

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

### **Załącznik do zgłoszenia**

dla przedsięwzięcia :

<p><i>„Remont drogi powiatowej nr 0168T DALECHOWY - SOBOWICE – SKOWRONNO DOLNE - PIŃCZÓW odc. w SKOWRONNIE DOLNYM od km 0+000 do km 1+085 długości 1085,00 mb”</i></p>
--

### **BRANŻA DROGOWA**

#### **SPIS TREŚCI:**

#### **I. OPIS TECHNICZNY**

#### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **SPIS TREŚCI:**

<b>1. Podstawa opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów .....</b>	<b>6</b>
<b>3. Charakterystyka obiektu budowlanego .....</b>	<b>10</b>
<b>3.1. Rodzaj obiektu budowlanego .....</b>	<b>10</b>
<b>3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego .....</b>	<b>10</b>
<b>3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu .....</b>	<b>10</b>
<b>3.4. Stan istniejący .....</b>	<b>10</b>
<b>3.5. Stan projektowany .....</b>	<b>11</b>
<b>4. Wpływ inwestycji na środowisko .....</b>	<b>13</b>
<b>5. Informacje o obszarze oddziaływania .....</b>	<b>13</b>
<b>6. Zabytki oraz obszary zabytkowe .....</b>	<b>14</b>
<b>7. Inwentaryzacja istniejącej zieleni .....</b>	<b>14</b>
<b>8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b>	<b>14</b>

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Powiatowym Zarządem Dróg w Pińczowie
- [2.] Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- [3.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2016 poz. 290).
- [4.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 r. poz.124).
- [5.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- [6.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych, w tym:
  - a) PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
  - b) PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [7.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 1997 r.,
- [8.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 63).
- [9.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229);
- [10.] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity z DZ.U. z 2001 r. nr 62, poz. 627).
- [11.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego.

## **OŚWIADCZENIE – KLAUZULA KOMPLETNOŚCI**

Oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć .

### **Autorzy dokumentacji projektowej:**

<b>Lp.</b>	<b>Branża</b>	<b>Imię i nazwisko/ nr uprawnień</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>1.</b>	<b>Drogowa</b>	<b>Krzysztof Borkiewicz KL – 168/94</b>	<b>Projektant</b>	<b>sierpień 2020 r.</b>	
<b>2.</b>	<b>Drogowa</b>	<b>mgr inż. Zbigniew Ciepliński - 45/85</b>	<b>Opracowujący</b>	<b>sierpień 2020 r.</b>	

## **2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów**

Urząd Miejski  
w KIELCACH  
Wydział Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Kielce-1994-11-30

Nr ewid. K1-318/94

14 5

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
§ 5 ust.1 pkt 2 i ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozpo-  
rządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 - z później-  
szymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF  
TECHNIK DROGOWY


urodzony dnia 22 lipca 1953r. w Warszawie posiada przygotowa-  
nie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specja-  
lności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

PAN BORKIEWICZ KRZYSZTOF jest upoważniony do:

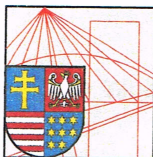
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotnisko-  
wych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni  
lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszech-  
nie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Borkiewicz  
Os. Słoneczne Wzgórze 26/3  
25-435 Kielce



Zup. WOJEWODY  
mgr inż. arch. Witold Góralski  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 5 grudzień 2018

## Zaświadczenie

*Pan(i) **Borkiewicz Krzysztof***

*miejsce zamieszkania :*

**ul.Zapolskiej 29/3**

**25-435 Kielce**

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/2369/02***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2019** do **31-12-2019***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

---



Biuro Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
ul. Al. D. Wieków 8  
Nr ewid. 45/85.

dalece, 1985 - 02 - 24

9

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW  
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 28 kwietnia 1954 r. w Kielcach

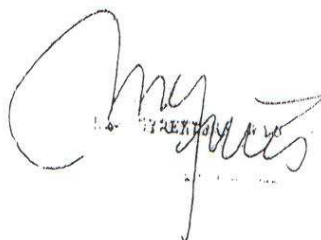
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

