

## **D - 01.02.04**

### **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych elementów dróg i ulic dla projektu pn. Rozbudowa drogi gminnej nr 401003P (ul. Stolarskiej) wraz z budową odcinków dróg gminnych: ul. Miętowej oraz ul. Rumiankowej w Borzykowie.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych oraz ponownego użycia odzyskanych materiałów w ramach projektu:

- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych.

#### Uwaga:

- materiały pochodzące z rozbiórki po oczyszczeniu należy przetransportować do właściwej bazy materiałowej wskazanej przez Inwestora;
- materiały rozbiórkowe po przejrzaniu i posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

## **3. SPRZĘT**

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien posiadać następujący sprzęt:

- spycharki;
- zrywarka do nawierzchni;
- frezarka drogowa;
- młoty pneumatyczne;
- ładowarki;
- samochody ciężarowe.

Do zrywania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

## **4. TRANSPORT**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

### 5.2. Zakres wykonywanych robót przy rozbiórkach elementów dróg

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z Dokumentacją projektową lub wskazanymi przez Inspektora nadzoru.

**5.2.1.** Wyznaczenie elementów dróg przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

#### 5.2.2. Rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Wierzchnie warstwy bitumiczne należy sfrezować. Pozostałe roboty rozbiórkowe należy wykonać zrywarką. Materiał uzyskany z rozbiórki nawierzchni nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

#### 5.2.4. Rozbiórka znaków drogowych.

Powyższe roboty należy wykonać ręcznie.

Wszystkie elementy możliwe do powtórznego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

#### Uwaga:

Rozbierając: słupki i podpory do znaków drogowych, tarcze i tablice znaków drogowych należy zachować szczególną ostrożność – nie powodując ich uszkodzenia.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórznego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni i ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

Kontroli podlega również prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

## 7. OBMIAR ROBÓT

Jednostkami obmiaru są:

- dla nawierzchni i podbudów – m<sup>2</sup>;
- dla słupków i tarcz znaków drogowych, – szt.;

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Ogólne zasady

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzanymi w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej SST zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki;

- sfrezowanie warstw bitumicznych,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni;
- rozebranie podbudowy,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki;
- oczyszczenie materiałów;
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy oraz rozładunek wraz z kosztem utylizacji; kostkę betonową należącą do właścicieli posesji należy oddać tymże właścicielom;
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- oznakowanie robót;
- bieżącą ocenę gruntu zalegającego w korycie pod rozebraną konstrukcją wraz z określeniem grupy nośności podłoża.

b) dla rozbiórki słupków, barierek tablic i tarcz znaków drogowych:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków;
- demontaż barierek,
- odkopanie i wydobycie słupków;
- oczyszczenie materiałów;
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 0,97$  wg PN-S-02205:1998;
- oczyszczenie materiałów z rozbiórki przeznaczonych do ponownego użycia;
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy oraz rozładunek wraz z kosztem utylizacji;
- oznakowanie robót;
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. PN-S-02205:1998      Roboty ziemne.