

**Minimalne wymagania do zakupu nowego samochodu
ratowniczo – gaśniczego, 2 kategorii, uterenowionego, napęd 4X4,
podwójne koła z tyłu pojazdu z częściowym wyposażeniem
dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Wiśniewie**

1. Wymagania podstawowe

1.1. Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:

- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2017 r. poz. 128, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi ustawy z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych;
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.);
- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Służb Kontrwywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594);
- norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).

1.2. Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). Świadectwo ważne na dzień odbioru pojazdu.

2. Podwozie z kabiną

2.1. Pojazd fabrycznie nowy rocznik 2023, dopuszcza się rok produkcji podwozia 2022 silnik z kabiną od tego samego producenta.

2.2. Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 290 KM o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. EURO6.

2.3. Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 uterenowionej (PN- EN 1846-1 lub równoważnej).

2.4. Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z tych osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.

2.5. Podwozie pojazdu musi spełniać następujące warunki:

- napęd 4X4,
- pojedyncze koła z przodu , podwójne z tyłu pojazdu, ogumienie terenowe,
- blokada mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz międzyosiowego,
- system ABS,
- skrzynia biegów manualna o minimalnym przełożeniu 8 biegów do przodu plus bieg wsteczny,
- pojazd wyposażony w dodatkowy hamulec silnikowy,
- klimatyzacja,
- elektrycznie sterowane lusterka główne i szerokokątne po obu stronach pojazdu,
- centralny zamek,
- elektrycznie sterowane szyby z przodu,
- radio samochodowe z odtwarzaczem,
- niezależny układ ogrzewania kabiny i przedziału autopompy przy wyłączonym silniku,
- indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,
- pojemność zbiornika paliwa musi zapewnić przejazd min. 300 km i 4 godz. pracy autopompy, zbiornik paliwa nie może być umieszczony wewnątrz zabudowy i zajmować miejsca w skrytkach,
- silnik przystosowany do ciągłej pracy, bez konieczności uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania parametrów pracy określonych przez producenta w czasie min. 4 godz. pracy podczas postoju,
- pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa, z przodu zaczep holowniczy umożliwiający odholowanie pojazdu,
- zawieszenie osi przedniej mechaniczne: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów i osi tylnej pneumatyczne,
- osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej,
- światła do jazdy dziennej załączane po włączeniu zapłonu,

- pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, bez mocowania na stałe, klucz do kół, 1 klin, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, apteczka,

- podwozie i kabina jednego producenta.

2.6. Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu oraz kamerę cofania z min. 7" monitorem z załączaniem kamery w dowolnym momencie oraz w momencie załączenia biegu wstecznego, nawigacja (nie wymagająca dodatkowych opłat wynikających z jej użytkowania).

2.7. Z przodu pojazdu zamontowane:

- 4 dodatkowe lampy oświetleniowe,
- wyciągarka o sile uciągu min. 8 ton (dostarcza wykonawca) w obudowie,
- długość liny stalowej min. 20 m.

2.8. Maksymalna wysokość pojazdu (ze sprzętem na dachu pojazdu) 320 cm.

2.9. Maksymalna długość pojazdu (z wyciągarką) 850 cm.

2.10. W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny (min. analogowo-cyfrowy) spełniający wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16). Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Dodatkowy głośnik z mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Wgrana obsada kanałowa powiatu zambrowskiego.

Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:

- sygnalizacja otwarcia podestów i żaluzji skrytek z alarmem dźwiękowym,
- sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego,
- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów,
- główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
- sterowanie zraszaczami,
- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy,
- kontrolka włączenia autopompy,
- wskaźniki poziomu wody i środka pianotwórczego w zbiorniku,
- wskaźniki niskiego i wysokiego ciśnienia.

2.11. Dodatkowy podest z gniazdem umożliwiającym podłączenie zestawu ładowarek do radiotelefonów przenośnych 6 kpl. i latarek 6 kpl. , plus 2 porty USB (ładowarki i radiotelefony dostarcza wykonawca).

2.12. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka z przewodem o długości min. 4 m. ładowarka zamontowana na samochodzie (RETTBOX).

2.13. Kolor pojazdu:

- nadwozie – RAL 3000,
- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,
- podwozie kolor czarny lub pośredni,
- zderzaki i błotniki – białe.

2.14. Pojazd oznakowany (nr operacyjne) według obowiązujących przepisów.

2.15. Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:

- belka sygnalizacyjna koloru niebieskiego wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, z osłoną, dopuszcza się lampy kątowe zintegrowane z zabudową,
- 2 szt. lampy sygnalizacyjne niebieskie, kątowe w technologii LED, zamontowane w górnej tylnej części zabudowy, wbudowane w obrys samochodu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, światło widoczne z tyłu i z boków pojazdu,
- 2 szt. lampy sygnalizacyjne niebieskie, w technologii LED, zamontowane w górnej części zabudowy, światło widoczne z boków pojazdu,
- 4 szt. lampy sygnalizacyjne LED niebieskie z przodu pojazdu zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,
- urządzenie dźwiękowe (min. 4 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator i klakson pojazdu), wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W wraz z głośnikiem o takiej samej mocy min. 200 W.

Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy i dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i nocy min. dla sygnalizacji dźwiękowej,

- na tylnej ścianie zabudowy zamontowana fala świetna w technologii LED, kolor pomarańczowy,
- sygnał pneumatyczny załączany z miejsca kierowcy i dowódcy dodatkowym włącznikiem,
- sygnał dźwiękowy biegu wstecznego.

2.16. Kabina załogi:

- jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 , usytuowanych przodem do kierunku jazdy,
- wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,
- poręcze do przytrzymywania w kabinie załogi,
- podłoga kabiny załogi wykonana w wersji antypoślizgowej umożliwiającej sprzątanie kabiny wodą,
- 4 miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w 4 uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania,
- listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie nad drzwiami kabiny załogi,
- schowek pod siedzeniem w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej,
- wentylator dachowy,
- przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny zespolonej nie może być mniejsza niż 160 cm,
- w kabinie załogi zabudowa na hełmy i inny sprzęt,
- fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości oraz ciężaru ciała,
- fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.

3. Zabudowa pożarnicza.

3.1. Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). Krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia, muszą być zabezpieczone. Wewnętrzne poszycie skrytek oraz spody wykonane z materiałów odpornych na korozję.

3.2. Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części, ułatwiającymi wejście na dach, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczona po prawej stronie z tyłu pojazdu. Szczelby wykonane w wersji antypoślizgowej.

3.3. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne. Zamki zamykane na jeden klucz do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji, skrytek i podestów, z alarmem świetlnym. Skrytki muszą posiadać wentylację grawitacyjną. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu: żaluzji, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby była możliwa ich obsługa w rękawicach. Szuflady, podesty, tace wysuwane, automatycznie blokują się w pozycji wysuniętej lub całkowicie wysuniętej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym ich wysunięciem. Szuflady, podesty, tace wystające w pozycji wysuniętej lub otwartej powyżej 25 cm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze w formie odblaskowej.

3.4. Skrytki sprzętowe oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy LED umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki.

Pojazd po zabudowie posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:

- oświetlenie składające się z 3 lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy,
- oświetlenie dodatkowo włączane z przedziału autopompy.

W skrytce sprzętowej z lewej strony zabudowy poprowadzony przewód ze sprężonym powietrzem zakończony końcówką umożliwiającą czyszczenie sprzętu powietrzem pod ciśnieniem oraz zbiornik min. 10 l. z kranem na wodę do celów spożywczych. Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane tzw. obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.

3.5. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy. W kabinie kierowcy zainstalowany również włącznik oświetlenia zewnętrznego z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.

3.6. Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 185 cm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu terenu przekracza 185 cm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi

być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym. Dodatkowo wymagane otwierane lub wysuwane podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które zapewnią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnej części zabudowy. Zainstalowany podest otwierany lub wysuwany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy w wersji antypoślizgowej. Półki sprzętowe o regulowanej wysokości. Skrytki zabudowy w układzie 3+3+1 z wentylacją grawitacyjną.

