760 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 5 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj kabiny	*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2459 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	6200 mm / 1993 mm / 2940 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**21200 PLN**



Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**21200 PLN**

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna





OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ, RUCHU DROGOWEGO  
MASZYN I URZĄDZEŃ **AUTOCONSULTING**

**Piotr Szalbirak** Rzecznawca z Listy MI nr 001658

Chełm, tel. 534 049 007

**WYCENA Nr: L/1777/191/23**

z dnia: 2023/05/09

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: Stacja Ratownictwa Medycznego w Chełmie SP ZOZ

Adres: ul. Rejowiecka 128, 22-100 Chełm

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] V-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Crafter 35 TDi MR`06 E4 3.5t

Wersja: WIETMARSCHER

Nr rejestracyjny: LC 32558

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny do 3.5t\*

VIN: WV1ZZZ2EZ86039032

Data pierwszej rejestracji	2008/10/24
Data ważności badania technicznego	2023/10/10
Wskaźnik drogowy	336854 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/10/24-23/05/09)	174 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Sanitarny
Charakter wykorzystania	Ratownictwo Medyczne
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 760 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 5 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj kabiny	*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2459 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Forma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	6200 mm / 1993 mm / 2940 mm

**WYPOSAŻENIE SPECJALNE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa sanitarna	26811

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Alternator 110 A	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	System hamowania awaryjnego BAS
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Filtr cząsteczek stałych	18	Szyby atermiczne
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Immobilizer	20	Ścianka działowa wysoka bez okna
8	Listwy boczne	21	Światło dodatkowe STOP
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	22	Uchwyty do mocowania ładunków
10	Opony 235/65 R16	23	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
11	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	24	Wspomaganie układu kierowniczego

12	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Zbiornik paliwa 75l

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami  
Przygotowanie do montażu radia  
Antena radiowa  
Głośniki
- 2 Stabilizator tylny i wzmocniony przedni  
Stabilizator osi tylnej

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	104
2	Czujniki parkowania	134
3	Dach wysoki w kolorze nadwozia	2 163
4	Drzwi boczne lewe przesuwne	564
5	Ogrzewanie postojowe z wyłącznikiem czasowym	839
6	Ogrzewanie przestrzeni ładunkowej	119
7	Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	86
8	Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie prawe	86
9	Radioodtwarzacz RCD 2001	142
10	Sygnal ostrzegawczy cofania	54
11	Ściana działowa z drzwiami przesuwymi zamykanymi (dopłata)	788

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113R VAN CONTACT ECO TL	4,5	69
Przednie prawe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113R VAN CONTACT ECO TL	4,5	69
Tylne lewe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113R VAN CONTACT ECO TL	4,5	69
Tylne prawe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113R VAN CONTACT ECO TL	4,5	69
Zapasowe:	CONTINENTAL 235/65 R16C 115/113R VAN CONTACT ECO TL		50

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU****PODSTAWA OPINII**

- 1) Formalna - zlecenie,
- 2) Merytoryczna - PN EN ISO/IEC 17028: 2012
- 3) Prawo o Ruchu Drogowym art. 79a, INFOEKSPERT

**OCENA STANU TECHNICZNEGO**

- Volkswagen Crafter jest samochodem specjalnym, zabudowany podstawowym wyposażeniem sanitarnym na bazie samochodu dostawczego typu uniwersalnego,
- zabudowa została wykonana w specjalistycznym zakładzie zabudów specjalnych W.A.S. Wietmarscher Polska SP. z o.o. ul. Nowa 2, 87-162 Lubicz k/Torunia,
- wartość zabudowy oszacowano, jako średnią wartość rynkową, tego typu zabudów z 2008 roku,
- do wyceny przedstawiono pojazd w ruchu,
- identyfikacja samochodu na podstawie Dowodu Rejestracyjnego Seria BAK 4081688,
- oznaczenie fabryczne i pola numerowe nienaruszone,
- do oględzin przedstawiono klucz do zamka drzwi, pojazd posiada również komplet narzędzi serwisowych i ogumione koło zapasowe,
- samochód specjalny posiada podstawowe wyposażenie sanitarne, bez specjalistycznych instrumentów i urządzeń ratowniczych,

- wyposażenie sanitarne jest w zadowalającym stanie technicznym,
- Volkswagen Crafter jako wysłużony Ambulans ze śladami po długim postoju,
- od dłuższego czasu mało używany, przeznaczony jako rezerwa,
- samochód posiada uszkodzenia o charakterze eksploatacyjnym oraz nadmiernie skorodowane elementy odejmowalne i nieodejmowalne z perforacją blachy,
- opis uszkodzonych części w arkuszu wyliczenia pojazdu uszkodzonego,
- dla pełnej wartości estetycznej i wizualnej Ambulans powinien przejść szereg napraw o charakterze blacharsko - lakierniczym,
- stacja nie posiada własnego zaplecza napraw blacharsko - lakierniczych ani komory lakierniczej,
- przywrócenie do zadowalającego stanu wizualnego jest możliwe, lecz wygeneruje bardzo wysokie nakłady pieniężne dla samochodu, który posiada bardzo duży przebieg,
- obecny stan Ambulansu, chociaż niezadowalający, nie umniejsza wartości trakcyjnych i użytecznych tego samochodu, możliwością wykorzystania w podstawowym transporcie medycznym lub przebudowania na inny samochód specjalny.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (180 mies.)	27 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	26 811 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	5 079 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	453 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 949 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 282 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 54 854 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,87%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 500 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 32 575 PLN
<b>W tym:</b>	<b>[%] Wart. [PLN]</b>
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0 -2 714
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0 -8 144

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -5 429

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do zarobkowego przewozu pasażerów.

Przeznaczeniem Samochodu Specjalnego Sanitarnego jest przewóz pacjentów i ratowanie życia we wszystkich możliwych, korzystnych i niekorzystnych warunkach. Eksploatację tą cechuje częste uruchamianie zimnego silnika.

Krótkie odcinki, szybkie przejazdy. Jazda z dużymi prędkościami obrotowymi zimnego silnika. Jazda do dróg i bezdrożach. Eksploatacja w warunkach zimowych. Udział w akcjach ratowniczych. Zmęczenie i stres kierowcy.

Całodobowa dyspozycja. Zagrożenia biologiczne i chemiczne.

Konieczne naprawy pojazdu -30,0 -16 288

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Konieczna naprawa blacharsko lakiernicza nadwozia.

## KOMENTARZ

W myśl ustawy odpadach ( Dz. U. 2001 nr 62, poz. 628 z dnia 27-04-2001 r. z późn. zm. ) pojazd nie stanowi odpadu,

Po wykonaniu napraw koniecznych może być dopuszczony do ruchu.

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**21200 PLN**

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy dwieście złotych)

**Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**21200 PLN**

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy dwieście złotych)

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: L/1777/191/23

z dnia: 2023/05/09

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: Stacja Ratownictwa Medycznego w Chełmie SP ZOZ

Adres: ul. Rejowiecka 128, 22-100 Chełm

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] V-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Crafter 35 TDi MR`06 E4 3.5t

Wersja: WIETMARSCHER

Nr rejestracyjny: LC 32558

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny do 3.5t\*

Wycena na podstawie pojazdu: VOLKSWAGEN Crafter 35 TDi MR`06 E4 3.5t L Fh4/2 2459 ccm 120

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	32900	32900
2010	05	30900	30900
2009	05	29350	29350
2008	05	27900	27900
2007	05	26500	26500
2006	05	25200	25200
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (180 mies.)			<b>27 900 PLN</b>

Normatywny okres eksploatacji	<b>180 mies.</b>
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	<b>2008/10/24</b>
Rzeczywisty okres eksploatacji	<b>174 mies.</b>
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	<b>453 PLN po korekcie: 28 353 PLN</b>

**WYPOSAŻENIE SPECJALNE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Zabudowa sanitarna					1,00	26811
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE							<b>26 811 PLN po korekcie: 55 164 PLN</b>

**ISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.08-2009.03

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Autoalarm	0,75			0,76	0,48	104
2	Czujniki parkowania	1,00			1,52	0,31	134
3	Dach wysoki w kolorze nadwozia	0,00			7,63	1,00	2 163
4	Drzwi boczne lewe przesuwne	0,00			1,99	1,00	564
5	Ogrzewanie postojowe z wyłącznikiem czasowym	0,50			4,52	0,66	839
6	Ogrzewanie przestrzeni ładunkowej	0,50			0,64	0,66	119
7	Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	1,00			0,98	0,31	86
8	Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie prawe	1,00			0,98	0,31	86
9	Radioodtwarzacz RCD 2001	1,00			1,61	0,31	142
10	Sygnal ostrzegawczy cofania	1,00			0,62	0,31	54
11	Ściana działowa z drzwiami przesuwными zamykanymi (dopłata)	0,25			3,36	0,83	788
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							<b>5 079 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							<b>5 079 PLN po korekcie: 60 243 PLN</b>



Przebieg normatywny .....	282 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany .....	336 854 km
<b>KOREKTA ZA PRZEBIEG .....</b>	<b>- 5 949 PLN po korekcie: 54 294 PLN</b>

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 714
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-8 144
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-5 429
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-16 288
<b>KOREKTY RÓŻNE .....</b>	<b>- 32 575 PLN po korekcie:</b>	<b>21 719 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia	Lewe:	658	69	4,5	Prawe:	658	69	4,5	Zapasowe:	658	50						
	Tylna	Lewe:	658	69		4,5	Prawe:	658		69	4,5						

<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE .....</b>	<b>- 500 PLN po korekcie:</b>	<b>21 219 PLN</b>
-----------------------------------	-------------------------------	-------------------

<b>WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU .....</b>	<b>21 200 PLN</b>
--	-------------------



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: L/1777/191/23

z dnia: 2023/05/09

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] V-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Crafter 35 TDi MR'06 E4 3.5t

