
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45222000-9 Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szynów i kolei podziemnej

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów - ETAP 1: (odcinek 0+000 - 0+470)

ADRES INWESTYCJI: Jednostka ewidencyjna Sulęcín- obszar wiejski
Obręb 0044 Ostrów
Działka nr 237/4

NAZWA INWESTORA: Gmina Sulęcín

ADRES INWESTORA: Lipowa 18,
69-200 Sulęcín

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Inżynierjina

mgr inż. Michał Kruczkowski

mgr inż. Michał Kruczkowski
upr. bud. LBS/0068/OWOD/14

DATA OPRACOWANIA: 02.08.2021

Niniejszy kosztorys jest autorstwa LUBUSKIEGO CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO Michał Kruczkowski. Jako autorzy kalkulacji, zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2017 r. poz. 800 ze zm.), zastrzegamy prawa autorskie i zakazujemy wykorzystywania tej kalkulacji do celów handlowych, reklamy oraz wprowadzania w niej zmian bez naszej wiedzy i zgody.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
02.08.2021

Data zatwierdzenia

Ogólna charakterystyka obiektu.

Zakresem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Ostrów - etap 1. Przebudowie podlega droga gminna publiczna klasy L. Prędkość projektowa 40 km/h. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości nawierzchni min. 2,00m. Zaprojektowano nowe nawierzchnie zjazdów na przyległe posesje o szerokości dostosowanej do szerokości wjazdów bramowych lecz nie więcej jak szerokość jezdni.

Na potrzeby opracowania przyjęto lokalną kilometrację. Początek projektowanej osi drogi gminnej tj. km 0+000.00 przyjęto na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 138. Początek opracowania, robót budowlanych znajduje się w km 0+012.30.

Od początku opracowania do km 0+028.00 zakłada się wykonanie chodnika po stronie prawej projektowanej jezdni (zgodnie ze stanem istniejącym). Wprowadzono korektę krawędzi jezdni, aby możliwe było kontynuowanie przebiegu chodnika w pasie drogowym drogi gminnej. Od km 0+024.00 do końca etapu 1 chodnik projektuje się po stronie lewej projektowanej jezdni.

W km 0+418.95 projektuje się przepust pod koroną drogi z rur betonowych fi 600mm w ciągu istniejącego rowu melioracyjnego. Projektowany przepust zastąpi istniejący, który podlega rozbiórce. W obrębie przepustu przebudowie podlegają odcinki rowu znajdujące się w pasie drogowym drogi gminnej. Przebudowa rowów polega na ich dostosowaniu do projektowanego zagospodarowania terenu. W obszarze projektowanego przepustu zakłada się wykonanie bariery energochłonnej w poboczu drogi gminnej oraz barierek zabezpieczających ruch pieszych w chodniku.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OSTRÓW

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OSTRÓW					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,47	km	0,470	
				RAZEM	0,470
2 d.1	KNR-W 4-01 0101-04	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 30 cm	m3		
		901 + 246	m3	1 147,000	
				RAZEM	1 147,000
3 d.1	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		1410	m2	1 410,000	
				RAZEM	1 410,000
4 d.1	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2		
		2403	m2	2 403,000	
				RAZEM	2 403,000
5 d.1	KNR-W 2-01 0203-07 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m3		
		(901 + 246 + 2403 + 324) * 0,2	m3	774,800	
				RAZEM	774,800
6 d.1	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
7 d.1	KNR 2-31 0702-01 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 26-75 pojazdów na godzinę - demontaż	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
8 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
2		ROBOTY BUDOWLANO-MONTAŻOWE			
9 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		2403 + 246 + 901	m2	3 550,000	
				RAZEM	3 550,000
10 d.2	KNR 2-31 0401-04 z.o.2.13. 9902-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		408 + 8 + 170,5 + 79 + 431	m	1 096,500	
				RAZEM	1 096,500
11 d.2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
		(poz.10 - 431) * 0,065 + 431 * 0,04	m3	60,498	
				RAZEM	60,498

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OSTRÓW

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.2	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		79	m	79,000	
				RAZEM	79,000
13 d.2	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		408 + 8	m	416,000	
				RAZEM	416,000
14 d.2	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		170,5	m	170,500	
				RAZEM	170,500
15 d.2	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		431	m	431,000	
				RAZEM	431,000
16 d.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		901	m ²	901,000	
				RAZEM	901,000
17 d.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		246 + 2403	m ²	2 649,000	
				RAZEM	2 649,000
18 d.2	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902 -01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		901	m ²	901,000	
				RAZEM	901,000
19 d.2	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		246	m ²	246,000	
				RAZEM	246,000
20 d.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryzowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		2312	m ²	2 312,000	
				RAZEM	2 312,000
21 d.2	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902 -01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		2290	m ²	2 290,000	
				RAZEM	2 290,000
22 d.2	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocza	m ²		
		324	m ²	324,000	
				RAZEM	324,000
23 d.2	KNCK-1 0604-05	Wykonanie ław z kruszywa dla ułożenia rur betonowych o śr. 60 cm w przepustach pod zjazdami	m		
		8,55	m	8,550	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OSTRÓW

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	8,550
24 d.2	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		8,55	m	8,550	
				RAZEM	8,550
25 d.2	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		2	ściank.	2,000	
				RAZEM	2,000
26 d.2	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m3		
		79	m3	79,000	
				RAZEM	79,000
27 d.2	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		65 * 2,5	m2	162,500	
				RAZEM	162,500
3		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
3.1		Oznakowanie pionowe			
28 d.3.1	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
29 d.3.1	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 76-130 pojazdów na godzinę	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
30 d.3.1	KNNR 6 0703-05	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24 kg/m - zakończenia barier	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
31 d.3.1	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24 kg/m	m		
		34	m	34,000	
				RAZEM	34,000
32 d.3.1	KNNR 6 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m	m		
		28	m	28,000	
				RAZEM	28,000
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
33 d.4	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2		
		166 + 53 + 496 + 78 + 69 + 94 + 88 + 110 + 9 + 46 + 107 + 47 + 33 + 50 + 30	m2	1 476,000	
				RAZEM	1 476,000
34 d.4	KNR-W 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu Krotność = 5	m2		
		166 + 53 + 496 + 78 + 69 + 94 + 88 + 110 + 9 + 46 + 107 + 47 + 33 + 50 + 30	m2	1 476,000	
				RAZEM	1 476,000

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Ogólna charakterystyka obiektu	2
Przedmiar	3
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	3
2 ROBOTY BUDOWLANO-MONTAŻOWE	3
3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	5
Spis treści	6