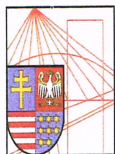
OBYWATEL CIEPLIŃSKI ZBIGNIEW jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Zbigniew Ciepliński  
ul. Czarnowska 7/2  
25-504 Kielce





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 14 grudzień 2018

## Zaświadczenie

*Pan(i) Ciepliński Zbigniew*

*miejsce zamieszkania :*

***ul. G. Morcinka 25C***

***25-421 Kielce***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0079/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2019 do 31-12-2019*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. / O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

---



### **3. Charakterystyka obiektu budowlanego**

#### **3.1. Rodzaj obiektu budowlanego**

Dokumentacją objęte jest przedsięwzięcie pod nazwą : „*Przebudowa drogi powiatowej nr 0168T DALECHOWY - SOBOWICE – SKOWRONNO DOLNE - PIŃCZÓW odc. w Skowronnie Dolnym o długości 1085 mb od km 0+000 do km 1+085*”. Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego poprzez remont nawierzchni lewostronnego chodnika (od km 0+000 do km 0+622 i od 0+674 do km 0+766) i remont nawierzchni prawostronnego chodnika (na odcinku od km 0+623 do km 1+085) . Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej nr 0168T wykonana jest jako nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m (msc. Skowronno Dolne) . Na całym odcinku przewidzianym do remontu przewidziano tylko remont nawierzchni istniejących chodników o szerokości 1,50 m (na wymienionych powyżej odcinkach), wymianę krawężników o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15) Na obramowanie chodnika zaprojektowano obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm . Natomiast na całym odcinku od km 0+000 do km 1+085 nie przewiduje remontu istniejącej nawierzchni o szerokości 6,0 m . Istniejąca nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga żadnych zabiegów .

#### **3.2. Lokalizacja obiektu budowlanego**

Remontowana droga powiatowa nr 0168T na odcinku w Skowronnie Dolnym znajduje się w południowej części województwa świętokrzyskiego, powiat pińczowski w gminie Pińczów . Początek remontu drogi powiatowej nr 0168T znajduje się w km 0+000 tej drogi, a koniec w km 1+085 tej drogi w miejscowości Skowronno (kilometraż drogi został przyjęty jako kilometraż roboczy na potrzeby projektu technicznego) . Zarządcą drogi jest Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie .

#### **3.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Obiektem jest droga nr *0168T DALECHOWY - SOBOWICE – SKOWRONNO DOLNE - PIŃCZÓW odc. w Skowronnie Dolnym od km 0+000 ÷ 1+085*” położona w terenie zabudowanym na całym odcinku . Jest to droga o przekroju daszkowym na odcinkach prostych o szerokości jezdni 6,00 m oraz poboczu gruntowym lewostronnym lub prawostronnym o szerokości min. 1,00 m . Funkcją obiektu jest obsługa komunikacyjna powiatu pińczowskiego i oraz gminy Pińczów, poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego poprzez remont drogi powiatowej polegający na remoncie nawierzchni istniejących chodników (wymiana istniejących nawierzchni chodników z płyt chodnikowych 50x50x7 cm w złym stanie technicznym na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm), a tym samym poprawę komfortu ruchu drogowego i pieszego ruchu .

#### **3.4. Stan istniejący**

##### **3.4.1 Ukształtowanie w planie sytuacyjnym**

Opisywana inwestycja na całym przewidywanym do remontu odcinku przebiega w terenie zabudowanym . Droga w planie składa się z odcinków prostych . Droga na

zadany odcinek łączy się z terenem przyległym poprzez tę drogę i skrzyżowania z innymi drogami publicznymi na dalszych odcinkach tej drogi . Zły stan techniczny istniejących chodników zmusza administratora do ich remontu na wymienionych odcinkach :

- a) remont nawierzchni lewostronnego chodnika (na odcinkach od km 0+000 do km 0+622 i od 0+674 do km 0+766)
- b) remont nawierzchni prawostronnego chodnika (na odcinku od km 0+623 do km 1+085)

#### 3.4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Remontowana droga, znajduje się w terenie płaskim lekko pagórkowatym, gdzie różnica rzędnych nie przekracza 3% . Korpus drogowy na całej długości dostosowany jest wysokościowo do terenu przyległego z lokalnymi wyniesieniami bądź obniżeniami terenu przyległego.

