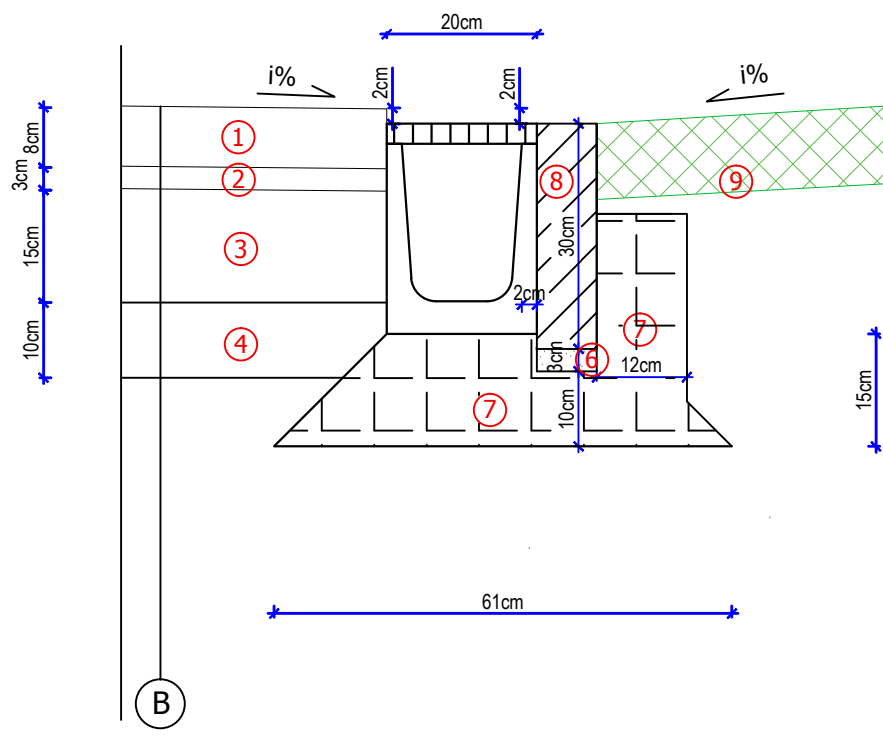


## Szczegół "B1"

Odwodnienie liniowe pomiędzy nawierzchnią projektowanego zjazdu, a opornikiem betonowym i granicą działki



## LEGENDA:

1.	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8 cm
2.	Podsyпка piaskowa gr.3 cm
3.	Podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa gr.15 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie gr.10 cm
5.	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
6.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm
7.	Lawa betonowa klasy C12/15 (B15) z oporem
8.	Óbrzeże betonowe 8x30 cm
9.	Pobocze humus/granica działki
10.	Istniejąca nawierzchnia drogi
11.	Istniejąca nawierzchnia chodnika

Inwestor	Gmina Wronki ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki		
Jednostka projektowa	Zakład Produkcyjno -Projektowy "MET-BUD", Dychów 1, 66-626 Dychów		
Nazwa zadania	Przebudowa rowów przydrożnych na ul. Górnej w m. Nowa Wieś		
Treść rys.	Szczegół konstrukcyjny		
Projektant	mgr inż Zbyszek Stawiński		
Data:	Podpis:	Skala: 1:10	Rys.