

WZP.26.1.23.2023

Kielce, dnia 05.12.2023 r.

Dotyczy: Utrzymania i konserwacji drogowych sygnalizacji świetlnych, sygnalizacji ostrzegawczych ze znakiem D-6, kamer ANPR, tablic zmiennej treści TZT i znaków VMS na terenie miasta Kielce w roku 2024
Postępowanie nr: WZP.26.1.23.2023

Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach (zwany dalej „Zamawiającym”), działając na podstawie 284 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej PZP, w związku z wpływaniem zapytań, udziela wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej SWZ:

Pytanie 1:

Zgodnie z SST nr 1 poz. 1.3 zakres robót obejmuje:

- a) konserwację drogowych sygnalizacji świetlnych,
- b) konserwację sygnalizacji ostrzegawczych z aktywnym znakiem D-6,
- c) konserwację tablic zmiennej treści TZT i znaków VMS,
- d) konserwację kamer ANPR.

podpunkty b, c i d są wyszczególnione w formularzu cenowym, natomiast brak jest pozycji dotyczącej kamer CCTV, które są opisane w SST nr 1 poz. 2.5, wraz z TZT, VMS, ANPR i innymi urządzeniami niezbędnymi dla sygnalizacji świetlnej.

Proszę o informację jak należy dokonać wyceny konserwacji kamer CCTV, których funkcjonowanie nie wpływa na pracę sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź:

Kamery CCTV wchodzą w skład konserwacji i utrzymania drogowych sygnalizacji świetlnych (pkt. 1.3. a) SST1), jak również kamery wideodetekcji, czujniki radarowe wielopasowe oraz kamery wideodetekcji obiektowej. Powyższe urządzenia opisane w SST1 w pkt. 2.5.

Pytanie 2:

Proszę o wyjaśnienie szczegółowe co oznacza zapis w SST nr 1 poz. 2.26 „Utrzymywania oprogramowania i urządzeń komunikacyjnych pozwalających Wykonawcy i Zamawiającemu na nawiązywanie połączeń ze sterownikami sygnalizacji świetlnej użytkowymi na terenie miasta Kielce” Będziecie Państwo dysponować Centrum Zarządzania Ruchem, wykonanego w ramach ITS, które będzie podlegało gwarancji Wykonawcy ITS.

Czy to oznacza, że Wykonawca konserwacji otrzyma nieodpłatnie od Zamawiającego niezbędne narzędzia i uprawnienia dostępowe do wyżej wymienionego oprogramowania?

Odpowiedź:

Zamawiający w ramach opublikowanych dokumentów wyszczególnił szereg urządzeń zabudowanych obecnie na terenie miasta i objętych niniejszym zamówieniem. Wykonawca zapewni oprogramowanie do realizacji przedmiotu zamówienia własnym staraniem. Wyjątkiem jest pula sterowników wymienianych w ramach zadania pn. „Wdrożenie Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) w Kielcach wraz z budową niezbędnej infrastruktury - w systemie zaprojektuj i wybuduj”, gdzie realizacja zgłoszeń realizowana będzie zgodnie z art. 5 pkt. 5 projektowanych postanowień umowy.

Pytanie 3:

W formularzu cenowym są odpowiednie pozycje dotyczące robót wymienionych w SST nr 2 od poz. 5.18 do poz. 5.26 w których jest mowa o uruchomieniu w systemie. Czy to oznacza, że Wykonawca konserwacji otrzyma nieodpłatnie od Zamawiającego niezbędne narzędzia i uprawnienia dostępowe do oprogramowania systemu ITS?

Odpowiedź:

Zamawiający w ramach opublikowanych dokumentów wyszczególnił szereg urządzeń zabudowanych obecnie na terenie miasta i objętych niniejszym zamówieniem, m. in. rodzajów i modeli używanych detektorów. Montaż i kalibracja urządzeń są obowiązkami Wykonawcy, niemniej jednak będą odbywały się w porozumieniu oraz pod nadzorem Zamawiającego zapewniającego komunikację od strony systemu ITS.

Pytanie 4:

Jakiego producenta sterowników dotyczą pozycje od nr 197 do nr 200 formularza cenowego? Czy te sterowniki będą podłączone do systemu ITS?

Odpowiedź:

Wskazane pozycje dotyczą wszystkich sterowników sygnalizacji świetlnej objętych zamówieniem.

Pytanie 5:

Zgodnie z poz. 10 formularza cenowego jest możliwość „Doposażenia sterownika o moduł umożliwiający podłączenie zasilania rezerwowego (materiał Wykonawcy)” czy w związku z tym nie zostaną naruszone warunki gwarancji producenta sterownika?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje doposażania sterowników objętych gwarancją w ww. elementy.

Pytanie 6:

Dotyczy 2.5 SST nr 1 Czy jest możliwość aby zamawiający udostępnił listę kamer CCTV informacja że jest od 1 do 3 kamer jest bardzo nieprecyzyjna. Kamer może być 240 lub tylko 80.

Odpowiedź:

Kamer cctv zgodnie z PFU dla systemu ITS będzie nie mniej niż 113. W związku z trwającą inwestycją liczba ta może ulec zmianie. Zamawiający nie przewiduje zmniejszenia liczby kamer w okresie realizacji zamówienia.

Pytanie 7:

Z Posiadanych informacji z mediów. Kamer ANPR które będą zlokalizowane w mieście po realizacji "ITS" będzie ponad 70 proszę o potwierdzenie i ewentualna aktualizacje listy.

Odpowiedź:

W SST 1 załączono wykaz lokalizacji i ilości masztów, na których będą umieszczone kamery ANPR. Docelowo należy oczekiwać nie mniej niż 73 urządzeń zlokalizowanych na przynajmniej 49 masztach.

Pytanie 8:

Dotyczy 5.14 i 5.15. SST nr 2 Czy do programowania sterowników jest potrzebne dodatkowe oprogramowanie czy można to robić za pomocą dostępnego oprogramowania firm : Swarco , MSR Traffic , DYNINQ.

Odpowiedź:

Informację o oprogramowaniu niezbędnym do potrzeb realizacji zamówienia należy zasięgnąć u producentów poszczególnych sterowników. Zamawiający nie posiada takiej wiedzy.

Pytanie 9:

Czy zamawiający jest w stanie określić ilość detektorów radarowych ??

Odpowiedź:

Zamawiający nie podaje precyzyjnie liczby urządzeń detekcji radarowej. Z jednej strony związane jest to z trwającym zadaniem inwestycyjnym pn. „Wdrożenie Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) w Kielcach wraz z budową niezbędnej infrastruktury - w systemie zaprojektuj i wybuduj” i zmieniającym się typem zabudowywanej detekcji. Z drugiej strony Zamawiający nie wyklucza wymiany typów detekcji (z radarowych na alternatywne, oraz z alternatywnych na radarowe) w okresie realizacji zamówienia.

Pytanie 10:

Czy zamawiający może podać rodzaje oprogramowania jakie jest wymagane żeby prawidłowo wykonywać wszelkie prace konserwacyjne i ewentualne naprawy.

Odpowiedź:

Zamawiający w ramach opublikowanych dokumentów wyszczególnił szereg urządzeń zabudowanych obecnie na terenie miasta i objętych niniejszym zamówieniem. Dotyczy to zarówno sterowników, kamer, jak i różnych typów detektorów. Wykonawca zapewni oprogramowanie do realizacji przedmiotu zamówienia własnym staraniem.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że terminy składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Powyższe wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Strękowski