




**ANDRZEJ OLSZOWSKI A14**  
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE  
ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa zamówienia:	„Wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowo-kosztorysowej remontu dróg gminnych w Gminie Bobowa”	
Nazwa inwestycji:	„Remont drogi gminnej Stróżna- Cmentarz – Podlesie Nr 270199 K w miejscowości Stróżna w km roboczym: 0+000- 0+232; 0+283-0+293; 0+348-0+363; 0+678-0+688; 0+704- 0+996”	
Adres inwestycji:	miejscowość: Stróżna gmina: Bobowa powiat: gorlicki województwo: małopolskie	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Bobowa obręb: Stróżna Działki o nr ew.: 698/4, 698/1, 698/2, 698/3, 690/11, 681/1, 681/2, 675/1	
Dane inwestora:	GMINA BOBOWA ul. Rynek 21 38-350 Bobowa	
Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Funkcja/specjalność:	Imię, Nazwisko, Numer uprawnień:	Pieczątka i podpis:
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	
Data opracowania:	LUTY 2022 r.	
Nr egzemplarza:	1	

**Spis zawartości:**

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	2
1.1.	Przedmiot opracowania.....	2
1.2.	Podstawa opracowania .....	2
1.3.	Cel i zakres opracowania .....	2
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
2.1.	Lokalizacja.....	3
2.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	3
3.1.	Roboty rozbiórkowe. ....	3
3.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
3.3.	Zjazdy .....	4
3.4.	Projektowane kształtowanie zieleni.....	4
3.5.	Rozwiązania projektowe.....	4
4.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA.....	5
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej Stróżna- Cmentarz – Podlesie Nr 270199 K w miejscowości Stróżna w km roboczym: 0+000- 0+232; 0+283-0+293; 0+348-0+363; 0+678-0+688; 0+704- 0+996”.

### 1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zwane dalej WT;
- Literatura techniczna, aktualnie obowiązujące normy państwowe, normy branżowe, normatywy techniczne oraz wytyczne;
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000, oraz pomiary w terenie.

### 1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji remontu drogi gminnej Nr 270199 K Stróżna- Cmentarz – Podlesie w miejscowości Stróżna na odcinkach o łącznej długości **559 m** w następujących kilometrach roboczych:

Km roboczy 0+000 – 0+232 – remont nawierzchni betonowej

Km roboczy 0+283 – 0+293 – remont nawierzchni betonowej

Km roboczy 0+348 – 0+363 – remont nawierzchni betonowej

Km roboczy 0+678 – 0+688 – remont nawierzchni betonowej

Km roboczy 0+704 – 0+749 – remont nawierzchni betonowej

Km roboczy 0+749 – 0+996 – remont nawierzchni bitumicznej – likwidacja przełomów

Głównym celem remontu drogi gminnej jest poprawa jakości i bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w tym rejonie. Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni betonowej i bitumicznej wraz z remontem istniejących poboczy oraz remontem nawierzchni

zjazdów indywidualnych w granicy istniejącego pasa drogowego. Lokalizacja odcinków przeznaczonych do remontu wg rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. Lokalizacja**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Stróżna, na terenie gminy Bobowa w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Działki inwestycyjne w obrębie Stróżna o numerach ewidencyjnych: 698/4, 698/1, 698/2, 698/3, 690/11, 681/1, 681/2, 675/1.

### **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni betonowej na odcinku w km roboczym 0+000 do 0+749, a na dalszym odcinku o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na remontowanych odcinkach 3,0 m. Nawierzchnia drogi na odcinkach przeznaczonych do remontu w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniem i ubytkami. Droga posiada obustronne pobocza gruntowo- tłuczniowe o średniej szerokości do 0,35 m przeznaczone do remontu. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w większości przez obszar rozporoszonej zabudowy jednorodzinnej oraz pól gruntowych..

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

### **3.1. Roboty rozbiórkowe.**

Remont drogi gminnej Stróżna- Cmentarz – Podlesie Nr 270199 K w miejscowości Stróżna będzie wymagała rozbiórki następujących elementów drogi:

- wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej na początkach i końcach zakresu odcinków przeznaczonych do remontu,
- rozebranie nawierzchni betonowej na odcinkach przeznaczonych do remontu,
- rozebranie konstrukcji drogi na odcinkach z wymianą podbudowy,
- rozebranie częściowe elementów nawierzchni zjazdów na czas remontu drogi.

