

UMOWA NR 1/SAM/NIEOZNAKOWANY/SEGMENT D/2024

zawarta w Opolu w dniu pomiędzy ;

Skarbem Państwa-Komendantem Wojewódzkim Policji w Opolu z siedzibą przy ul. Korfantego 2 w Opolu, w którego imieniu działa na podstawie pełnomocnictwa **Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu insp. Zbigniew Stanowski**,
- zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

a :.....

który w niniejszej umowie reprezentowana jest przez:

- zwanym w dalszej części umowy - „Wykonawcą”

Umowa o następującej treści zostaje zawarta w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego - do sprawy nr WS-ZF.2380. .2024.

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć 2 sztuki (oraz maksymalnie 2 szt. samochodów z prawa opcji) fabrycznie nowych (rok produkcji 2024 r) pojazdów osobowych nieoznakowanych z segmentu D, zabudowanych na pojeździe bazowym marki..... model....., spełniających wymagania specyfikacji technicznej, określone w załączniku nr 1 i zgodnych z ofertą Wykonawcy oraz z parametrami technicznymi wymienionymi w kryterium oceny oferty (załącznik nr 4).
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe/pojazdach lub przedmiocie umowy bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć pojazd/pojazdy określone w ust. 1.
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w *Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251).
4. Pojazd musi spełniać wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 502).
5. Pojazd musi spełniać wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej* (Dz. U. poz. 594).
6. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* oraz *Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 218/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów*,

§ 2

1. W trakcie procesu modyfikacji pojazdu bazowego, Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot zamówienia 2 szt.(zamówienia podstawowego) oraz maksymalnie 2 szt. (pojazdy z prawa opcji) w terminie od dnia podpisania umowy **do dnia 23 grudnia 2024 r.**
– komisyjny odbiór od 16 do 23 grudnia 2024 r.
3. Za dostarczony w terminie uznaje się pojazd, którego odbiór został potwierdzony protokołem z pozytywnym końcowym wynikiem odbioru w terminie określonym w ust.2, według wzoru określonego w załączniku nr 2 do umowy.
4. Zamawiający zastrzega, iż zwiększenie zamówienia przy korzystaniu z prawa opcji, do kwoty przeznaczonej na realizację zamówienia nastąpi po przeanalizowaniu wartości zamówienia podstawowego, tj. 2 szt. pojazdów osobowych nieoznakowanych z segmentu D.
5. O ilości dodatkowych pojazdów zamawianych z prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę w dniu podpisania umowy odrębnym pismem, które będzie stanowić załącznik nr 8 do niniejszej umowy.
6. Odnośnie ilości pojazdów wyposażonych w sprzęt łączności (tj. zgodny z załącznikiem 1ŁN lub 2 ŁN specyfikacji technicznej osobowych pojazdów nieoznakowanych z segmentu D, stanowiącej załącznik nr 1 do umowy) z zamówienia podstawowego, jak również w przypadku pojazdów zamawianych z prawa opcji, Zamawiający poinformuje o tym fakcie w dniu podpisania umowy odrębnym pismem, które będzie stanowić załącznik nr 9 do umowy.
7. Pojazdy przygotowane do odbioru muszą mieć zamieszczoną informację o rodzaju zamontowanego sprzętu łączności (tj. zgodny z załącznikiem 1ŁN lub 2ŁN specyfikacji technicznej policyjnych pojazdów nieoznakowanych z segmentu D, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy) na przedniej szybie.
8. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z samochodami zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów w ilości podanych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
9. Barwa nadwozia dostarczanych pojazdów i ilość pojazdów w danym kolorze ma być zgodna z załącznikiem nr 7 do niniejszej umowy.

§ 3

1. Cena jednostkowa brutto jednego pojazdu – wynosi:..... zł brutto.
(słownie:).
2. Wartość umowna brutto za dostawę szt. pojazdów wynosizł brutto.
(słownie:złotych).
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia zamówienia do kwoty przeznaczonej na realizację zamówienia, korzystając z prawa opcji.
4. Łączna wartość umowy na dostawę szt. pojazdów z prawem opcji wynosi :
.....zł, (słownie:.....),
5. Wartość umowna określona w ust. 2 i 4 obejmuje wszelkie koszty po stronie Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy i wynikające z niniejszej umowy.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazdy do **Wydziału Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu ul. Oleska 95.**
2. Zamawiający zastrzega, iż dostawy będą się odbywać w dniach pracy Zamawiającego (od poniedziałku do piątku – z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) w godzinach od 8 00 do 14 00.
3. Przygotowane do odbioru pojazdy będą miały wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w dokumentacji każdego z pojazdów.
4. Pojazdy mają pod każdym względem odpowiadać kompletnemu typowi opisanemu w załączanym świadectwie zgodności WE pojazdu bazowego, w tym wszystkie pojazdy muszą spełniać tą samą normę emisji spalin.
5. Pojazdy mają pod każdym względem być zgodne z specyfikacją techniczną i ofertą złożoną przez Wykonawcę oraz z kryterium oceny parametry techniczne.
6. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą być wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
7. O terminie odbioru samochodów Wykonawca powiadomi Komendę Wojewódzką Policji w Opolu pisemnie najpóźniej 2 dni robocze przed tym terminem. Zamawiający dopuszcza formę powiadomienia drogą telefaksową (47 864 24 34) lub e-mail: tomasz.szafranski@op.policja.gov.pl.

§ 5

1. Przeprowadzony odbiór, bez względu na jego wynik, potwierdzony zostanie protokołem odbioru techniczno- jakościowego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół odbioru zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach (na każdy pojazd osobno), z których jeden otrzymuje Wykonawca, a jeden egzemplarz przeznaczony jest dla Zamawiającego.
2. Do odbioru techniczno- jakościowego pojazdu strony upoważniają przedstawicieli:

Zamawiający:	Wykonawca:
1/ Tomasz Szafranski	1/
2/Marta Rybak	2/.....
3/ Waldemar Kucharek	3/.....
3. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo do szczegółowego zbadania pojazdów na koszt Wykonawcy. Negatywny wynik badań, w przypadku nie usunięcia stwierdzonych usterek w trybie natychmiastowym, spowoduje odstąpienie od odbioru pojazdów. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po sprawdzeniu pojazdów we własnym zakresie i wyeliminowaniu usterek.
4. Odbiór dostawy uważany będzie za dokonany po stwierdzeniu przez Zamawiającego zgodności dostarczonych pojazdów z wymaganiami techniczno eksploatacyjnymi określonymi w specyfikacji technicznej, zawartymi w załączniku nr 1 do niniejszej umowy i ofertą złożoną przez Wykonawcę oraz z kryterium oceny parametry techniczne.
5. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia przedstawiciela Zamawiającego do oceny jakości.

§ 6

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu modyfikacji do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Komendę Wojewódzką Policji w Opolu, faksem na numer (47 864 24 34 lub e-mail tomasz.szafranski@op.policja.gov.pl) z 5 dniowym wyprzedzeniem liczoną w dniach roboczych (poniedziałek-piątek w godz. 8:00-14:00) podając co najmniej numer niniejszej umowy oraz listę osób reprezentujących Wykonawcę.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (ul. Oleska 95; 45-232 Opole) najpóźniej do godz. 10.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji w formie pisemnej wg załącznika nr 3 do niniejszej umowy.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej na nr fax lub adres e-mail..... w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim – nie dotyczy świadectwa zgodności WE):
 - 1) książkę gwarancyjną,
 - 2) wykaz wyposażenia,
 - 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - bezpiecznym użytkowaniem pojazdu,
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - wymaganymi terminami przeglądów okresowych, specyfikacjami olejów i płynów eksploatacyjnych,
 - parametrami zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej, oraz instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD lub pendrive oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) informacje związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - 4) książkę przeglądów serwisowych,
 - 5) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nieznajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - 6) zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym, co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
6. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4, oddzielnie dla każdego pojazdu. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
7. Warunkiem dokonania odbioru będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie, w tym w szczególności zgodności z:
 - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1,.
 - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu
 - 4) ofertą i kryterium oceny ofert.

8. Dostarczone przez Wykonawcę umowy pojazdy muszą być zatankowane taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.
9. Pojazdy dostarczane od 1 listopada 2024 r., muszą posiadać zamontowane opony zimowe.

§ 7

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
 - 1) ... (min. 36) miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę. Gwarancja zgodna z warunkami producenta pojazdu bazowego danej marki pojazdu.
 - 2) ... (min. 36) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) ... (min. 36) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) ... (min. 36) miesięcy - gwarancja na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu,
 - 5) ... (min. 60) miesięcy – gwarancja na uprzywilejowanie pojazdu,
 - 6) ... (min. 36) miesięcy – gwarancja na instalację i sprzęt łączności, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w ust. 2, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
4. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Zgłoszenia o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr lub elektronicznie na adres e-mail
7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
8. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
11. Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych, płynów i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami

jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu.

W ramach każdego przeglądu okresowego musi zostać wykonana wymiana oleju silnikowego oraz filtra oleju. Terminy przeglądów okresowych wynikają ze wskazań układu sygnalizacji wyświetlanych w postaci komunikatów na desce rozdzielczej, jednak nie rzadziej niż co 15 tys km przebiegu lub przed upływem roku eksploatacji od ostatniej wymiany oleju w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1-3 realizowane będą bezpłatnie. Przeglądy okresowe oraz naprawy realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. W przypadku województwa mazowieckiego wymagane jest wskazanie jednej autoryzowanej stacji obsługi na terenie Warszawy oraz jednej autoryzowanej stacji obsługi w pozostałych powiatach. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 1-3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. **Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi w fazie składania oferty przetargowej.**
13. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 4-6 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku, gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu, Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

