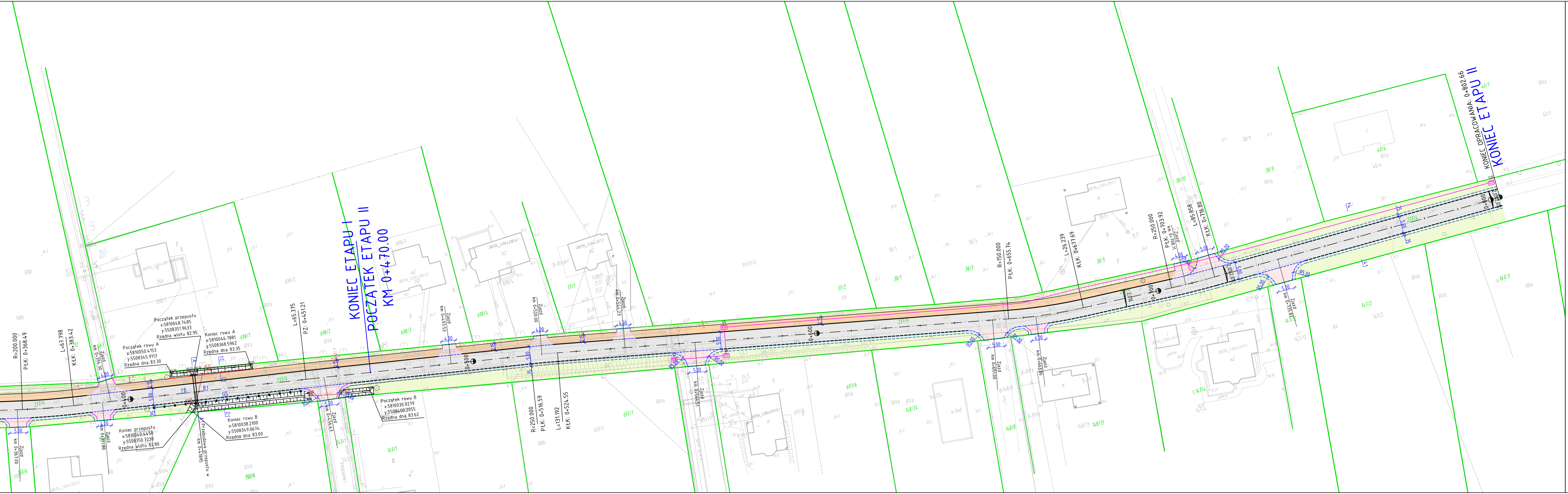

KONIEC ETAPU I
POCZĄTEK ETAPU II
KM 0+470.00
KONIEC OPRACOWANIA: 0+802.66
KONIEC ETAPU II
R=200.000
PŁK: 0+368.49
L=67.798
KŁK: 0+383.42
Zjazd km 0+394.30
Zjazd km 0+391.80
Zjazd km 0+367.00
Początek przepustu
x:5810048.7485
y:5508351.9633
Rzędna wlotu 82.95
Początek rowu A
x:5810050.4153
y:5508345.9113
Rzędna dna 83.30
Koniec rowu A
x:5810046.7881
y:5508368.5962
Rzędna dna 83.35
Koniec przepustu
x:5810040.4450
y:5508350.7230
Rzędna wlotu 82.80
Przebudowa przepustu w km 0+418.95
Koniec rowu B
x:5810038.2100
y:5508349.0674
Rzędna dna 83.00
Początek rowu B
x:5810030.9279
y:5508400.2055
Rzędna dna 83.62
L=65.375
PZ: 0+451.21
Zjazd km 0+456.43
Zjazd km 0+493.53
0+400
0+500
Zjazd km 0+520.00
R=250.000
PŁK: 0+516.59
L=131.192
KŁK: 0+524.55
Zjazd km 0+544.23
Zjazd km 0+564.51
0+600
R=150.000
PŁK: 0+655.74
Zjazd km 0+651.00
Zjazd km 0+663.86
L=26.239
KŁK: 0+677.69
0+700
R=250.000
PŁK: 0+703.92
Zjazd km 0+708.11
L=85.858
KŁK: 0+716.80
Zjazd km 0+735.82
0+800
237/4
S8
S9
S10

LEGENDA:

▭	Projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
🟧	Projektowany chodnik betonowa kostka brukowa szara
▭	Projektowane zjazdy betonowa kostka brukowa grafit
🟩	Humusowanie i obsianie trawą
🟦	Pobocze umocnione kruszywem łamanym stab. mechanicznie
―	Projektowany krawężnik wyniesiony 15x30
- - -	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22
- - -	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30
- - -	Krawędź jezdni bez krawężnika
- - -	Krawędź pobocza
―	Projektowany opornik betonowy 12x25
―	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
•―•―•	Projektowana linowa bariera energochłonna
•―•―•	Projektowana barierka ochronna dla pieszych
▥	Projektowane skarpy umocnione płytami ażurowymi
―	Istniejąca granica działki
●	Numer działki na której realizowana jest inwestycja
S6 ▭―	Projektowany kanał technologiczny

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwalęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa
tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

Inwestor: Gmina Sulęcin, ul. Lipowa 18, 69-200 Sulęcin

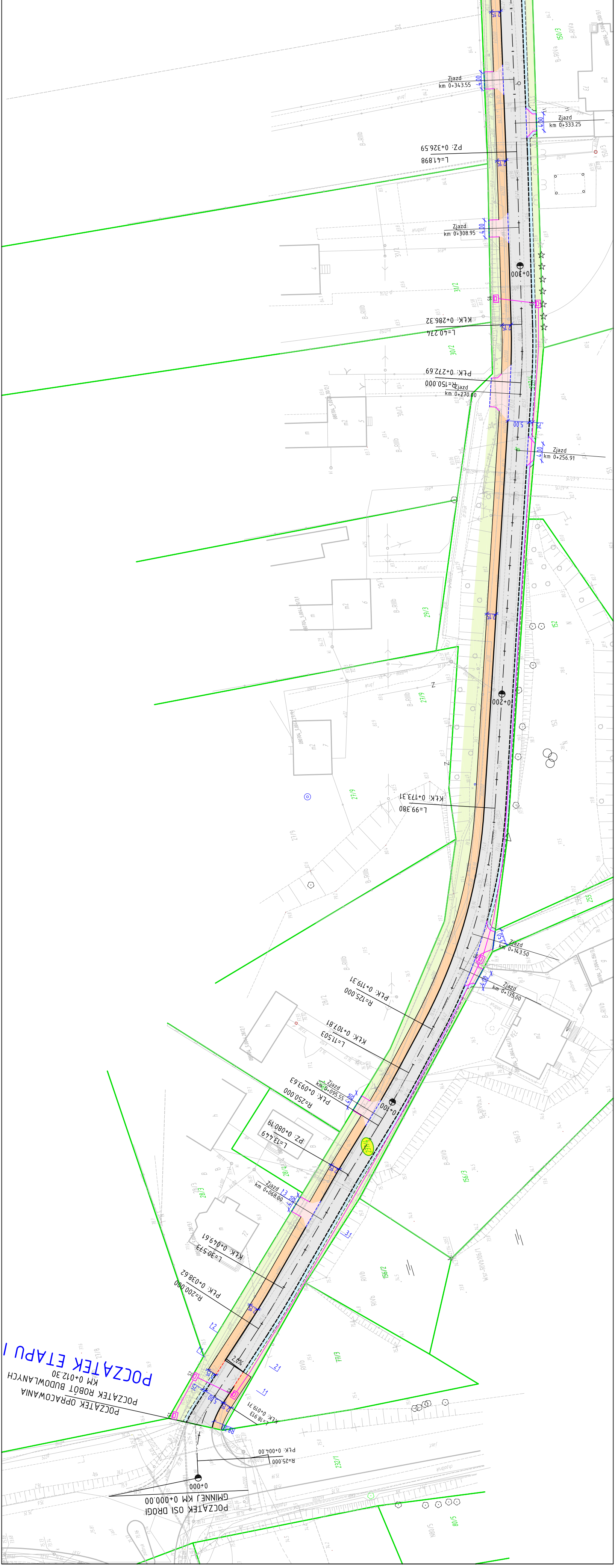
Adres: 237/4 obręb 0044 Ostrów

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów

Temat rys.: Plan sytuacyjny

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
Opracowujący	mgr inż. Michał Kruczkowski	———		*Branża:* DROGOWA *Stadium:* PW
Projektant Autor Projektu	mgr inż. Marcin Jurewicz	spec. drogowa ZAP/0074/POOD/15		*Data:* 06.2021 r.
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Roman	spec. drogowa ZAP/0074/PWOD/10		*Skala:* 1:500 *Nr rys.:* 2.0

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.


Zjazd km 0+343.55
Zjazd km 0+333.25
PZ: 0+326.59
L=41.898
Zjazd km 0+308.95
0+300
KŁK: 0+286.32
L=40.274
PŁK: 0+272.69
R=150.000
Zjazd km 0+270.00
5.00
Zjazd km 0+256.91
0+200
KŁK: 0+173.31
L=99.380
Zjazd km 0+143.50
Zjazd km 0+135.00
PŁK: 0+119.31
R=125.000
KŁK: 0+107.81
L=11.503
Zjazd km 0+095.55
PŁK: 0+093.63
R=250.000
0+100
PZ: 0+080.19
L=13.449
Zjazd km 0+068.00
KŁK: 0+049.61
L=30.573
PŁK: 0+038.62
R=200.000
2.0%
POCZĄTEK ETAPU I
POCZĄTEK ROBÓT BUDOWLANYCH KM 0+012.30
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KŁK: 0+019.71
L=18.913
PŁK: 0+000.00
R=25.000
0+000
POCZĄTEK OSI DROGI GMINNEJ KM 0+000.00
150/3
31/2
30/2
29/3
27/9
152
153
255
156/3
156/2
77/3
28/4
28/3
232/1
80/5