

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 u.p.z.p. na zadanie pn.: „**Dostawa wraz z montażem/uruchomieniem 1 sztuki terenowej stacji ładowania autobusów elektrycznych**”.
Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.33.2024

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), zwana u.p.z.p., Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania o następującej treści:

PYTANIE NR 14

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8_1/12, str. 3

12. Po dokonaniu montażu ładowarki Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania stosownego podłączenia do sieci zasilającej oraz wykonania wymaganych pomiarów rezystancji izolacji ochronnej oraz ochrony przeciwporażeniowej.

Prosimy o potwierdzenie, że ułożenie kabli zasilających zgodnie z wytycznymi producenta stacji ładowania pozostaje w gestii Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 14

Zamawiający wyjaśnia, że przeprowadził we własnym zakresie proces inwestycyjny obejmujący:

- 1) budowę stacji transformatorowej, prefabrykowanej, kontenerowej typu STKw-800/20/24g[1]1X0o,1X3t/0,6;
- 2) budowę przyłącza kablowego SN 3x XRUHAKXs 1x120mm² do stacji do rozdzielni SN;
- 3) budowę z rozdzielni nN stacji transformatorowej dwóch przyłączy kablowych:
 - kabel NA2XY-J 4x240mm², kierunek - stacja ładowania autobusów nr 1,
 - kabel NA2XY-J 4x240mm², kierunek - stacja ładowania autobusów nr 2,
- 4) wykonanie dwóch fundamentów pod montaż stacji ładowania wraz z oznakowaniem pionowym – 1 szt. i zabezpieczeniem mechanicznym w ilości 3 szt. - każdej terenowej stacji ładowania,

wobec tego informuje, że kable zasilające do terenowej stacji ładowania zostały ułożone, a zadaniem Wykonawcy jest jedynie:

- 1) dostawa, montaż i uruchomienie na terenie pętli autobusowej przy ulicy J. Kiepury w Jeleniej Górze (miejsce montażu dokładnie zostanie wskazane przez Zamawiającego) 1 szt. fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej, stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 150 kW;
- 2) podłączenie dostarczonej stacji ładowania do systemu zarządzania telemetrycznego służącego m.in. do zdalnego monitorowania, zarządzania, nadzorowania infrastruktury ładowania, zbierania danych, aktualizacji, diagnozowania i zdalnego sterowania pracą dostarczonej stacji ładowania użytkowanego przez Operatora tj. EOS Ekoenergetyka OCPP System (Producenta Ekoenergetyka Polska S.A.);
- 3) przeprowadzenie instruktażu dla pracowników Zamawiającego/Operatora w zakresie niezbędnym do prawidłowego użytkowania przedmiotu dostawy i jego obsługi;
- 4) udzielenie gwarancji na dostarczoną ładowarkę;
- 5) dostarczenie dokumentacji powykonawczej i eksploatacyjnej.

PYTANIE 15

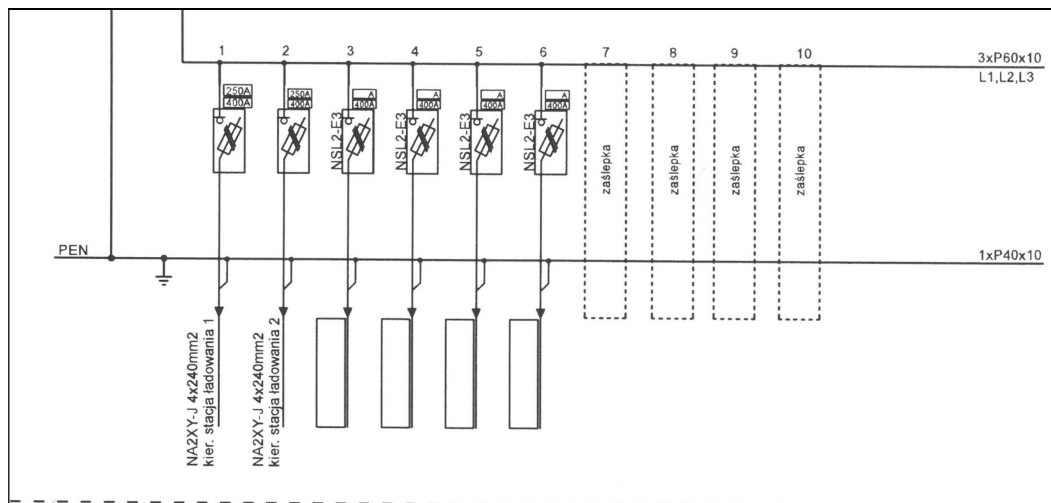
Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8_3/16, str. 5

Wymagane jest zabezpieczenie instalacji elektrycznej wraz z terenową stacją ładowania autobusów z napędem elektrycznym, bezpiecznikiem dostosowanym do przewidywanego obciążenia.

Prosimy o potwierdzenie, że zabezpieczenie instalacji elektrycznej jest poza zakresem Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 15

Zamawiający wyjaśnia, że pole odpiłkowe dla przyłączenia planowanej stacji ładowania w rozdzielnicy nN stacji transformatorowej wykonanej przez Zamawiającego aktualnie zabezpieczone jest rozłącznikiem bezpiecznikowym z wkładką 250A, tym samym oferowana ładowarka powinna spełniać wymagania pod względem koordynacji działania zabezpieczeń nadprądowych instalacji elektrycznej. Zamawiający poniżej prezentuje fragment schematu rozdzielnicy nN w wybudowanej stacji transformatorowej:



Działając na podstawie art. 286 ust. 1 i ust. 7 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis pkt 3.16 (w tabeli) Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”, który otrzymuje brzmienie:

„16. Pole odpływowe dla przyłączenia terenowej stacji ładowania w rozdzielnicy nN stacji transformatorowej wykonanej przez Zamawiającego aktualnie zabezpieczone jest rozłącznikiem bezpiecznikowym z wkładką 250A, tym samym oferowana ładowarka terenowa powinna spełniać wymagania pod względem koordynacji działania zabezpieczeń nadprądowych instalacji elektrycznej. Ponadto, instalacja elektryczna musi być zabezpieczona przed czynnikami środowiskowymi, a ładowarka musi być wyposażona w układ kontroli rezystancji izolacji obwodów wyjściowych. Terenowa stacja ładowania musi zapewniać możliwość ładowania ciągłego przy warunkach granicznych (maksymalna moc wejściowa, maksymalny prąd wyjściowego) z wyłączeniem czasu na prace serwisowe.”

Aktualny załącznik nr 1 do Tomu III SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” na dzień 01.08.2024 r. Zamawiający zamieścił na stronie prowadzonego postępowania.

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 i ust. 7 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis pkt 3.16 (w tabeli) Załącznika nr 3 do Tomu I SWZ „Instrukcja dla Wykonawców”, który otrzymuje brzmienie:

„16. Pole odpływowe dla przyłączenia terenowej stacji ładowania w rozdzielnicy nN stacji transformatorowej wykonanej przez Zamawiającego aktualnie zabezpieczone jest rozłącznikiem bezpiecznikowym z wkładką 250A, tym samym oferowana ładowarka terenowa powinna spełniać wymagania pod względem koordynacji działania zabezpieczeń nadprądowych instalacji elektrycznej. Ponadto, instalacja elektryczna musi być zabezpieczona przed czynnikami środowiskowymi, a ładowarka musi być wyposażona w układ kontroli rezystancji izolacji obwodów wyjściowych. Terenowa stacja ładowania musi zapewniać możliwość ładowania ciągłego przy warunkach granicznych (maksymalna moc wejściowa, maksymalny prąd wyjściowego) z wyłączeniem czasu na prace serwisowe.”

Aktualny Załącznik nr 3 do Tomu I SWZ na dzień 01.08.2024 r. Zamawiający zamieścił na stronie prowadzonego postępowania.

PYTANIE NR 16

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 11, str. 5

Po uzyskaniu dopuszczenia do eksploatacji urządzenia, Wykonawca przekaże Zamawiającemu/Operatorowi dokumenty załączone do wniosku o przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 pkt 1 Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz. 1316 z późn. zm.), to jest: [...]

Zwracamy uwagę, że opracowanie części dokumentów wskazanych w punkcie nie będzie leżała w odpowiedzialności Wykonawcy. W związku z czym prosimy o wykreślenie punktów:

rysunek wraz z opisem:

- miejsca usytuowania urządzenia, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, innych stanowisk do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem,
- zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U. 2019 poz.1316 z późn. zm.), i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają;
- g) schemat zasilania urządzenia, w szczególności ze wskazaniem wyposażenia punktu ładowania umożliwiającego połączenie pojazdu z punktem ładowania i pobór energii elektrycznej przez ten pojazd (osprzęt zasilający), wielkości i rodzaju zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających;
- h) kopię protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 16

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 11 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ bez zmian.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że Zapis pkt 11 Załącznika nr 1 do Tomu III dotyczy dokumentów które mają zostać dostarczone Zamawiającemu już po uzyskaniu dopuszczenia do eksploatacji, a więc stanowiących załączniki do wniosku o dopuszczenie urządzenia do eksploatacji do złożenia którego Wykonawca jest zobowiązany w imieniu Zamawiającego zgodnie z pkt 10 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że przeprowadził we własnym zakresie proces inwestycyjny obejmujący budowę infrastruktury energetycznej i teletechnicznej niezbędnej do montażu terenowej stacji ładowania, tym samym przekazuje Wykonawcy dokumenty do złożenia wniosku będące w jego posiadaniu, natomiast pozostałe dokumenty niezbędne do złożenia wniosku o dopuszczenie urządzenia do eksploatacji pozostają w gestii Wykonawcy.

PYTANIE NR 17

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 11 f, str. 6

Po uzyskaniu dopuszczenia do eksploatacji urządzenia, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu/Operatorowi dokumenty załączone do wniosku o przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 pkt 1 Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U. 2019 poz.1316 z późn. zm.), to jest: [...]

zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U. 2019 poz.1316 z późn. zm.), i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają.

Prosimy o potwierdzenie, że montaż elementów ochrony mechanicznej stacji ładowania jest poza zakresem Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 17

Zamawiający potwierdza, że montaż elementów ochrony mechanicznej stacji ładowania tj. słupków, odbojników jest poza zakresem Wykonawcy.

PYTANIE NR 18

Dotyczy: TOM II SWZ_Projekt umowy.pdf §2_Pkt. I_1, str. 2

Planowany termin wykonania zamówienia tj. przedmiotu umowy ustala się do 4 miesięcy licząc od daty zawarcia niniejszej umowy.

W związku ze wskazaną krótką datą realizacji Zamówienia prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający:

- 1. Uzyskał decyzję administracyjną pozwolenia na budowę wskazanych stacji ładowania;*
- 2. Wykonał instalację zasilającą stacji ładowania (jeżeli tak, to prosimy o wskazanie typów i wartości zabezpieczeń, a także okablowania);*
- 3. Podpisał umowę przyłączeniową z Operatorem Sieci Dystrybucyjnej, a także, że prace będące w gestii OSD zostały wykonane;*
- 4. W terminie do 2 miesięcy od podpisania umowy przygotowuje teren, tj. fundament wraz z okablowaniem zgodnie z wytycznymi dostawcy stacji ładowania;*
- 5. Na przynajmniej 45 dni przed datą odbioru końcowego zapewni zasilanie stacji ładowania.*

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 18

Zamawiający wyjaśnia, że przeprowadził we własnym zakresie proces inwestycyjny obejmujący:

- 1) budowę stacji transformatorowej, prefabrykowanej, kontenerowej typu STKw-800/20/24g[1]1X0o,1X3t/0,6;
- 2) budowę przyłącza kablowego SN 3x XRUHAKXs 1x120mm² do stacji do rozdzielni SN;
- 3) budowę z rozdzielni nN stacji transformatorowej dwóch przyłączy kablowych:
 - kabel NA2XY-J 4x240mm², kierunek - stacja ładowania autobusów nr 1,
 - kabel NA2XY-J 4x240mm², kierunek - stacja ładowania autobusów nr 2,
- 4) wykonanie dwóch fundamentów pod montaż stacji ładowania wraz z oznakowaniem pionowym – 1 szt. i zabezpieczeniem mechanicznym w ilości 3 szt. - każdej terenowej stacji ładowania.

Roboty budowlane zostały wykonane zgodnie z dokumentacją projektową opracowaną przez ENBUD Sylwester Sondaj z/s Ciechanowice 95, 58-410 Marciszów.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający informuje, że:

1. dysponuje decyzją nr 125/2023 z dnia 13.09.2023 r. stanowiącą pozwolenia na budowę,
2. wykonał instalację zasilającą stacji ładowania stosując:
 - typ zabezpieczeń: rozłącznik bezpiecznikowy: BTVC 400A - (NH-3), bezpiecznik: 250A,
 - typ kabla: NA2XY-J4x240mm²,
3. z uwagi na fakt, że całość infrastruktury została przekazana w dzierżawę Operatorowi tj. Miejskiemu Zakładowi Komunikacyjnemu Sp. z o.o. w Jeleniej Górze, stroną umowy przyłączeniowej z Operatorem Sieci Dystrybucyjnej jest wymieniona Spółka. Ponadto, Zamawiający potwierdza, że prace będące w gestii OSD zostały wykonane,
4. fundament pod terenową stację ładowania wraz z okablowaniem oraz zabezpieczeniem mechanicznym stacji zostały wykonane (poniżej Zamawiający prezentuje zdjęcia):



5. zasilanie terenowej stacji ładowania jest zabezpieczone.

PYTANIE NR 19

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8_1/3b, str. 2

Terenowa stacja ładowania – opis i wymagania ogólne - maksymalna waga do 550 kg.

Oferent zwraca się z prośbą o zmianę zapisu na „maksymalna waga do 750kg”. Proszę zauważyć, iż konkretne stacje, zależnie od konfiguracji, użycia materiałów, malowania, oklejania oraz aparatów różnych dostawców mogą mieć wpływ na wagę końcową konkretnej ładowarki.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 19

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 8_1/3 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ bez zmian.

PYTANIE NR 20

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8_1/3g, str. 2

Terenowa stacja ładowania – opis i wymagania ogólne - kolorystyka malowania stacjonarnej stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym będzie określona w paletcie kolorów RAL.

Wykonawca pragnie zapytać, czy standardowe malowanie RAL 9016 spełnia oczekiwania zamawiającego? Jeśli nie, prosimy o wskazanie innego koloru z palety RAL.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 20

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami pkt 8.1.3 lit. g Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ, kolorystyka malowania stacji ładowania zostanie ustalona z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że ze względu na zachowanie spójności kolorów z już funkcjonującymi stacjami ładowania będzie preferował, aby obudowa stacji była pomalowana w kolorze RAL 9006.

PYTANIE NR 21

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8_1/9, str. 2

Terenowa stacja ładowania – opis i wymagania ogólne - Na dzień dostawy stacja ładowania musi spełniać wszystkie wymagane prawem certyfikaty, standardy, normy w zakresie ładowania autobusów elektrycznych, interfejsów, połączenia i komunikacji stacji ładowania z autobusem oraz bezpieczeństwa.

Oferent pragnie zauważyć, że nie jest w stanie przewidzieć jakie certyfikaty, standardy, normy i dyrektywy będą obowiązywały w dniu odbiorów, a jedynie potwierdzić iż ładowarki będą zgodne z wszystkimi obowiązującymi normami, dyrektywami i przepisami prawa na dzień składania oferty. Prosimy zatem o zmianę zapisu na:

"Na dzień składania oferty stacja ładowania musi spełniać wszystkie wymagane prawem certyfikaty, standardy, normy w zakresie ładowania autobusów elektrycznych, interfejsów, połączenia i komunikacji stacji ładowania z autobusem oraz bezpieczeństwa."

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 21

Zamawiający pozostawia zapisy pkt 8.1.9 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ bez zmian.

Ponadto Zamawiający informuje, że w §10 ust.1.1 pkt 1) lit. a) Tomu II SWZ „Projekt umowy” Zamawiający przewidział możliwość zmiany postanowień umowy w związku ze zmianami w przepisach prawa, normach.

PYTANIE NR 22

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8_2/10, str. 4

Terenowa stacja ładowania – wymagania szczegółowe - Terenowa stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny dający możliwość odłączenia zasilania do pojazdu. Wykonawca przewidzi i uzgodni z Zamawiającym lokalizację wyłączników bezpieczeństwa tzw. grzybków odcinających obwody zasilające w energię elektryczną.

Wykonawca pragnie poinformować, że wyłącznik awaryjny standardowo znajduje się po lewej stronie stacji (patrzac na ładowarkę od frontu). Czy zamawiający akceptuje takie rozwiązanie umieszczenia wyłącznika awaryjnego?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 22

Zamawiający informuje, że dopuszcza umieszczenie wyłącznika awaryjnego po lewej stronie stacji (patrzac na ładowarkę od frontu).

PYTANIE NR 23

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8_2/20, str. 4

Terenowa stacja ładowania – wymagania szczegółowe - Wyprowadzenie przewodu (prawa bądź lewa strona) z terenowej stacji ładowania zostanie uzgodnione szczegółowo po podpisaniu umowy.

Wykonawca pragnie zapytać, czy zamawiający zgadza się, aby w przypadku ładowarki jednowyjściowej przewód CCS znajdował się po lewej stronie (patrzac na ładowarkę od frontu)?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 23

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami pkt 8.2.20 Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ „Wyprowadzenie przewodu (prawa bądź lewa strona) z terenowej stacji ładowania zostanie uzgodnione szczegółowo po podpisaniu umowy”.

PYTANIE NR 24

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8_3/9, str. 4

Terenowa stacja ładowania – parametry elektryczne i wymagania w tym zakresie - Maksymalny prąd ładowania 250A.

Uprzejmie prosimy o zmianę wymogu maksymalnego prądu ładowania na: 500A. Model ładowarki, który chcemy zaproponować ma maksymalny chwilowy prąd ładowania 500A, natomiast prąd stały wynosi 400A. Czy zamawiający akceptuje takie rozwiązanie?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 24

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymogu dotyczącego maksymalnego prądu ładowania na 500A.

PYTANIE NR 25

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8_3/11, str. 4

Terenowa stacja ładowania – parametry elektryczne i wymagania w tym zakresie - Stacjonarne urządzenie terenowe musi mieć możliwość rozbudowy mocy do 180 kW.

Wykonawca pragnie zapytać, czy zamawiający zgodzi się na dobór ładowarki z dwoma wyjściami CCS? Niestety w tym momencie nie mamy produktu, który jednocześnie spełni wymaganie dotyczące mocy wyjściowej 150kW tylko na jedno wyjście oraz możliwości rozbudowy do 180kW. Możemy natomiast spełnić te wymogi standardową ładowarką z dwoma wyjściami CCS.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 25

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga zaoferowania ładowarki jednostanowiskowej z możliwością rozbudowy do 180 kW.

PYTANIE NR 26

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 8_3/11, str. 4

Terenowa stacja ładowania – parametry elektryczne i wymagania w tym zakresie - Stacjonarne urządzenie terenowe musi mieć możliwość rozbudowy mocy do 180 kW

Ewentualnie uprzejmie prosimy o odstąpienie od wymogu rozbudowy mocy wyjściowej do 180kW.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 26

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu możliwości rozbudowy oferowanej stacji ładowania do 180kW.

PYTANIE NR 27

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 9_5, str. 5

9. Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić ładowarkę zgodnie z wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji umowy najpóźniej w dniu ich odbioru.

Prosimy o informację czy zamawiający na tym etapie jest w stanie określić jaką powierzchnię stacji (w m²) zajmie oklejanie/branding?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 27

Zamawiający wyjaśnia, że nie jest w stanie na ten moment określić jaką powierzchnię stacji w m² zajmie oklejanie/branding.

PYTANIE NR 28

Dotyczy: TOM I SWZ_Instrukcja dla Wykonawców Pkt. 20_d, str. 14

Gwarancja obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład stacji ładowania. Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego stacji ładowania. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 96 miesięcy, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 60 miesięcy.

Oferent uprzejmie prosi o potwierdzenie, że w przypadku przedłużenia gwarancji, jej cena powinna uwzględniać indeksację. Jeśli tak, to na jakich zasadach?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 28

Zamawiający oczekuje zaoferowania okresu gwarancji zgodnie z zapisami zawartymi w Tomie I SWZ „Instrukcja dla Wykonawców” pkt 20 Ad. 2) lit. d (tabela). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że nie precyzuje czy cena ma uwzględniać indeksację oraz nie określa jej zasad w przypadku zaoferowania okresu gwarancji dłuższego niż minimalny.

PYTANIE NR 29

Dotyczy: TOM I SWZ_Instrukcja dla Wykonawców Pkt. 20_d, str. 14

Gwarancja obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład stacji ładowania. Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego stacji ładowania. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 96 miesięcy, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 60 miesięcy.

Oferent uprzejmie prosi o informację, czy przedłużenie gwarancji powinno zawierać w cenie przeglądy okresowe.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 29

Zamawiający wymaga, aby przeglądy okresowe były przewidziane w całym okresie zaoferowanej gwarancji. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w Szczegółowych warunkach gwarancji i serwisu zawartych w załączniku nr 2 do Umowy stanowiącej TOM II SWZ „Projekt umowy”, Zamawiający wyraźnie wskazał w § 2 ust. 3 niniejszego dokumentu, że w okresie gwarancji oczekuje aby stacja ładowania podlegała raz na 12 miesięcy przeglądowi.

PYTANIE NR 30

Dotyczy: TOM I SWZ_Instrukcja dla Wykonawców 4.1.2, str. 4

Podłączenie dostarczonej stacji ładowania do systemu zarządzania telemetrycznego służącego m.in. do zdalnego monitorowania, zarządzania, nadzorowania infrastruktury ładowania, zbierania danych, aktualizacji, diagnozowania i zdalnego sterowania pracą dostarczonej stacji ładowania użytkowanego przez Operatora tj. EOS Ekoenergetyka OCPP System (Producenta Ekoenergetyka Polska S.A.).

Prosimy o informację czy licencja Zamawiającego umożliwia podłączenie kolejnych stacji ładowania do systemu EOS. A jeśli nie, to kto powinien ponieść koszty zakupu dodatkowych licencji?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 30

Zamawiający wyjaśnia, że posiadana licencja umożliwia podłączenie kolejnej stacji ładowania do posiadanego systemu EOS.

PYTANIE NR 31

Dotyczy: TOM I SWZ_Instrukcja dla Wykonawców Zał. 3_1/9, str. 26

Stacja ładowania ma posiadać wysoki stopień uniwersalności i nie może ograniczać się do ładowania wyłącznie wybranej grupy/modelu/producenta autobusów elektrycznych. Na dzień dostawy stacja ładowania musi spełniać wszystkie wymagane prawem certyfikaty, standardy, normy w zakresie ładowania autobusów elektrycznych, interfejsów, połączenia i komunikacji stacji ładowania z autobusem oraz bezpieczeństwa. Konsultacje, ustalenia techniczne oraz ryzyka z nimi związane leżą po stronie Wykonawcy.

Wykonawca informuje, że zaoferowanie stacji ładowania, która ma być kompatybilna z nieokreślonymi na etapie przetargu normami, protokołami komunikacyjnymi i typami akumulatorów jest praktycznie niemożliwe i będzie musiało znacząco wpłynąć na zwiększenie kosztów (ceny oferty). Jednocześnie wykonawca informuje, że oferowane rozwiązanie jest oparte na normie ISO 15118, która jest powszechnie stosowana w Europie i tym samym gwarantuje możliwie najwyższą interoperacyjność. Prosimy o potwierdzenie, że potrzeba ew. dostosowania stacji ładowania do innych protokołów komunikacyjnych będzie przedmiotem osobnego postępowania i zamówienia a dostarczenie stacji zgodnej z ISO 15118 spełni oczekiwania Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 31

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ, jednocześnie zwraca uwagę, że w Załączniku nr 3 do Tomu I - tabela pkt 1 ppkt 9 (zdanie drugie) oraz Załączniku nr 1 do Tomu III pkt 8.1.9 zdanie drugie wyraźnie wskazał, że określone wymagania (normy, standardy, certyfikaty) mają być spełnione na dzień dostawy stacji ładowania.

PYTANIE NR 32

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ Pkt. 2, str. 1

Dostarczona (wymieniona w pkt 1) stacja ładowania musi współpracować w zakresie protokołów komunikacji z autobusami elektrycznymi produkcji YUTONG. Jednocześnie Wykonawca zapewni, iż zastosowane rozwiązania, a w szczególności złącza i gniazda ładowania oraz protokoły komunikacyjne są zstandaryzowane i powszechnie stosowane i możliwe będzie korzystanie ze stacji ładowania przez pojazdy różnych producentów.

Prosimy o potwierdzenie, że autobusy Zamawiającego będą zgodne z ISO 15118 i będą wyposażone w gniazdo CCS.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 32

Zamawiający potwierdza, że autobusy Zamawiającego będą zgodne z ISO 15118 i będą wyposażone w gniazdo CCS.

PYTANIE NR 33

Pytanie ogólne

Okres wakacyjny i powszechnie z tym związane przerwy urlopowe, ograniczają możliwość przygotowania w tak krótkim czasie prawidłowo oszacowanych, a więc bardziej konkurencyjnych ofert.

Z uwagi na powyższe wnioskujemy o przedłużenie terminu składania ofert o min. 1 tydzień, co pozwoli na rzetelną wycenę przedmiotu zamówienia, pozyskanie ofert podwykonawczych, a także ewentualnych wyjaśnień dotyczących dokumentacji SWZ, które niewątpliwie wpłyną na wartość oferty.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 33

Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 i ust. 7 u.p.z.p. zmienia zapis:

1. pkt 17.1, ppkt 2) Tomu I SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„2) Kompletną ofertę, o której mowa w pkt 16.3 należy złożyć w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej nie później niż do dnia 09.08.2024 r. do godziny 10:00”.

2. pkt 17.2, ppkt 1) Tomu I SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„1) Otwarcie ofert nastąpi w dniu 09.08.2024 r. o godzinie 10:15 za pośrednictwem platformazakupowa.pl”.

3. pkt 18.1 Tomu I SWZ, który otrzymuje brzmienie

„18.1 Wykonawca będzie związany z ofertą od dnia upływu terminu składania ofert przez okres 30 dni do dnia 07.09.2024 r”.

Zamawiający informuje, że analogicznie zmienił ogłoszenie o zamówieniu nr 2024/BZP 00422161//01 z dnia 19.07.2024 r. ze zmianami.

PYTANIE NR 34

Dotyczy: TOM II SWZ - Projekt Umowy § 12 Elektromobilność

Wymóg posiadania floty 10% elektrycznej lub napędzanej gazem.

„Zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych - jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022 r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%.

Wskazany przepis wyraźnie mówi o tym, że co najmniej 10% floty samochodów elektrycznych musi posiadać podmiot, któremu zleca się lub powierza zadanie publiczne. W stosunku do gminy, zadania publiczne są

wskazane w ustawie o samorządzie gminnym. Do zadań tych należą między innymi sprawy transportu zbiorowego.

Tym samym gmina - która sama wykonuje taki transport - lub podmiot, któremu jego wykonywanie by zleciła lub mu powierzyła, musi dysponować minimalnym poziomem floty pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem. W tym wypadku to Miasto Jelenia Góra musi posiadać flotę samochodów. Jednak przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zlecenie lub powierzenie usług transportu zbiorowego. Zamawiający nie wybiera podmiotu, który będzie przewoził mieszkańców swoimi autobusami, które w 10% będą elektryczne lub napędzane gazem. Zamawiający wybiera stacje ładowania, aby samodzielnie móc wykonać zadanie publiczne, tym samym spełnić wymóg nałożony na powiat, zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. To, czy np. stacje ładowania będą transportowane na miejsce instalacji samochodami elektrycznymi nie ma żadnego znaczenia, ponieważ transport stacji ładowania na miejsce montażu nie jest wykonaniem zadania publicznego. Tym samym wykonawca wnosi o wykreślenie postanowienia w całości, ponieważ nie ma zastosowania do wykonawcy tego zamówienia."

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 34

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 i ust. 7 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis:

1. pkt 7 Załącznika nr 1 Tomu I SWZ „Formularz oferty”, poprzez wykreślenie pkt 7, który miał brzmienie:

7. zobowiązuję się do realizowania zamówienia przy uwzględnieniu wymagań określonych i wynikających z obowiązujących przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (w szczególności art. 68 ust. 3 tej ustawy)

Aktualny Załącznik nr 1 do Tomu I SWZ „Formularz oferty” na dzień 01.08.2024 r. Zamawiający zamieścił na stronie prowadzonego postępowania.

2. W konsekwencji powyższego zmienia się pkt 11.3 Tomu I SWZ, który otrzymuje brzmienie:

11.3 Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w pkt 11.2.2 ppkt 3) SWZ, jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, o ile Wykonawca wskaże dane umożliwiające dostęp do tych środków **w pkt 12 Formularza oferty.**

3. § 11 Tomu II SWZ „Projekt umowy”, poprzez wykreślenie w § 11 w ust. 2 pkt 6 i pkt 7 – zmiany zostały naniesione kolorem fioletowym.

4. § 12 Tomu II SWZ „Projekt umowy”, poprzez wykreślenie w całości § 12 - zmiany zostały naniesione kolorem fioletowym.

W konsekwencji powyższych zmian, Zamawiający dokonał przenieumerowania paragrafów (zmiany naniesione kolorem czerwonym).

Aktualny Tomu II SWZ „Projekt umowy” na dzień 01.08.2024 r. Zamawiający zamieścił na stronie prowadzonego postępowania.

PYTANIE NR 35

Dotyczy: TOM II SWZ - Projekt Umowy § 11.7 Kary umowne

"Łączna wysokość kar umownych, które mogą dochodzić strony z tytułu niniejszej umowy wynosi 40% całkowitego wynagrodzenia (...)"

Wykonawca wnosi o zmniejszenie limitu naliczenia kar umownych do maksymalnie 20% wynagrodzenia. Wskazany limit kar umownych znalazł się w pierwszym projekcie nowelizacji p.z.p. i chociaż końcowo nie znalazł się w samej ustawie, to pozostaje wskazówką interpretacyjną i rekomendacją, na jakim poziomie winno się określać limit naliczania kar umownych.

Należy bowiem pamiętać, jaki w ogóle był cel wprowadzenia do nowej ustawy p.z.p. art. 436 pkt 3), tj. wyrównanie sytuacji kontraktowej wykonawcy i zamawiającego. Zamawiający i wykonawca obowiązani są współdziałać przy wykonaniu umowy w sprawie zamówienia publicznego w celu należytej realizacji zamówienia. Bez określenia ustawowego progu dla kar na realnym i akceptowalnym dla obu stron poziomie, ta współpraca nie będzie opierać się na równowadze. W swojej pierwotnej propozycji ustawodawca dał jasny sygnał, że nadmierne karanie wykonawcy poprzez naliczanie wysokich kar umownych nie powinno mieć miejsca, bowiem kary umowne mają charakter głównie ostrzegawczy. Zamawiający ma przy tym prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli zachowanie wykonawcy spowoduje realną szkodę zamawiającemu.

Zastosowanie 20-procentowego limitu kar umownych zrównuje zasady na rynku publicznym z tymi obowiązującymi w sektorze prywatnym. W umowach między firmami często określa się limit kar na maksymalnym poziomie 10-20 proc. Wykonawca pragnie również zauważyć, że tak jawne naruszenie równowagi ekonomicznej stron, nie pozostanie niezauważone w trakcie ewentualnej kontroli wydatkowania środków z dofinansowania, która będzie prowadzona przez właściwą instytucję. Jest to bowiem nie tylko działanie na niekorzyść wykonawcy, ale również powoduje znaczny wzrost cen ofertowych. Każdy bowiem wykonawca będzie musiał uwzględnić w swojej ofercie ryzyko związane z możliwością naliczenia – i bezpośrednio potrącenia z wynagrodzenia – kar umownych na tak kuriozalnym poziomie. Powyższe może z kolei doprowadzić do nałożenia korekt finansowych przez właściwą instytucję kontrolującą.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 35

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 i ust. 7 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis § 11 ust. 7 Tomu II SWZ „Projekt umowy”, który otrzymuje brzmienie:

7. Łączna wysokość kar umownych, które mogą dochodzić strony z tytułu niniejszej umowy wynosi 20% całkowitego wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 2 umowy.

PYTANIE NR 36

Dotyczy: Zapis punktu 2.14 tabeli:

„14. Terenowa stacja ładowania będzie posiadać podświetlenie umożliwiające korzystanie z niej w godzinach wieczornych, nocnych i porannych.”

Czy zamawiający wymaga oświetlenia wokół stacji czy podświetlenia przycisków. Jeśli zapis dotyczy oświetlenia terenu wokół stacji to jakiej wartości natężenia światła (lx) zamawiający oczekuje ?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 36

Zamawiający wyjaśnia, że oczekuje zaoferowania minimum podświetlanego ekranu. Zamawiający informuje, że dodatkowo dopuszcza również zaoferowanie podświetlenia przycisków stacji ładowania.

PYTANIE NR 37

Dotyczy: Zapis punktu 2.14 tabeli:

„16. Wymagane jest zabezpieczenie instalacji elektrycznej wraz z terenową stacją ładowania autobusów z napędem elektrycznym, bezpiecznikiem dostosowanym do przewidywanego obciążenia. Instalacja elektryczna musi być zabezpieczona przed czynnikami środowiskowymi. Ponadto ładowarka musi być wyposażona w układ kontroli rezystancji izolacji obwodów wyjściowych. Ładowarka musi zapewniać możliwość ładowania ciągłego przy warunkach granicznych (maksymalna moc wejściowa, maksymalny prąd wyjściowego) z wyłączeniem czasu na prace serwisowe.”

Zgodnie z odpowiedziami z dnia 25.07.2024 RZ.271.33.2024 zakres prac nie obejmuje przyłącza stacji ładowania. W związku z tym zabezpieczenie instalacji elektrycznej wraz z terenową stacją ładowania leży po stronie wykonawcy przyłącza. Ładowarka na wejściu posiada zabezpieczenia które dotyczą własnych obwodów.

Czy zamawiający wymaga wyposażenia rozdzielni w zabezpieczenia czy leży to po stronie wykonawcy przyłącza?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 37

Zamawiający zwraca uwagę, że powyższy zapis dotyczy pkt 3.16 (tabela) Załącznika na 1 do Tomu III SWZ oraz pkt 3.16 (tabela) Załącznika nr 3 do Tomu I SWZ.

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie 15 dokonał jednocześnie odpowiedzi na przedmiotowe pytanie.

PYTANIE NR 38

Dotyczy: 15.10 c) Specyfikacja warunków zamówienia (SWZ)

15.10 c

Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

c) Kwota, o której mowa powyżej, zwracana jest nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady na roboty budowlane.

Wykonawca zwraca uwagę na błąd w dokumentacji. Niniejsze postępowanie nie dotyczy robót budowlanych, tym samym zwrot 30% kwoty gwarancji ZNWU nie może zostać zwrócone po okresie rękojmi na roboty budowlane (tj. po 5 latach), lecz po okresie standardowej rękojmi

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 38

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 i ust. 7 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis pkt 15.10 lit. c Tomu I SWZ który otrzymuje brzmienie:

„c) Kwota, o której mowa powyżej, zwracana jest nie później niż w 15 dniu po upływie okresu gwarancji za wady”.

PYTANIE NR 39

Dotyczy: 8 ppkt 5 Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA - ŁADOWARKI STACJONARNEJ - TERENOWEJ (Plug-In)

1. Wykonawca zagwarantuje dostawę części zamiennych przez okres 7 lat od upływu terminu gwarancji.

2. Zamawiający wymaga aby po zakończeniu okresu gwarancji w ciągu 7 kolejnych lat Wykonawca świadczył usługi serwisu pogwarancyjnego urządzeń dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia. Zamawiający dopuszcza przeszkolenie pracowników Operatora przez Wykonawcę w zakresie pozwalającym na wykonywanie wszystkich czynności serwisowych w okresie pogwarancyjnym.

1. W związku z treścią postanowienia Zamawiający wymaga aby po zakończeniu okresu gwarancji w ciągu 7 kolejnych lat Wykonawca świadczył usługi serwisu pogwarancyjnego urządzeń dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia – Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że serwis pogwarancyjny świadczony będzie na podstawie odrębnej umowy za odrębnym wynagrodzeniem.

2. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza, aby serwis pogwarancyjny świadczył autoryzowany serwis wykonawcy, będący podmiotem kapitałowo powiązany z wykonawcą.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 39

Zamawiający na tym etapie postępowania nie składa żadnych deklaracji obejmujących warunki serwisu pogwarancyjnego. Powyższe zostanie uzgodnione po realizacji zamówienia i upływie okresu gwarancji.

PYTANIE NR 40

Dotyczy: § 3 ust. 10 TOM II SWZ_Projekt umowy

Wierzytelność wynikająca z niniejszej umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez pisemnej zgody Zamawiającego.

Wykonawca wnosi o wyrażenie przez zamawiającego zgody na przelew wierzytelności na rzecz podmiotów finansujących bieżącą działalność wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 40

Zamawiający pozostawia zapisy § 3 ust.10 Tomu II SWZ „Projekt umowy” bez zmian.

PYTANIE NR 41

Dotyczy: § 4 ust. 14 TOM II SWZ_Projekt umowy

Zamawiający zobowiązany jest zakończyć czynności odbiorowe w maksymalnym czasie 10 dni roboczych od ich rozpoczęcia.

1. Wykonawca wnosi o skrócenie czynności odbiorowych do maksymalnie 3 dni roboczych. Przedmiot zamówienia zostanie uznany za wykonany w terminie, jeżeli do dnia wskazanego w umowie zostanie podpisany protokół końcowy. Termin wykonania umowy jest stosunkowo krótki – 4 miesiące od zawarcia umowy. Tym samym zasadne jest, aby czynności odbiorowe odbywały się bez zbędnej zwłoki. Wyznaczenie terminu aż 10 dni roboczych (co w praktyce stanowi 2 tygodnie) narusza równowagę stron i działa na niekorzyść wykonawcy, skracając w istocie termin wykonania zamówienia.

2. W razie nie skrócenia terminu na czynności odbiorowe, wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zamawiający nie będzie naliczał kar umownych za czas czynności odbiorowych, jeżeli będą trwać więcej, niż 3 dni robocze.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 41

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 i ust. 7 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis § 4 ust. 14 Tomu II SWZ „Projekt umowy”, który otrzymuje brzmienie:

„14. Zamawiający zobowiązany jest zakończyć czynności odbiorowe w maksymalnym czasie 5 dni roboczych od ich rozpoczęcia.”

Aktualny Tom II SWZ „Projekt umowy” na dzień 01.08.2024 r. Zamawiający zamieścił na stronie prowadzonego postępowania (zmiany naniesione kolorem czerwonym).

PYTANIE NR 42

Dotyczy: § 9 ust. 4 TOM II SWZ_Projekt umowy

Równowartość 30% wniesionego zabezpieczenia, zostanie pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji za wady i zostanie zwrócone/zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu gwarancji za wady. Wykonawca zwraca uwagę na niezgodność postanowienia z wymogami pkt 15.10 ppkt c) SWZ. Wykonawca wnosi o dostosowanie brzmienia umowy do wymogów wskazanych w SWZ.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 42

Zamawiający pozostawia zapisy § 9 ust. 4 Tomu II SWZ „Projekt umowy” bez zmian.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w celu zachowania spójności zapisów w dokumentach zamówienia pomiędzy Tomem I SWZ „Instrukcja dla Wykonawców” a Tomem II „Projekt umowy” w odpowiedzi na pytanie nr 38 dokonał stosownej zmiany zapisu pkt. 15.10 lit. c) Tomu I SWZ „Instrukcja dla Wykonawców”.

PYTANIE NR 43

Dotyczy: § 11 ust. 1 i 2 pkt 1) TOM II SWZ_Projekt umowy

Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający, w wysokości 10% wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 2 umowy.

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

1) w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 10 % wynagrodzenia określonego w § 3 ust.2 umowy.

Wykonawca wnosi o uzupełnienie postanowień poprzez wskazanie, że wysokość kar będzie liczona od kwoty netto wynagrodzenia.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 43

W § 3 ust. 2 Tomu II SWZ „Projekt umowy” wskazane jest wynagrodzenie ryczałtowe łącznie z należnym podatkiem VAT (tj. brutto). Wobec czego kary umowne będą liczone od wynagrodzenia brutto.

PYTANIE NR 44

Dotyczy: § 2 ust. 5 Warunki gwarancji i serwisu – załącznik nr 2 do umowy

Okres gwarancji liczony jest od daty dokonania odbioru technicznego stacji ładowania i podpisania protokołu odbioru technicznego.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wskazany termin naprawy, tj. 3 dni robocze, to wiążący dla wykonawcy termin naprawy stacji, po upływie którego zostaną naliczane ewentualne kary umowne.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 44

Zamawiający wyjaśnia, że szczegółowe zapisy dotyczące czasów reakcji oraz czasu napraw stacji ładowania zostały zawarte w § 1 ust. 9 Załącznika nr 2 do Projektu umowy. Ponadto zapis § 2 ust. 5 Załącznika nr 2 do Umowy odwołuje się tylko do przypadku wady wyłączającej stację z użytkowania i raczej mówi o konieczności zapewnienia stacji zastępczej. Natomiast kara umowna, o której mowa w §11 ust. 2 pkt 5 Projektu umowy dotyczy niedotrzymania terminów w każdym przypadku określonym w § 1 ust. 9 Załącznika nr 2 do Umowy.

PYTANIE NR 45

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ, ust 8. pkt 1., ppkt. 1.

Proszę o potwierdzenie że Zamawiający wykona we własnym zakresie:

- a) Projekt,
- b) Wymaganą instalację elektryczną,
- c) Zabezpieczenie przed przypadkowym najechniem stacji ładowania.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 45

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie 18 dokonał jednocześnie odpowiedzi na przedmiotowe pytanie.

PYTANIE NR 46

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ, ust 8. pkt 1., ppkt. 3., g)

Proszę o potwierdzenie, że stacja ładowania będzie w jednym kolorze z palety RAL.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 46

Zamawiający potwierdza, że stacja ładowania będzie w jednym kolorze z palety RAL. Do kolorystyki stacji ładowania Zamawiający odniósł się w odpowiedzi na pytanie nr 20.

PYTANIE NR 47

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ, ust 8. pkt 1., ppkt 8.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zwiększenie dopuszczalnego poziomu emitowanego dźwięku do 65dB. Jest to poziom deklarowany przez wiodących producentów stacji ładowania dla stacji chłodzonych wymuszonym obiegiem powietrza. Zmiana zapisu umożliwi udział w postępowaniu większej liczby producentów i wpłynie pozytywnie na konkurencyjność.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 47

Zamawiający pozostawia zapisy Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ pkt 8 ppkt 1.8 (w tabeli) bez zmian.

PYTANIE NR 48

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ, ust 8. pkt 3., ppkt. 5 - Zwracam się z uprzejmą prośbą o zwiększenie dopuszczalnego poziomu THDi do wartości 8% zgodnie PN-EN 50160.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 48

Zamawiający pozostawia zapisy Załącznika nr 1 do Tomu III SWZ pkt 8 ppkt 3.5 (w tabeli) bez zmian.

PYTANIE NR 49

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ, ust 8. – Czy w związku z przeznaczeniem stacji ładowania tj. instalacji na terenie otwartym (niestrzeżonym) Zamawiający wymaga dodatkowego fizycznego zabezpieczenia kabla CCS w postaci pokrywy zamykanej na klucz uniemożliwiającej dostęp do złącza kablowego osobom postronnym.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 49

Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga dodatkowego fizycznego zabezpieczenia kabla CCS w postaci pokrywy zamykanej na klucz uniemożliwiającej dostęp do złącza kablowego osobom postronnym.

PYTANIE NR 50

Zwracam się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu realizacji do co najmniej 7 miesięcy od daty podpisania umowy. Zamawiający oczekuje dostawy urządzenia spełniającego specyficzne wymagania Zamawiającego określone w załączniku nr 1 do Tomu III SWZ a co za tym idzie pojawia się konieczność dostosowania urządzenia katalogowego co jest procesorem czasochłonnym. Zamawiający oczekuje również przyłączenie dostarczonego urządzenia do posiadanego systemu innego producenta, proces ten również będzie wymagał czasu. Dodatkowo Zamawiający oczekuje przeprowadzenie odbioru UDT, proces, cała procedura związana z odbiorem UDT trwa około 1 miesiąca. Wymagany przez Zamawiającego termin wynoszący 4 miesiące w znaczący sposób ogranicza liczbę potencjalnych oferentów co ma negatywny wpływ na konkurencję.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 50

Zamawiający podtrzymuje termin wykonania zamówienia wynoszący do 4 miesięcy od daty zawarcia umowy (data podpisania protokołu odbioru końcowego).

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz powyższe zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

Anna Tokarczyk
Przewodniczący komisji przetargowej