Wersja: WIETMARSCHER

Nr rejestracyjny: LC 32558

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny do 3.5t\*



1



2



4



5



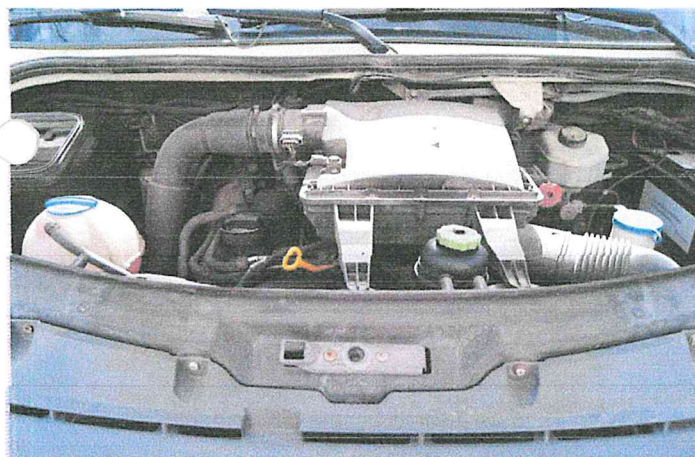
6



7



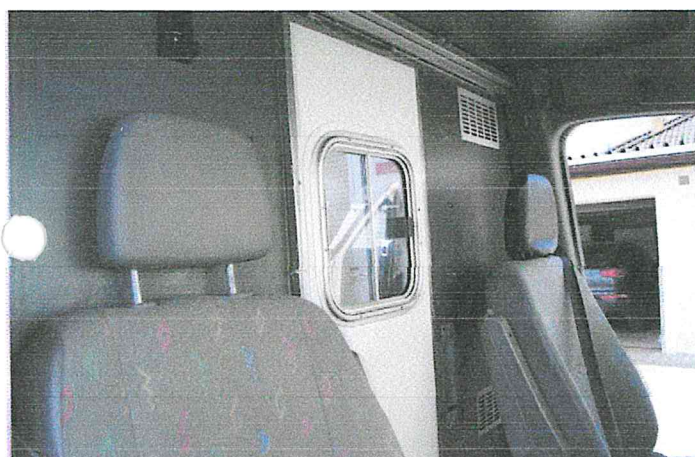
8



9



10



11



12



13



14



15



16



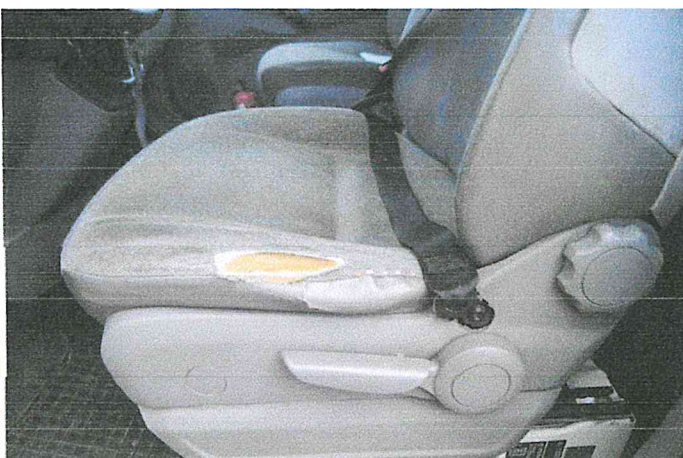
17



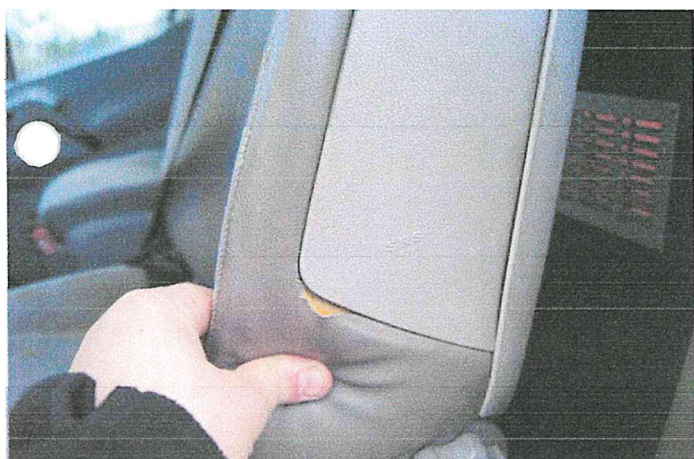
18



19



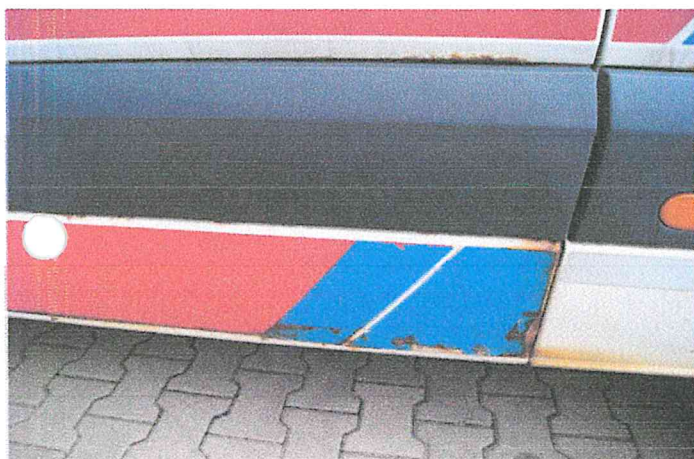
20



21



22



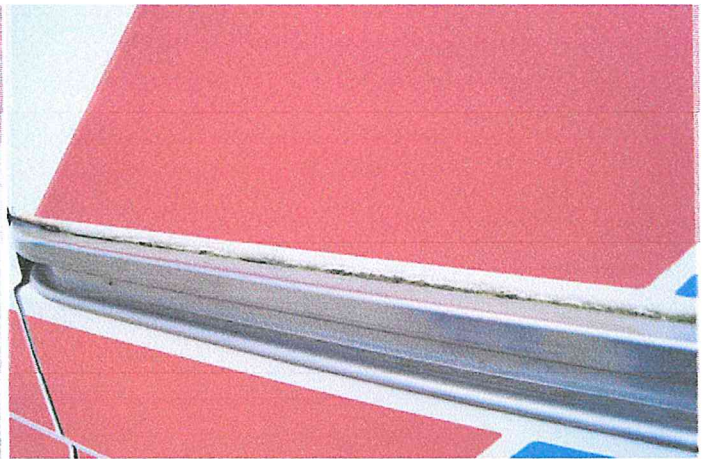
23



24



25



26



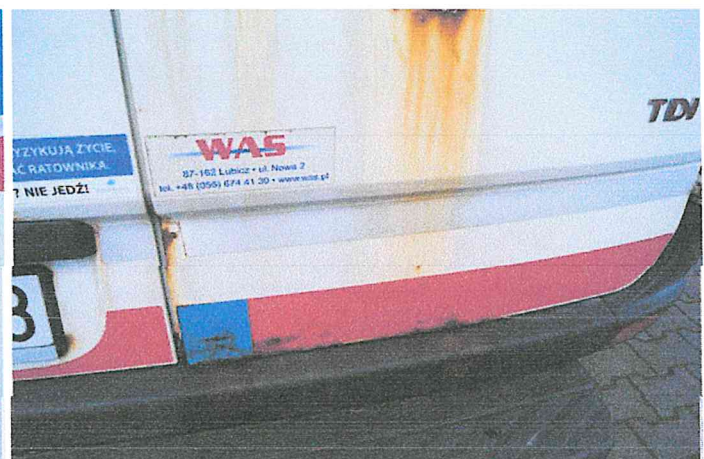
27



28



29



30



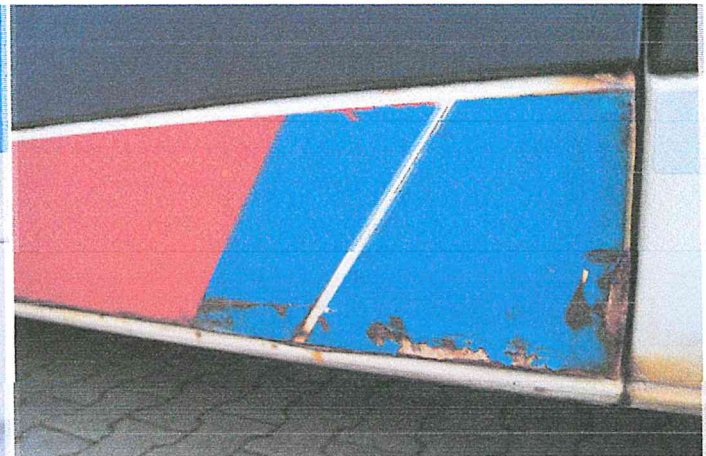
31



32



33



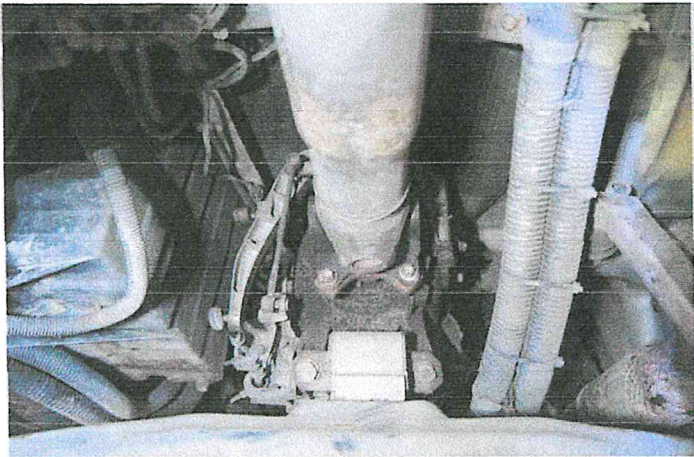
34



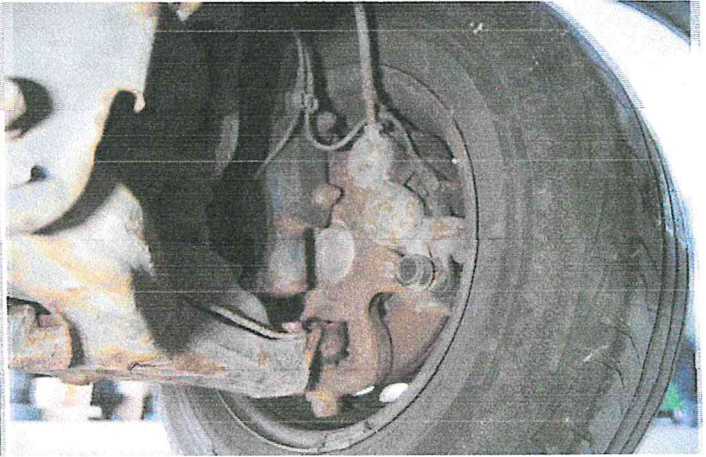
35



36



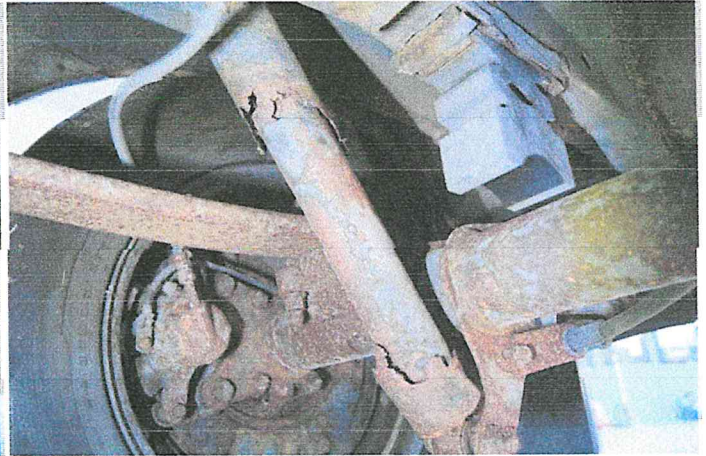
37



38



39



40



41



42





43



44



45



46



47



48

Nr ident. RS 001658  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Piotr Szalbirak

**EUROPEJSKIE CENTRUM CERTYFIKACJI  
RZECZOZNAWCÓW I SPECJALISTÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ  
TVVPOL Sp. z o.o.**

Jednostka certyfikująca osoby działająca zgodnie z normą  
PN-EN ISO/IEC 17024:2012



**CERTYFIKAT**

**Rzeczoznawcy Samochodowego  
nr 1145/2021**

Potwierdza się, że

**Pan Piotr Szalbirak**

PeSEL 73072304974

posiada tytuł rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w Art. 79A ustawy  
z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym oraz w zakresie kompetencji:

**Technika samochodowa  
Wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych  
Pojazdy zabytkowe**

określone w dokumencie KTC-01/ec  
„Program certyfikacji rzeczoznawców samochodowych w ECCRSTS”, wyd.5 z dnia 1 lutego 2020 r.

Niniejszy Certyfikat upoważnia do używania tytułu:

**Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy**

przy wykonywaniu ocen i opinii technicznych  
w zakresie kompetencji, które Certyfikat potwierdza

Certyfikat jest ważny od dnia 16 listopada 2021 r. do dnia 15 listopada 2024 r.



Kierownik ECCRSTS

*Wojciech Ambroszko*  
Wojciech Ambroszko

Prezes Zarządu  
TVVPOL Sp. z o.o.