### **3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

**Charakterystyka i podstawowe parametry remontowanej drogi gminnej:**

- droga jedno-jezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość: 3,00 m,
- spadek drogi 2% – jednostronny,
- nawierzchnia drogi bitumiczna,
- istniejące pobocza szerokości około 0,35 m - do remontu.



### 3.3. Zjazdy

Istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowo – żwirowej przeznaczono do remontu polegającego na uzupełnieniu nawierzchni warstwą tłucznia grub. 15 cm. Istniejące nawierzchnie zjazdów utwardzonych kostką brukową betonową, granitową oraz innymi elementami prefabrykowanymi została przeznaczona do częściowej rozbiórki na czas remontu drogi a następnie do ponownego ułożenia. Nawierzchnie zjazdów dowiązać do niwelety drogi gminnej.

### 3.4. Projektowane kształtowanie zieleni

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew oraz krzewów.

### 3.5. Rozwiązania projektowe

#### ➤Konstrukcja drogi gminnej (droga klasy L, kategoria ruchu KR1):

##### REMIONT NAWIERZCHNI BETONOWEJ

- warstwa nawierzchni z betonu cementowego C 35/45
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

##### WYMIANA POBUDOWY NA ODCINKACH WYSTĘPOWANIA PRZEŁOMÓW :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- asfaltowej
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno- asfaltowej
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęte przedmiary wymiany podbudowy, w miejscach w których występują przełomy, zinwentaryzowano w terenie w lutym 2022 roku. Ilość przełomów może wzrosnąć w późniejszym okresie i nie stanowi ona przedmiotu dokumentacji.

Wykonawca nie bierze odpowiedzialności za zwiększenie zakresu przełomów, które wystąpiły po lutym 2022 roku.

Opracował:

#### 4. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że projekt pn.:

**„Remont drogi gminnej Stróżna- Cmentarz – Podlesie Nr 270199 K w miejscowości Stróżna w km roboczym: 0+000- 0+232; 0+283-0+293; 0+348-0+363; 0+678-0+688; 0+704- 0+996”**

zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny oraz może zostać skierowany do realizacji.

<i>Funkcja/ specjalność:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Pieczątka i podpis:</i>	<i>Data:</i>
<b>Projektant specjalność drogowa</b>	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> MAP/0078/ZHOD/04		<b>02.2022</b>



MOIIB.OKK-713.783/03

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 93, poz. 1071 z późn. zm.)

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

**Pan Andrzej Józef Olszowski** - technik budowlany  
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada potrzebne wykształcenie dla specjalności, w której nadane uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres ustalonych uprawnień budowlanych wskazano na odwolecie decyzji.

**POUCZENIE**  
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający:

1. dr inż. Andrzej Olszowski
2. mgr inż. Miłogost Bursukowska - Staniłczak
3. mgr inż. Piotr Kubiński

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Kaczmarczyk

Przewodniczący  
Małopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
dr inż. Zygmunt Flawiński



- Otrzymał:
1. Pan Andrzej Olszowski  
ul. Dąbrowska 10B  
33-300 Nowy Sącz
  2. Ciężki Inspektor Nadzoru Budowlanego
  3. a/b



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-CVD-SGC-VN2 \*

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/12.14/01

adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 07:20:26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszczonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibio.org.pl](http://www.pibio.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. .... Orientacja w skali 1:25 000
2. .... Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. .... Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50



# ORIENTACJA

Skala 1:25 000



Investor:	GMINA BOBOWA ul. Rynek 21 38-350 Bobowa		Zespół projektowy: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	„Remont drogi gminnej Stróżna- Cmentarz - Podlesie Nr 270199 K w miejscowości Stróżna w km roboczym: 0+000- 0+232; 0+283-0+293; 0+348-0+363; 0+678-0+688; 0+704- 0+996”		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowości: <b>Stróżna</b>	Powiat: <b>gorlicki</b>	Województwo: <b>małopolskie</b>
Część:	<b>Dokumentacja techniczna</b>		Skala: <b>1:25000</b>
Projektował:	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04		Podpis:
Nazwa rysunku:	<b>Orientacja</b>		Nr rysunku: <b>1</b>
Data:	Gorlice, LUTY 2022r.		

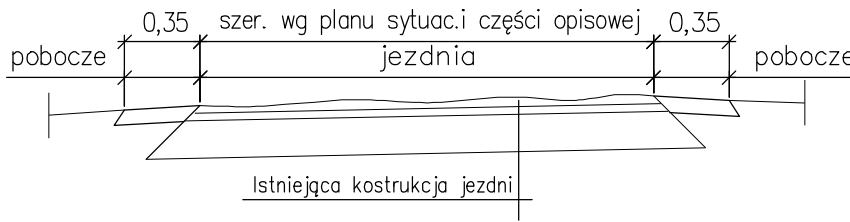




# Przekroje konstrukcyjne

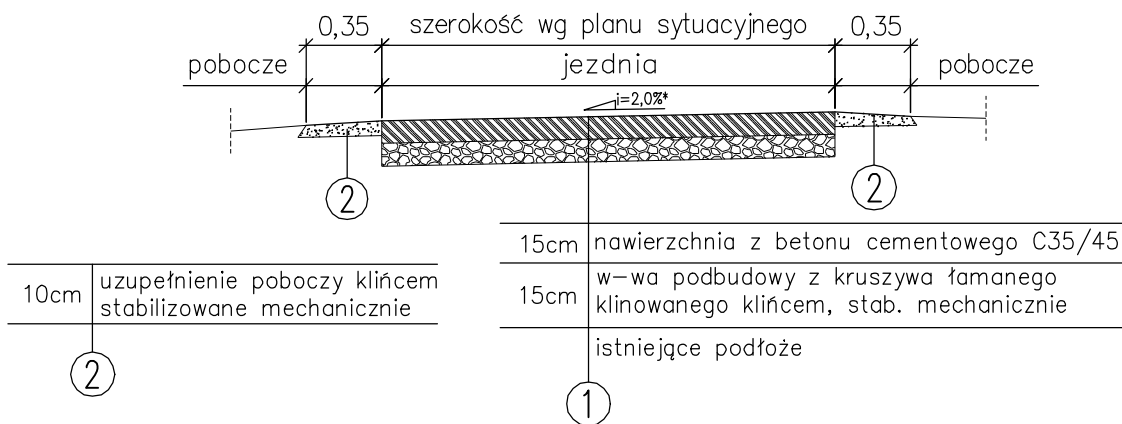
Skala 1:50

## STAN ISTNIEJĄCY

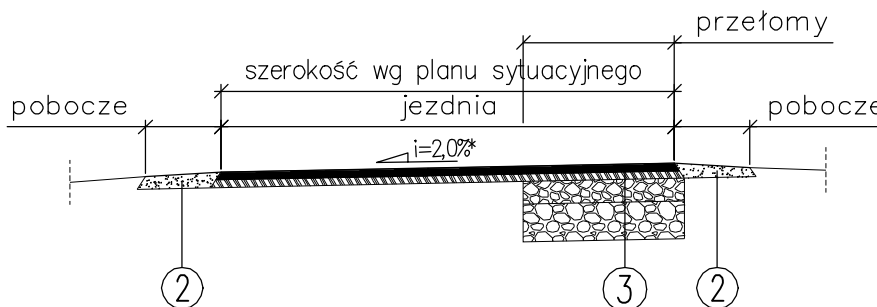


## STAN PROJEKTOWANY

KONSTRUKCJA DROGI BETONOWEJ- W MIEJSCU WYMIANY  
ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BETONOWEJ  
(W MIEJSCU ISTN. PRZEŁOMÓW)



## KONSTRUKCJA W MIEJSCU LIKWIDACJI PRZEŁOMÓW



5cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
15cm	górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
25cm	dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

\*kierunek pochylenia poprzecznego jezdni wykonać w stronę istniejącego rowu

### UWAGA:

Szerokość jezdni oraz poboczy należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym (stanem istniejącym).

Inwestor:	GMINA BOBOWA ul. Rynek 21 38-350 Bobowa	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	„Remont drogi gminnej Stróżna- Cmentarz - Podlesie Nr 270199 K w miejscowości Stróżna w km roboczym: 0+000- 0+232; 0+283-0+293; 0+348-0+363; 0+678-0+688; 0+704- 0+996”		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowości: <b>Stróżna</b>	Powiat: <b>gorlicki</b>	Województwo: <b>małopolskie</b>
Część:	<b>Dokumentacja techniczna</b>		Skala: <b>1:50</b>
Projektował:	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04		Podpis:
Nazwa rysunku:	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>		Nr rysunku: <b>3</b>
Data:	Gorlice, LUTY 2022r.		