

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane**

Przebudowa czterech dróg w Powiecie Nowodworskim t.j.: droga 2329G Wiśniówka, droga 2316G Płonina, droga 2344G Tuja, droga 2334G Ostaszewo

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Powiat Nowodworski
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 192644808
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: gen. Władysława Sikorskiego 23
- 1.4.2.) Miejscowość: Nowy Dwór Gdański
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 82-100
- 1.4.4.) Województwo: pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL634 - Gdański
- 1.4.8.) Numer faksu: (55) 247 36 70
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: starostwo@nowydworgdanski.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.nowydworgdanski.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b92824a1-31c8-11ee-a60c-9ec5599dddc1
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00297301
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2024-04-23

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00339003
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa czterech dróg w Powiecie Nowodworskim t.j.: droga 2329G Wiśniówka, droga 2316G Płonina, droga 2344G Tuja, droga 2334G Ostaszewo

Umowa dla części nr 2

- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa czterech dróg w Powiecie Nowodworskim tj.: droga 2329G Wiśniówka, droga 2316G Płonina, droga 2344G Tuja, droga 2334G Ostaszewo”.

2. Zamawiający dokonał podziału zamówienia na 4 części:

- 1) Część nr 1 – Przebudowa drogi powiatowej nr 2329G Wiśniówka;
- 2) Część nr 2 – Przebudowa drogi powiatowej nr 2316G Płonina;
- 3) Część nr 3 – Przebudowa drogi powiatowej nr 2344G Tuja;
- 4) Część nr 4 – Przebudowa drogi powiatowej nr 2334G Ostaszewo.

3. Opis przedmiotu zamówienia:

Część nr 2 – Przebudowa drogi powiatowej nr 2316G Płonina:

Lokalizacja

Inwestycja znajduje się na terenie Powiatu nowodworskiego, gmina Sztutowo, jednostka ewidencyjna: 221005_2 Sztutowo, obręb ewidencyjny: 0001 Groszkowo, działka nr 88; obręb ewidencyjny: 0005 Płonina, działka nr 4 i 53/1.

Wytyczne do prac budowlanych

Prace budowlane należy wykonać zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, która stanowi załącznik do SWZ.

Zakres robót: Przebudowa drogi powiatowej nr 2316G w miejscowości Płonina na odcinku ok 990 m.

- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- Uzupelnienie ubytków i nadanie profilu poprzez warstwę wyrównawczą,
- Wykonanie poszerzeń,
- Rozbiórka istniejących zjazdów wraz z remontem przepustów,
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nowej nawierzchni,
- Roboty porządkowe.

Parametry zaprojektowanych powierzchni:

- Powierzchnia jezdni: 5596,5 m²,
- Powierzchnia zjazdów: 578,4 m²,
- Powierzchnia pobocza: 1490,0 m².

Konstrukcja drogi Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 (KR3) gr. 4 cm,
- Skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimerami 0,5 kg/m²,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR3) gr. 5 cm,
- Siatka wzmacniająca z włókien szklanych przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 120 kN przyklejona do warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W (KR3) w ilości min. 100 kg/m² (średnia grubość warstwy 4 cm),
- Skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m²,
- Istniejąca konstrukcja jezdni z wypełnionymi ubytkami.

Podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika. Poszerzenie (do spodu warstw bitumicznych):

- Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm C90/3 z litej skały grubości 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0 grubości 20 cm,
- Warstwa separacyjna z geotkaniny polipropylenowej min. 150 g/m²,
- Wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

Podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika. Zjazdy bitumiczne:

- Warstwa ścieralna bitumiczna z BA AC11S (KR3) gr. 4 cm,
- Skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m²,
- Warstwa wiążąca bitumiczna z BA AC16W (KR3) gr. 5 cm,
- Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową 0,5 kg/m²,
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm C90/3 z litej skały grubości 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0 grubości 15 cm,
- Warstwa separacyjna z geotkaniny polipropylenowej min. 150 g/m²,
- Wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

Podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

4. Wytyczne pozostałe:

1) wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie Harmonogramem rzeczowo – terminowo – finansowym uzgodnionym przed podpisaniem umowy przez przedstawicieli stron;

2) oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, części rysunkowej, STWiORB (dalej jako SST), oraz przedmiarach robót należy wykonać niezbędne prace związane z realizacją niniejszego zadania, które Wykonawca powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- a) geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, rzędnych terenu pod realizację robót;
- b) w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- c) wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu oraz w obrębie istniejącej infrastruktury należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezinventaryzowane na mapie;

- d) geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- e) destrukta pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni Wykonawca robót dostarczy w całości w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 30 km;
- f) materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt.
- 3) szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wskazany jest w Dokumentacji projektowej oraz SST, stanowiących załączniki do SWZ;
- 4) przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej SWZ, dokumentacji projektowej, SST oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i sztuki budowlanej;
- 5) załączony do SWZ przedmiar robót należy traktować jako dokument pomocniczy;
- 6) w przypadku, gdy w dokumentacji projektowej oraz SST zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie materiałów i urządzeń, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w dokumentacji;
- 7) Zamawiający dopuszcza w każdym przypadku użycie materiału równoważnego pod względem istotnych (głównych) parametrów technicznych i użytkowych, przy zachowaniu co najmniej tego samego poziomu jakości, trwałości oraz kompatybilności z pozostałymi materiałami użytymi przy realizacji zamówienia.

Dalszy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w SWZ.

3.8.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2023-10-09

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:

90 dni

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Usługi Transportowe Adam Chlechowicz

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5891001385

4.3.3.) Ulica: Dolna 1

4.3.4.) Miejscowość: Kiełpino

4.3.5.) Kod pocztowy: 83-307

4.3.6.) Województwo: pomorskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1899612,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2023/BZP 00433642/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2024-04-19

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:

art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

W związku z wnioskiem Wykonawcy z dnia 16 kwietnia 2024 r. dotyczącym konieczności aktualizacji harmonogramu rzeczowo terminowo finansowego w zakresie zmiany kolejności wykonywanych prac ze względu na kolizję robót z drzewami, Strony działając na podstawie § 13 ust. 6 i 7 umowy nr 176/2023 z dnia 09 października 2023 r., aktualizują treść załącznika do umowy, t.j.: Harmonogramu rzeczowo – terminowo – finansowego.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

§ 1.
Zaktualizowany Harmonogram rzeczowo – terminowo - finansowy, stanowi załącznik nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2.

Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.

§ 3.

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 0

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie