LEGENDA:

- PROJEKTOWANA JEZDNIA/PLAC MANEWROWY - z kostki betonowej BEZFAZOWEJ
- PROJEKTOWANY CHODNIK - z kostki betonowej BEZFAZOWEJ
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA - z kostki betonowej bezfazowej
- PROJEKTOWANE ZJAZDY/MIEJSCA POSTOJOWE - z kostki betonowej bezfazowej
- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany opornik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- PRJEKTOWANY KOLEKTOR KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PRJEKTOWANY DRENAŻ
- Linia rozgraniczająca inwestycję
- KANALIZACJA 3-OTWOROWA Z RUR RHDPEp110/6,3

UWAGA: W pasach między granicą pasa drogowego a chodnikami i ścieżkami rowerowymi projektuje się zieleń tj. humusowanie i obsianie trawą.

Załącznik Nr 2 do decyzji Burmistrza Miasta Turku Nr IDG.6220.23.2012 z dnia 27.06.2013 r.

z up. BURMISTRZA
Mirosław Mękarski
Z-ca BURMISTRZA

LEGENDA:

- Projektowane stalowe słupy oświetleniowe o wysokości 8m z wysięgnikami 0,5m lub 1,0m z oprawami ulicznymi sodowymi i źródłami SON-TPP 100W (80kpl.)

UWAGA:

1. Pod drogami i zjazdami oraz na skrzyżowaniu z istn. i proj. uzbrojeniem podziemnym, kable ułożyć w rurach osłonowych AROT typu DVK fi75mm.
2. Przy równoległym układaniu kabli, zachować należy odstępy wg normy N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

INWESTOR KONIN Pracownia Projektowa		ul.Okólna 6 62-510 Konin	
INWESTOR:	Gmina Miejska Turek		
TEMAT PROJEKTU:	***Projekt budowy ulic na Osiedlu Leśna w Turku***		
TEMAT RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania		
OPRACOWAŁ:		-	
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak	upr. nr GT.8348/8/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak	WKP/0065/PW/OD/06 w specjalności drogowej	
BRANŻA:	drogowa	skala 1:1000	NR RYS. 1

Za zgodność z oryginałem
inż. Stanisław Wajrak