#### 3.4.3 Istniejąca nawierzchnia

Na całym odcinku drogi nawierzchnia jest wykonana z betonu asfaltowego . Według kryteriów systemu oceny stanu nawierzchni jest ona w stanie technicznym dobrym . Posiada ona nieliczne nierówności podłużne i poprzeczne . Nie podlega remontowi .

#### 3.4.4 Istniejące odwodnienie drogi

Wody opadowo roztopowe odprowadzana są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych lub na tereny zielone w obrębie działki drogi powiatowej nr 0168T

#### 3.4.5 Istniejące obiekty inżynierskie

Na zadany odcinku pod korpusem drogi występują dwa przepusty 1 Ø 60 cm .

#### 3.4.6 Istniejąca infrastruktura techniczna

W ciągu drogi, znajduje się następująca infrastruktura uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna nadziemna

Ze względu na to, że nie występują kolizje z sieciami inne niż istniejące nie przewiduje się zabezpieczenia tych sieci .

### **3.5. Stan projektowany**

#### 3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Opracowanie remontu drogi powiatowej nr 0168T w gminie Pińczów na długości 1085 m wynika z konieczności poprawy warunków technicznych i ruchowych ruchu drogowego i pieszego oraz poprawy jakości chodników .

#### Założenia projektowe remontu drogi :

Długość odcinka **1085,00 m**,

Obciążenie ruchem – 115 kN/oś,

Kategoria ruchu – KR2,

Klasa drogi Z (droga zbiorcza) – kategoria drogi : powiatowa

Prędkość projektowa  $V_p$  – 50 km,

Liczba jezdni – 1,

Liczba pasów ruchu - 2,

Szerokość pasa ruchu **3,00 m**

Szerokość nawierzchni drogi (jezdni) – **6,00 m**

Szerokość chodników (lewostronnego lub prawostronnego) - **1,50 m**

Pobocze gruntowe doziarnione kruszywem – szer. 1,00 m,

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o spadku **2%**,

Pochylenie poprzeczne chodników **2%** w kierunku krawędzi nawierzchni drogi powiatowej .

Pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem o spadku **6%**

#### 3.5.2 Przebieg w planie sytuacyjnym:

Droga będzie przebiegać **istniejącym śladem** zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi powiatowej i zgodnie z planem sytuacyjnym. Pochylenia uwarunkowane są wymaganiami w zakresie pochyłeń poprzecznych oraz w zakresie uzyskania korzystniejszych warunków odprowadzenia wód opadowych. Droga z terenem przyległym będzie skomunikowana jak w stanie istniejącym tj. poprzez skrzyżowania zwykłe tej drogi z drogami publicznymi .

#### 3.5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Istniejąca niweleta remontowanej drogi jest dostosowana do istniejącej niwelety uwzględniając jej spadki podłużne. Na całym odcinku projektowana niweleta drogi nie ulegnie żadnej zmianie, gdyż nie projektuje się nakładek z betonu asfaltowego na nawierzchni drogi .

#### 3.5.4 Odwodnienie

Remontowany odcinek drogi ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne z odprowadzeniem do istniejących rowów i na tereny zielone pasa drogowego .

#### 3.5.5 Skrzyżowania

Droga na zadanym odcinku nie krzyżuje się z drogami publicznymi.

#### 3.5.6 Zjazdy

Przewidywany jest remont zjazdów na posesje przez chodniki w związku z budową chodnika jednostronnego . Zjazdy będą miały remontowaną istniejącą nawierzchnię z blozków betonowych na nawierzchnię z kostki brukowej (przez projektowany chodnik) po stronie lewej lub prawej (tam gdzie chodnik) . Natomiast nie przewiduje się remontu zjazdów po przeciwnych stronach niż chodnik – tam też występować będą pobocza gruntowe drogi . Istniejące zjazdy zapewniają właściwe dojazdy do posesji . Nawierzchnia zjazdów przez pobocza jest nawierzchnią gruntową . Natomiast nawierzchnia zjazdów przez chodnik przewidywana jest do remontu jako nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm o szerokościach istniejących zjazdów i długości do granicy pasa drogowego .

#### 3.5.7 Konstrukcja nawierzchni

Na obszarze gdzie realizowane będzie przedsięwzięcie występują proste warunki geologiczno inżynierskie i projektowany obiekt zaliczony został do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla projektowanej inwestycji podłoże gruntowe charakteryzuje się grupą nośności G2 .

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie danych wyjściowych określonych przez Zamawiającego oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

**Konstrukcja nawierzchni chodnika lewostronnego lub prawostronnego w ciągu drogi powiatowej nr 0168 T na odcinku od km 0+000 do km 1+085**

Konstrukcja nawierzchni chodników :

8 cm kostka brukowa betonowa

5 cm podsypka cementowo-piaskowa (1 :4)

10 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C<sub>50/30</sub>)

---

**23 cm**

Uwaga : na zakończeniach chodnika i przejściach dla pieszych przewiduje się obniżenie krawężników na wysokość ponad krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego 2 cm

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik lewostronny lub prawostronny w ciągu drogi powiatowej nr 0168 T na odcinku od km 0+000 do km 1+085**

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik :

8 cm kostka brukowa betonowa

5 cm podsypka cementowo-piaskowa (1 :4)

20 cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C<sub>50/30</sub>)

15 cm warstwa wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o R<sub>m</sub> = 2,50 MPa (mieszanka C 3/4)

---

**48 cm**

Uwaga : na zjazdach do posesji i pól przez chodnik przewiduje się obniżenie krawężników na wysokość ponad krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego 4 cm (krawężniki najazdowe)

**3.5.8 Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Istniejące oznakowanie pionowe nie przewidywane jest do uzupełnienia .

**3.5.9 Infrastruktura techniczna**

Inwestycja nie wymaga przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

**Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe zadanie nie zalicza się bowiem do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z dnia 12 listopada 2010r., Nr 213, poz. 1397).

**4. Informacje o obszarze oddziaływania**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicy linii rozgraniczającej teren inwestycji (w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego drogi powiatowej nr 0168T) .

## **5. Zabytki oraz obszary zabytkowe**

W granicach działki drogowej nie znajdują się zabytki a teren w granicach pasa drogowego nie leży na obszarze zabytkowym.

## **6. Inwentaryzacja istniejącej zieleni**

Dla przedmiotowego zadania nie jest konieczne karczowanie drzew ani krzaków .

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Ciepliński

## **8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **8.1 Zakres robót.**

Zakres robót zgodnie z dokumentacją obejmuje:

- remont drogi polegający na:

Wymianie nawierzchni chodnika lewostronnego lub prawostronnego z nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50x7 cm na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm .

Prace wykonywane będą etapowo w miarę postępu robót oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami określonymi przez właściciela obiektów budowlanych.

### **8.2 Istniejące obiekty budowlane.**

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego wymienione w p. 3.4.6

### **8.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.**

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią prowadzone prace drogowe (brukarskie) w okolicy skrzyżowań projektowanych elementów zagospodarowania drogi z sieciami uzbrojenia terenu oraz w pobliżu linii napowietrznej elektroenergetycznej .

### **8.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy :

- wykonywanie prac na jezdni pod ruchem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań i zbliżeń.

### **8.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzenie szkolenia powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień.

### **8.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót.**

W związku z wyżej określonymi kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie przygotowanie i zabezpieczenie robót by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i katastrof. Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na



okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami do wykonywania poszczególnych rodzajów występujących robót.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Ciepliński

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Część rysunkowa projektu branży drogowej składa się z następujących rysunków:

- rys. nr 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- rys. nr 2. Przekroje normalno - konstrukcyjne w skali 1:50,