

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Podstawa opracowania
- II. Zakres opracowania
- III. Stan istniejący
- IV Charakterystyka ruchu
- V. Stan projektowany
- VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
- VII. Opis organizacji ruchu
 - a) Oznakowanie pionowe
 - b) Oznakowanie poziome

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---------|
| Rys. 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| Rys. 2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu | 1:500 |

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. nr 110 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie,

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w m. Ostrów.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu.

III. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gmina posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,00 - 3,50m. Na całej długości inwestycji występuje przekrój drogowy, odwodnienie jezdni odbywa się przez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego. W km ok 0+420 znajduje się przepust pod koroną drogi, który z uwagi na stan techniczny i konieczność wydłużenia zostanie rozebrany i wymieniony na nowy z dostosowaniem długości do projektowanego zagospodarowania terenu. W ciągu przebudowywanej jezdni znajduje się istniejące oświetlenie drogowe.

IV Charakterystyka ruchu

Droga gminna prowadzi ruch związany z istniejącą zabudową mieszkaniową. Występuje ruch pieszych związany z funkcjonowaniem miejscowości.

V. Stan projektowany

Przebudowie podlega droga gminna publiczna klasy L. Prędkość projektowa 40 km/h. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o

szerokości nawierzchni min. 2,00m. Zaprojektowano nowe nawierzchnie zjazdów na przyległe posesje o szerokości dostosowanej do szerokości wjazdów bramowych lecz nie więcej jak szerokość jezdni.

Na potrzeby opracowania przyjęto lokalną kilometrację. Początek projektowanej osi drogi gminnej tj. km 0+000.00 przyjęto na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 138. Początek opracowania, robót budowlanych znajduje się w km 0+012.30.

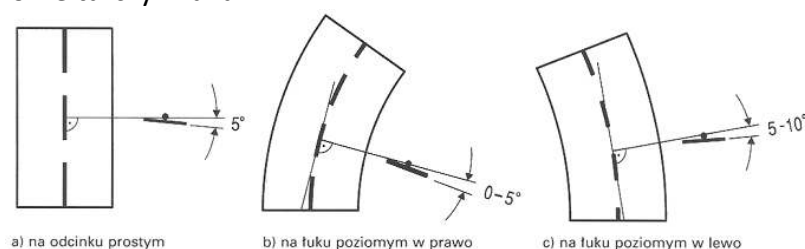
Od początku opracowania do km 0+028.00 zakłada się wykonanie chodnika po stronie prawej projektowanej jezdni (zgodnie ze stanem istniejącym). Wprowadzono korektę krawędzi jezdni, aby możliwe było kontynuowanie przebiegu chodnika w pasie drogowym drogi gminnej. Od km 0+024.00 do zjazdu w km 0+708.11 chodnik projektuje się po stronie lewej projektowanej jezdni.

W km 0+418.95 projektuje się przepust pod koroną drogi z rur betonowych $\phi 600\text{mm}$ w ciągu istniejącego rowu melioracyjnego. Projektowany przepust zastąpi istniejący, który podlega rozbiórce. W obrębie przepustu przebudowie podlegają odcinki rowu znajdujące się w pasie drogowym drogi gminnej. Przebudowa rowów polega na ich dostosowaniu do projektowanego zagospodarowania terenu. W obszarze projektowanego przepustu zakłada się wykonanie bariery energochłonnej w poboczu drogi gminnej oraz barierki zabezpieczającej ruch pieszych w chodniku.

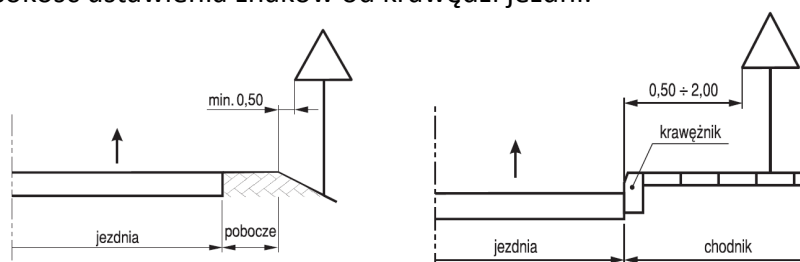
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:





Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
Średnie	S	900	800		600

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg. planszy organizacji ruchu - Rys 2.

Należy ustawić znaki z grupy wielkości średnie .

Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Nazwa	Szt.	Uwagi
A-7	1	Znaki nowe
Razem	1	

b) Oznakowanie poziome

W ramach inwestycji nie projektuje się oznakowania poziomego.

Termin wprowadzenia: 2021.

Opracował: mgr inż. Marcin Jurewicz