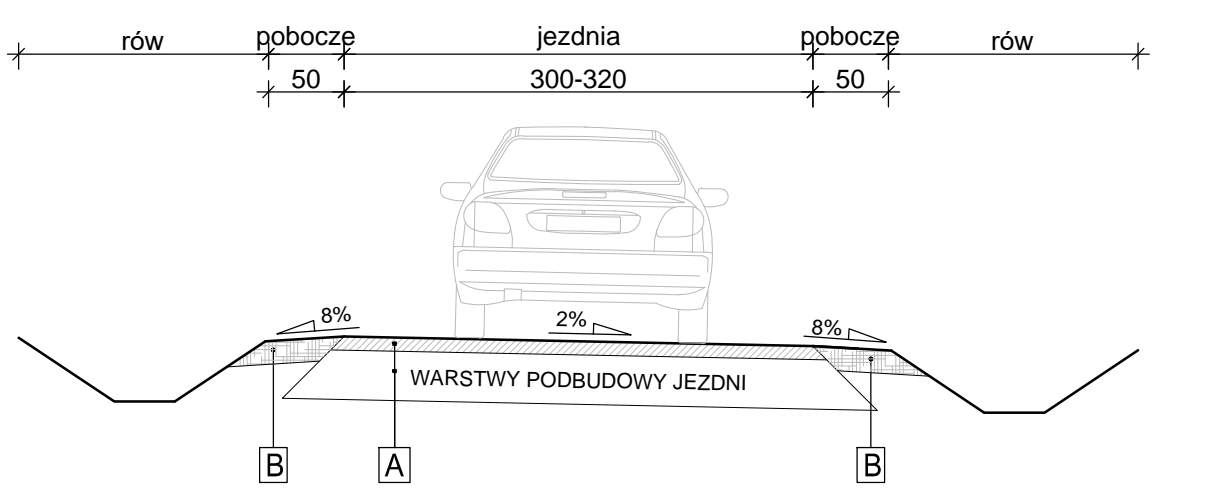


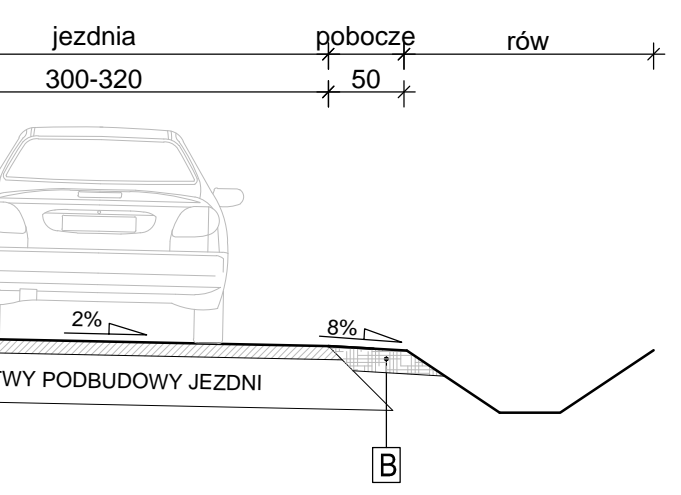
STAN PIERWOTNY
Przekrój konstrukcyjny
km 0+010,0 - 0+300,0; km 0+480 - 0+650; km 0+720 - 0+900
skala 1:50



A Konstrukcja jezdni
-10cm Nawierzchnia z mieszanki mineralnej
-35cm Warstwy podbudowy jezdni

B Konstrukcja pobocza
-10cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego.

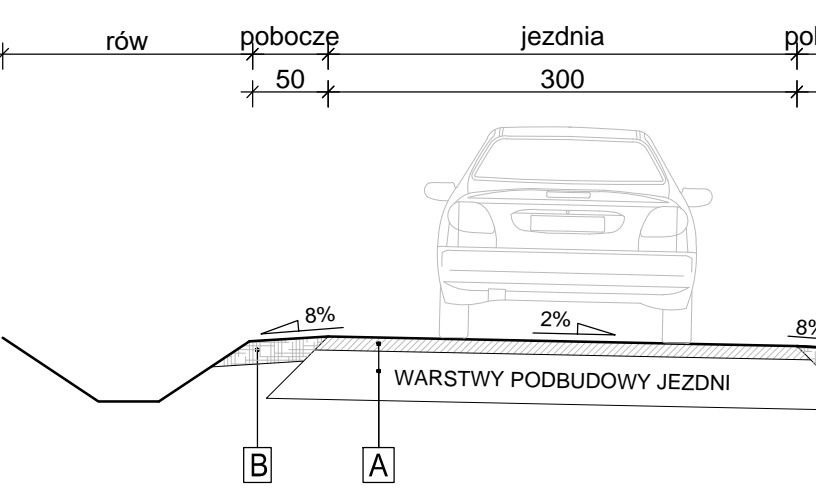
STAN PIERWOTNY
Przekrój konstrukcyjny
km 0+300,0 - 0+480,0; km 0+650,0 - 0+720,0
skala 1:50



A Konstrukcja jezdni
-10cm Nawierzchnia z mieszanki mineralnej
-35cm Warstwy podbudowy jezdni

B Konstrukcja pobocza
-10cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego.

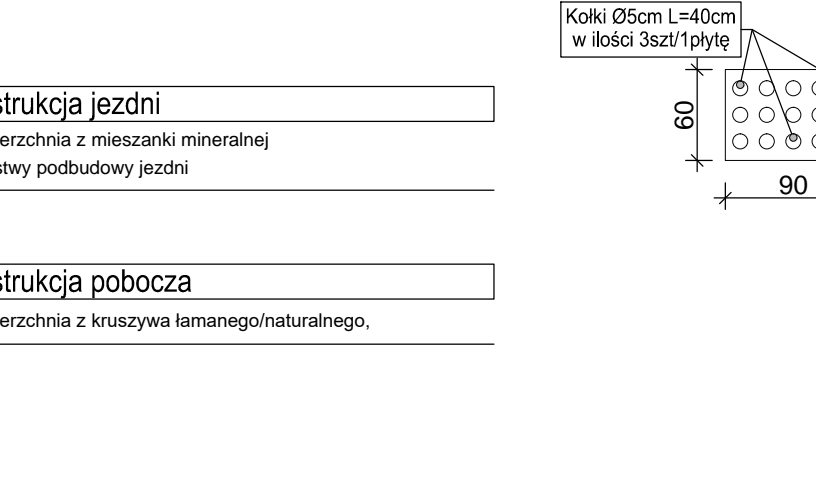
STAN PIERWOTNY
Przekrój konstrukcyjny
km 0+900,0 - 1+330,0
skala 1:50



A Konstrukcja jezdni
-10cm Nawierzchnia z mieszanki mineralnej
-35cm Warstwy podbudowy jezdni

B Konstrukcja pobocza
-10cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego.

STAN ISTNIEJĄCY
Przekrój konstrukcyjny
km 0+010,0 - 0+300,0; km 0+480 - 0+650; km 0+720 - 0+900
skala 1:50



A' Konstrukcja jezdni
-10cm Zdegradowana nawierzchnia
-35cm Warstwy podbudowy jezdni

B' Konstrukcja pobocza
-10cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego.

STAN ISTNIEJĄCY
Przekrój konstrukcyjny
km 0+300,0 - 0+480,0; km 0+650,0 - 0+720,0
skala 1:50



A' Konstrukcja jezdni
-10cm Zdegradowana nawierzchnia
-35cm Warstwy podbudowy jezdni

B' Konstrukcja pobocza
-10cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego.

STAN ISTNIEJĄCY
Przekrój konstrukcyjny
km 0+900,0 - 1+330,0
skala 1:50



A' Konstrukcja jezdni
-10cm Zdegradowana nawierzchnia
-35cm Warstwy podbudowy jezdni

B' Konstrukcja pobocza
-10cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego.

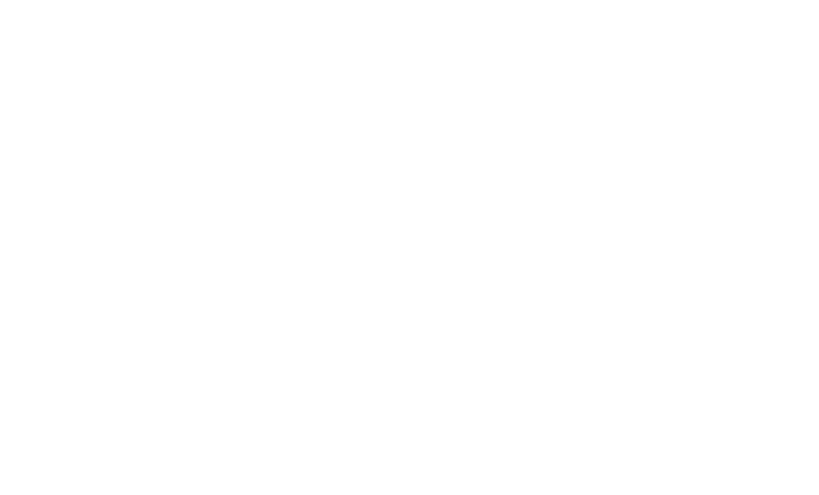
STAN DOCEŁOWY
Przekrój konstrukcyjny
km 0+010,0 - 0+300,0; km 0+480 - 0+650; km 0+720 - 0+900
skala 1:50



A'' Konstrukcja jezdni
3cm Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S
4cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm SUMA

B'' Konstrukcja pobocza
-10cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego.

STAN DOCEŁOWY
Przekrój konstrukcyjny
km 0+300,0 - 0+480,0; km 0+650,0 - 0+720,0
skala 1:50



A'' Konstrukcja jezdni
3cm Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S
4cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm SUMA

B'' Konstrukcja pobocza
-10cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego.

STAN DOCEŁOWY
Przekrój konstrukcyjny
km 0+900,0 - 1+330,0
skala 1:50



A'' Konstrukcja jezdni
3cm Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S
4cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm SUMA

B'' Konstrukcja pobocza
-10cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego.



B Konstrukcja pobocza
-10cm Nawierzchnia z kruszywa łamanego/naturalnego.

Parametry techniczne drogi:

w stanie pierwotnym:

- Kategoria drogi - gminna
- Klasa techniczna - D
- Przekrój - 1x1
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1
- Prędkość projektowa - V_{pn}=30km/h
- Szerokość jezdni - od 3,00m do 3,20m
- Szerokość poboczy - 0,50m
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% jednostronny
- Spadek poprzeczny poboczy - 8%

w stanie docelowym - po remoncie:

- Kategoria drogi - gminna
- Klasa techniczna - D
- Przekrój - 1x1
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1
- Prędkość projektowa - V_{pn}=30km/h
- Szerokość jezdni - od 3,00m do 3,20m
- Szerokość poboczy - 0,50m
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% jednostronny
- Spadek poprzeczny poboczy - 8%

Dominum Dzielnica Nębowicz Swięcany 40b 38-242 Skokiszyn dominium@wp.pl tel. 502 92 92 92	Nazwa opracowania: Remont drogi gminnej nr 270008K w km 0+010+1+330 w miejscowości Binarowa, Gmina Biecz
Skala: 1:50	Inwestor: Gmina Biecz, 38-340 Biecz, ul. Rynek 1
Data: sierpień 2022	Lokalizacja: powiat: gorlicki, miejscowość: Binarowa
Nr rys.: 3	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne
Opracował: mgr inż. Dominik Nębowicz PDK/03/75/PWOD/19 Opieka nad projektem: mgr inż. Dominik Nębowicz w siedzibie: Kolymbia (drogi) s.p. z o.o.	