3.7. Powierzchnie: podestów, platform, podłogi kabiny, dachu wykonane w wersji antypoślizgowej. Dach pojazdu wykonany w formie podestu roboczego według obowiązujących przepisów. Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia sprzętowa aluminiowa na drobny sprzęt z oświetleniem wewnętrznym LED, zamykana (przybliżone wymiary 260x60x40 w centymetrach). Mocowania sprzętu dostarczonego przez OSP Wiśniewo. Zamocowane 3 przesła drabiny nasadkowej aluminiowej (nowej, zakupuje wykonawca). Na dachu zamontowane działko wodno-pianowe o wydajności min. 1600 l /min. z nakładką do podawania piany oraz regulacją strumienia (zwarty, rozproszony), z zaworem odcinającym. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska autopompy.

3.8. Dodatkowy wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego w zbiornikach z tyłu zabudowy z lewej strony.

3.9. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia min. 2800 l/min. Przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania min.1,5 metra. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min 600 l/min. przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość podawania środków gaśniczych w czasie jazdy z elektronicznym zabezpieczeniem prędkości jazdy w bezpiecznym zakresie obrotów i ciśnienia.

Układ posiada możliwość jednoczesnego podawania środka gaśniczego do:

- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych po bokach pojazdu, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych,
- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
- zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy oddzielnie przód i tył,
- podawanie wody do zbiornika z funkcją obiegu zamkniętego.

Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.

W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-ostrzegawcze autopompy:

- licznik czasu pracy autopompy,
- miernik prędkości obrotowej wału autopompy,
- kontrolka włączenia autopompy,
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku samochodu,
- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stan awaryjny),
- manowakuometr,
- manometr niskiego ciśnienia,
- manometr wysokiego ciśnienia,
- zabezpieczenie autopompy przed sucho obiegiem,
- zabezpieczenie temperaturowe autopompy, szczególnie podczas jazdy z włączoną autopompą.

W przedziale autopompy znajdują się:

- dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy,
- wyłącznik do silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów,
- sterowanie automatycznym układem utrzymania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiającym sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
- sterowanie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego, zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną,
- mikrofon i głośnik sprzężony z radiotelefonem samochodowym.

3.10. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.

3.11. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie jak najmniejszej ilości zaworów.

3.12. Przedział autopompy musi być wyposażony w niezależny system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem sterowanie z kabiny kierowcy. Dodatkowo pompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze umożliwiające ogrzewanie z układu chłodzenia silnika, z możliwością odłączenia w okresie letnim.

3.13. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.

3.14. Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych.

3.15. Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych z systemem falochronów zapewniających bezpieczną eksploatację o poj. min. 4 tys. litrów. Układ napełniania zbiornika z automat. zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu napełnienia zbiornika.

3.16. Zbiornik na środek pianotwórczy o poj. 10% objętości zbiornika wodnego, odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika możliwe z dachu pojazdu oraz z poziomu terenu (wąż zasilający dostarcza wykonawca) .

3.17. Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika z hydrantu lub innego źródła zewnętrznego, wyposażoną w nasadę 75 z prawej strony pojazdu zabezpieczoną przed dostaniem się do zbiornika zanieczyszczeń stałych. i zawór odcinający – oznaczona kolorem czerwonym. Dwie nasady tłoczne z zaworami po obydwu stronach pojazdu – oznaczone kolorem niebieskim.

3.18. Pojazd musi być wyposażony w przynajmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o dł. węża min. 60 metrów na zwijadle z napędem elektrycznym, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulacją rozproszenia kąta strumienia wody oraz zawór zamknięcia lub otwarcia przepływu śr. gaśniczego. Możliwość podawania środka gaśniczego bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec i korbę umożliwiającą zwijanie węża ręcznie.

3.19. Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, reflektory LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 20000 lm. Zasilanie masztu i instalacji elektrycznej pojazdu, dodatkowo możliwość przełączenia na zasilanie z agregatu prądotwórczego. Wys. min. 4,5 metra od podłoża na którym stoi pojazd do górnych opraw reflektorów w pozycji poziomej. Możliwość sterowania reflektorami w pionie i w poziomie z zakresem kątów min. 170 stopni w obie strony. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Sygnalizacja wysunięcia masztu w kabinie kierowcy.

Wymagania dodatkowe:

- wysunięcie masztu następuje tylko na postoju z zaciągniętym hamulcem postojowym,
- złożenie masztu następuje bez ręcznego wspomaganie,
- możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowanie masztem na różnych wysokościach,

- oprócz przewodowego wymagane jest również bezprzewodowe (pilotem) sterowanie masztem, pochyłem reflektorów (każdego osobno), obrotem, oraz załączaniem i wyłączaniem reflektorów (każdego osobno), zasięg pilota min. 50 metrów.

3.20. Samochód należy doposażyć w instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy:

- dwa zraszacze zamontowane z przodu pojazdu,
- dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu,
- instalacja wyposażona w zawory odcinające w konfiguracji przód i boki,
- sterowanie zraszaczami z kabiny kierowcy.

4. Wyposażenie zakupione i zamontowane na pojeździe przez wykonawcę (musi spełniać normy i być zgodne z obowiązującymi przepisami):

- radiotelefon samochodowy (wgrana obsada kanałowa powiatu zambrowskiego) z instalacją antenową - kpl. 1,
- radiotelefon nasobny (wgrana obsada kanałowa powiatu zambrowskiego) - 6 kpl. (radiotelefony min. analogowo-cyfrowe plus ładowarka),
- latarka akumulatorowa kąтова z możliwością przypięcia do kurtki specjalnej – 6 kpl. (plus ładowarka),
- wentylator spalinowy o wydajności min. 30000 l. powietrza na godzinę,
- drabina nasadkowa aluminiowa – szt. 3,
- bosak aluminiowy składany – szt. 1,
- wyciągarka samochodowa o uciążu min. 8 ton,
- gaśnica proszkowa GP-4X ABC – 2 szt.,
- mostek przejazdowy gumowy 2 x 75 – 2 szt.,
- prądownica pianowa PP – 2 z zaworem – 1 szt.,
- wytwornica piany średniej z zaworem M 4 52 (400 l./min.) – 1 szt.,
- siekiera,
- nożyce do cięcia drutu,
- piła ręczna do cięcia drewna,
- młot strażacki,
- łapka do wyciągania gwoździ,
- wąż tłoczny W 110/20 – 3 szt.,
- kanister na paliwo 10 l. – 2 szt.,
- skrzynki sprzętowe (ilość uzależniona od wolego miejsca w zabudowie, po montażu innego sprzętu),

- tom.

Pozostały sprzęt wykonawca montuje bez dodatkowych opłat , po dostarczeniu go do siedziby wykonawcy przez OSP Wiśniewo, po wcześniejszym ustaleniu terminu. Wykonanie odpowiedniej ilości wysuwanych półek sprzętowych w zależności od potrzeb sprzętowych OSP Wiśniewo w cenie pojazdu.

5. Pozostałe:

gwarancja na pojazd i zabudowę min. 24 miesiące,

- min. jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres, najbliższy siedzibie zamawiającego),

- maks. czas reakcji od momentu zgłoszenia awarii nadwozia 72 godz. ,

- data dostarczenia gotowego pojazdu nie dłużej jak 120 dni od podpisania umowy,

- zbiornik paliwa zatankowany do pełna,

- uzupełniony środek pianotwórczy,

- wykonawca nieodpłatnie przeszkoli kierowców z OSP Wiśniewo z obsługi samochodu.

6. Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:

- aktualne świadectwo dopuszczenia (certyfikat) pojazdu do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej,

- dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”,

- instrukcje obsługi pojazdu , zabudowy, sprzętu i wyposażenia w języku polskim.