*Piotr A. Wrzeźniak*  
Piotr A. Wrzeźniak

AC 108

Wrocław 14.10.2021



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER INFRASTRUKTURY

(organ wydający)

ZASWIADCZENIE Nr 0007239

Zaswiadcza się, że:

**Piotr Szalbirak**

(imię i nazwisko)

**73072304974**

(numer PESEL)\*

Na podstawie art. 79a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym

Dz. U. z 2018 r. poz. 1990

(wydanie miejsce publikacji ustawy)

został(a) wpisany(ina) na listę rzeczoznawców samochodowych i otrzymał(a) numer  
identyfikacyjny rzeczoznawcy:

**RS 001658**

Wpisany został w terminie określonym na drugiej stronie niniejszego



*Piotr Szalbirak*  
Piotr Szalbirak  
(podpis)

Lp.	Data ważności wpisu	Podpis Pieczęćka
1.	15.11.2021 r.	Zupoważnienia MINISTRA INFRASTRUKTURY <i>Aldona Wieczorek</i> Aldona Wieczorek Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego
2.	15.11.2024 r.	MINISTER INFRASTRUKTURY Zupoważnienia <i>Aldona Wieczorek</i> Aldona Wieczorek Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego
3.		
4.		

Objaśnienie:

\* - w przypadku gdy nr PESEL nie został nadany, należy wpisać nr paszportu,  
dowodu osobistego lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość.



#### Dane podstawowe

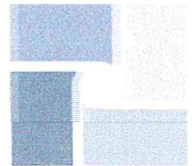
Imię	Piotr
Nazwisko	Szalbirak
Numer NIP	5631480041
Numer REGON	110673662
Firma przedsiębiorcy	<b>AUTOCONSULTING - RZECZOZNAWCA Piotr Szalbirak</b>

#### Dane kontaktowe:

Adres poczty elektronicznej	-
Adres strony internetowej	-
Numer telefonu	-
Numer faksu	-

#### Dane adresowe:

Stale miejsce wykonywania działalności gospodarczej	-
Dodatkowe stałe miejsca wykonywania działalności gospodarczej	-
Adres do doręczeń	woj. LUBELSKIE, pow. Chełm, gm. Chełm, miejsc. Chełm, ul. Nowy Świat, nr 7, lok. 18, 22-100, poczta Chełm
Przedsiębiorca posiada obywatelstwa państw	Polska



CEIDG

#### Dane dodatkowe

Data rozpoczęcia wykonywania działalności gospodarczej	2014-09-18
Data zawieszenia wykonywania indywidualnej działalności	-
Data wznowienia wykonywania indywidualnej działalności	-
Data zaprzestania wykonywania działalności gospodarczej	-
Data wykreślenia wpisu z rejestru	-
Przeważająca działalność gospodarcza (kod PKD)	66.21.Z Działalność związana z oceną ryzyka i szacowaniem poniesionych strat
Wykonywana działalność gospodarcza (kody PKD)	66.21.Z, 45.20.Z, 71.20.B, 74.20.Z, 74.90.Z, 96.02.Z
Mażeńska wspólność majątkowa	tak
Status indywidualnej działalności gospodarczej	Aktywny



#### Spółki cywilne, których wspólnikiem jest przedsiębiorca

brak wpisów

#### Kazy

brak wpisów

#### Informacje dotyczące upadłości / postępowania naprawczego / postępowania restrukturyzacyjnego

brak wpisów

#### Zarządca sukcesyjny

brak wpisów

Wpis w CEIDG jest wolny od wszelkich opłat na rzecz Skarbu Państwa.

Przedsiębiorca ma obowiązek posiadać tytuł prawny do nieruchomości, której adres wpisano do CEIDG, pod rygorem wykreślenia z CEIDG.

Przedsiębiorca ma obowiązek dokonywać zmian wpisu w terminach, określonych w art. 15 ust. 1 ustawy o Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej i Punkcie Informacji dla Przedsiębiorcy pod rygorem wykreślenia z CEIDG.

Osoba fizyczna wpisana do CEIDG może ponieść odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną zgłoszeniem do CEIDG nieprawdziwych danych, jeżeli podlegały obowiązkowi wpisu na jej wniosek, a także niezgłoszeniem danych podlegających wpisowi do CEIDG w ustawowym terminie albo niezgłoszeniem zmian danych objętych wpisem.

Organy administracji publicznej nie mogą domagać się od przedsiębiorców okazywania, przekazywania lub załączania do wniosków i innych przedkładanych przed nimi pism, zaświadczeń o wpisie do CEIDG.