



W-2.43.2.70.2020 ¹ D078
Dot.: 078/20

Warszawa, dnia 04.06.2020 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 627 relacji Ostrów Mazowiecka – Orło na terenie Miasta i Gminy Ostrów Mazowiecka oraz Gminy Małkinia Górna, pow. ostrowski, woj. mazowieckie” - nr postępowania 078/20

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 1:

W dokumentacji przetargowej w SST D.05.03.05a na zjazdach publicznych i indywidualnych poza terenem zabudowanym oraz na skrzyżowaniach dróg powiatowych i gminnych wskazano do zastosowania mieszankę na warstwę ścieralnej AC 11 S, KR 3-4 przy użyciu asfaltu PMB 45/80-55. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę lepiszcza z PMB 45/80-55 na asfaltu 50/70 do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralnej AC 11 S, KR 3-4, która ma zostać zastosowana na zjazdach i skrzyżowaniach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie przedmiotowej zmiany.

Pytanie 2:

W dokumentacji przetargowej nie przedstawiono wymagań dla mieszanki na warstwę wiążącą AC 16 W, którą należy zaprojektować na zjazdach publicznych i indywidualnych poza terenem zabudowanym oraz na skrzyżowaniach dróg powiatowych i gminnych. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę na warstwę wiążącą AC 16 W należy zaprojektować wg. obowiązujących wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mieszankę na warstwę wiążącą AC 16 W należy zaprojektować wg. obowiązujących wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014.

Pytanie 3:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16W dla kategorii ruchu KR3-7 na asfalcie 50/70 na zjazdach publicznych i indywidualnych poza terenem zabudowanym oraz na skrzyżowaniach dróg powiatowych i gminnych. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do warstwy wiążącej AC 16 W, KR 3-7 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w warstwie wiążącej asfaltu 35/50 zgodnie z WT2-2014.



Pytanie 4:

Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na zjazdach publicznych i indywidualnych poza terenem zabudowanym oraz na skrzyżowaniach dróg powiatowych i gminnych należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe na zjazdach publicznych i indywidualnych poza terenem zabudowanym oraz na skrzyżowaniach dróg powiatowych i gminnych należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4.

Pytanie 5:

Dotyczy D.05.03.13 W SST w pkt.2.1, tab.20 jednym z wymaganych parametrów mieszanki SMA11, KR5 jest współczynnik luminancji. Zgodnie z dokumentem "WT2-2016-część II" ograniczono zastosowanie tego parametru do tuneli oraz obiektów inżynierskich w ciągu głównym dróg krajowych i autostrad o nawierzchni betonowej. Przedmiotowy zakres robót nie kwalifikuje się do powyższych wymagań w zakresie jasności nawierzchni. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego współczynnika luminancji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55 KR-5 ma etapie zatwierdzania recept w mieszankach musi spełniać wymagania określone w WT-2 2014 z pominięciem współczynnika luminancji (Tabela 20 WT-2 2014). Wbudowana warstwa ścieralna musi spełniać wymagania określone w WT-2 2016.

Pytanie 6:

Prosimy o załączenie przekroi poprzecznych.

Odpowiedź:

Przekroje poprzeczne załączone są w dokumentacji przetargowej w folderze: 1.pzt\część rysunkowa\rys.3.0.pdf

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, iż w gestii Wykonawcy po rozbiórce ogrodzeń należy jedynie tymczasowo zabezpieczyć nieruchomości na czas prowadzenia robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 11.9 części IV Specyfikacji istotnych warunków zamówienia Wykonawca ma obowiązek dokonania na własny koszt rozbiórki wszystkich ogrodzeń znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, niezależnie od postanowień dokumentacji projektowej w tym zakresie oraz wykonania tymczasowego zabezpieczenia nieruchomości w postaci stalowych słupków i siatki, które zostaną zdemontowane przed zakończeniem inwestycji lub wcześniej, na pisemny wniosek właściciela nieruchomości.

Pytanie 8:

Prosimy o potwierdzenie, iż materiał z rozbiórek stanowi własność Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że materiały z rozbiórki należą do niego, zgodnie z pkt. 4.9 części IV Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.



Pytanie 9:

Prosimy o potwierdzenie, iż w gestii Wykonawcy jest zaktualizowanie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż w gestii Wykonawcy jest zaktualizowanie projektu stałej organizacji ruchu oraz uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie



Tomasz Lewandowski