§ 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy w wysokości 10% wartości umownej brutto, o której mowa w § 3 ust. 2 umowy.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z winy Zamawiającego w wysokości 10% wartości umownej brutto, o której mowa w § 3 ust. 2, z wyjątkiem sytuacji unormowanej w art. 456 ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny pojazdu brutto nie dostarczonego z winy Wykonawcy w terminie określonym w § 2 ust.2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 15% wartości umownej brutto, o której mowa w § 3 ust. 2.
5. Zamawiający oświadcza, iż wystawi Wykonawcy notę obciążeniową zawierającą szczegółowe naliczenie kwot w przypadku sytuacji, o której mowa w ust. 1 i 3. Ewentualne potrącenie należności nastąpi zgodnie z przepisami ustawy o finansach publicznych.
6. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu, o którym mowa w § 2 ust.2, Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym oraz naliczenia kary umownej, o której mowa w ust. 1, po uprzednim pisemnym wyznaczeniu dodatkowego terminu dostawy.
7. Odstąpienia od umowy dokonuje się w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Strony dopuszczają możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.

§ 9

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd właściwy dla siedziby Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu, na podstawie przepisów prawa polskiego.

§ 10

1. Strony zgodnie ustalają, że faktury VAT zostaną wystawione odrębnie dla każdego pojazdu, po faktycznym, pozytywnym odbiorze pojazdu, stwierdzonym w Protokole odbioru pojazdu i podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli stron.
2. Zamawiający opłaci należność za odebrany pojazd na podstawie faktury VAT, którą Wykonawca wystawi Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach.
3. Faktura VAT będzie zawierała, co najmniej takie dane jak: określenie przedmiotu sprzedaży, rok produkcji, cenę jednostkową pojazdu, wartość podatku VAT, cenę sprzedaży, nr nadwozia VIN.
4. Zamawiający opłaci należną do zapłaty kwotę przelewem w ciągu 30 dni od dnia otrzymania faktury VAT na konto Wykonawcy:
.....
.....
5. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
6. W przypadku wystawienia faktury w formie elektronicznej (e-faktura) i przesłanie jej poprzez Platformę Elektronicznego Fakturowania, należy w niej zawrzeć Kod organizacyjno- kadrowy Wydziału Transportu KWP w Opolu - OK2M00.
7. W przypadku wypełnienia obowiązku przez Wykonawcę dokonywania podzielonej płatności tj. stosowania split payment, wystawione faktury VAT muszą posiadać stosowne oznaczenia.

§ 11

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty. Wszelkie zmiany wymagają zgody obu stron i formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Strony przewidują zmianę umowy w następujących przypadkach:
 - 1) zmiana cen jednostkowych przedmiotu zamówienia w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT,
 - 2) zmiana cen jednostkowych przedmiotu zamówienia w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku akcyzowego.
3. Jeżeli wystąpią zmiany w strukturze organizacyjnej Zamawiającego lub Wykonawcy, dotyczące określonych w umowie nazw, adresów, podległości, rachunków bankowych oraz

wykazu osób i numerów telefonów kontaktowych Strony niezwłocznie informują pisemnie o tych zmianach. Zmiany takie nie wymagają formy pisemnej w postaci aneksu do umowy

4. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 - 2 jest nieważna.

§ 12

Celem wypełnienia wymogu informacyjnego dot. przetwarzania danych osobowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchyleniu dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), dalej RODO, w załączniku nr 5 do niniejszej umowy wskazane są informacje o wykorzystaniu uzyskanych danych osobowych.

§ 13

1. Do bieżących uzgodnień związanych z realizacją umowy strony wyznaczają swoich przedstawicieli w osobach:

Zamawiający:

Wykonawca:

1/ Tomasz Szafrąński

1/

2/Marta Rybak

2/.....

3/ Waldemar Kucharek

3/.....

2. Integralną część umowy stanowią załączniki:

- 1) Załącznik nr 1- Specyfikacja techniczna policyjnego pojazdu nieoznakowanego segment D
- 2) Załącznik nr 2- Protokół odbioru (na każdy pojazd osobny)
- 3) Załącznik nr 3 - Protokół z modyfikacji pojazdu
- 4) Załącznik nr 4 - Zaoferowane parametry techniczne zgodne z kryterium oceny
- 5) Załącznik nr 5 - Informacja o wykorzystaniu danych osobowych.
- 6) Załącznik nr 6 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi dla każdego województwa
- 7) Załącznik nr 7 – pismo dot. wyboru kolorów nadwozi pojazdów
- 8) Załącznik nr 8 – pismo o ilości dodatkowych pojazdów zamawianych z prawa opcji.
- 9) Załącznik nr 9 – pismo dot. wyposażenia w sprzęt łączności.

3. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem:

- 1) dla Zamawiającego - 2 egzemplarze,
- 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA