

DECYZJA

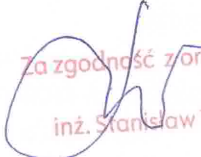
Na podstawie art. 63 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 64 ust.1, art. 65 ust.3, art. 72 ust. 3, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zmianami), § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pana Stanisława Wajraka „Inwestor Konin Pracownia Projektowa” – pełnomocnika Gminy Miejskiej Turek, bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulic osiedla Leśna w Turku na działkach przedstawionych na mapie stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji i jednocześnie:

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:
Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulic osiedla Leśna w Turku.
2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - Prace inwestycyjne należy prowadzić w porze dziennej;
 - Prace budowlane należy prowadzić w sposób uwzględniający ochronę gleby, zieleni oraz stosunki wodne;
 - Prace należy prowadzić tak, aby ograniczyć do minimum możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego oraz zniszczenia roślinności rosnącej w pobliżu miejsca prowadzenia robót;
 - Powstające w wyniku prowadzonych robót odpady należy zagospodarować w sposób zgodny z ustawą o odpadach;
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18:
 - Spełnienie wymagań ochrony środowiska określonych w art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska.

Za zgodność z oryginałem

inż. Stanisław Wajrak

UZASADNIENIE

W dniu 30.10.2012 r. roku Pan Stanisław Wajrak „Inwestor Konin Pracownia Projektowa” – pełnomocnik Gminy Miejskiej Turek wystąpił do Burmistrza Miasta Turku z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulic osiedla Leśna w Turku.

W związku z powyższym organ wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213 poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ wystąpił pismem z dnia 15.04.2013 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Turku o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Burmistrz Miasta Turku dołączył do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, mapę ewidencyjną oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Turku pismem nr ON.NS.452.3.10.2013 z dnia 23 kwietnia 2013 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-II.4240.241.2013.MW z dnia 04.06.2013 r. uznał, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 65 ust. 3 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązania z innymi przedsięwzięciami, wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisję i występowanie innych uciążliwości, ryzyko wystąpienia poważnej awarii, zasięg oddziaływania, transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia, wielkość i złożoność oddziaływania, prawdopodobieństwo oddziaływania, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 i 3 cyt. ustawy, uznano, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg, chodników, ścieżek

Za zgodność z oryginałem

inż. Stanisław Wajrak

rowerowych oraz kanalizacji deszczowej na osiedlu Leśna w Turku. Łączna długość planowanych do budowy dróg wynosi ok. 2,9 km. Nawierzchnia jezdni, chodników, ścieżek rowerowych oraz zjazdów na posesje wykonana zostanie z kostki betonowej na podbudowie kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie. Planowane ulice będą ulicami dojazdowymi do posesji i łączyć będą osiedle mieszkaniowe z ulicami Dobrską i Łąkową. Planowane drogi będą drogami klasy „D” o prędkości projektowej 30km/h i kategorii ruchu KR-1.

W ramach realizacji inwestycji planuje się także wykonanie kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o długości około 3 km. Kolektory wykonane zostaną z rur PCV o średnicy od 300-900 mm. Rurociągi posadowione zostaną w pasach drogowych, na głębokości ok. 1,1 do 2,7 m p.p.t. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni dróg odprowadzane będą poprzez kratki studzienek do planowanego kolektora deszczowego, skąd po podczyszczeniu w separatorze z piaskownikiem odprowadzane będą do Kanału Folusz.

Podczas realizacji inwestycji nie planuje się lokalizowania placu budowy. Przygotowanie mas betonowych następować będzie w wytwórniach stacjonarnych poza miejscem budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco według potrzeb. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystywaniem zasobów naturalnych, tj. ze zużyciem kruszywa łamanego na potrzeby technologiczne. Przedsięwzięcie nie należy też do kategorii zakładów stwarzających ryzyko wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Z treści karty informacyjnej wynika, że skala oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny i stan jakości powietrza będzie niewielka, a zasięg oddziaływania ograniczy się do pasa drogowego. Wobec powyższego nie przewiduje się znaczącego pogorszenia klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w rejonie inwestycji.

Podczas prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza, związana z powstawaniem pyłów w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji do powietrza będą też procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W fazie realizacji inwestycji może nastąpić niekorzystne oddziaływanie hałasu w środowisku. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie leży także na obszarach stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami chronionymi. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalony o ok. 14,7 km.

Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie też powodowała transgranicznego oddziaływania. Przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania zagwarantują bezpieczne dla środowiska funkcjonowanie inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe, a w szczególności charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, brak negatywnego wpływu na obszary chronione oraz uwzględniając opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Turku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 07.06.2013r. Burmistrz Miasta Turku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

Za zgodność z oryginałem
inż. Stanisław Wajrak

środowisko, lokalizacja przedsięwzięcia nie jest sprzeczna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Miasta Turku przed wydaniem niniejszej decyzji dopełnił obowiązku określonego w art. 10 § 1 Kpa umożliwiając stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenie żądań.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. nr 199 poz. 1227 ze zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Turku w terminie czternastu dni od dnia jej otrzymania.

Załączniki:

1. charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
2. mapa przedstawiająca projekt budowy ulic na Osiedlu Leśna w Turku

Otrzymują /za dowodem doręczenia/:

1. Stanisław Wajrak
INWESTOR Konin Pracownia Projektowa
ul. Okólna 6, 62-510 Konin
2. Gmina Miejska Turek
ul. Kaliska 59, 62-700 Turek
3. Starosta Turecki (reprezentujący właściciela, tj. Skarb Państwa)
ul. Kaliska 59, 62-700 Turek
4. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.
ul. Polna 4, 62-700 Turek
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-753 Poznań
6. aa

z up. BURMISTRZA

Mirosław Makarski
Z-ca BURMISTRZA

Za zgodność z oryginałem

inż. Stanisław Wajrak

Na podstawie art. 7 pkt 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635 ze zmianami) nie pobrano opłaty skarbowej
Arletta Jankowska – referent ds. ochrony środowiska i ochrony przyrody

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg, chodników, ścieżek rowerowych oraz kanalizacji deszczowej na osiedlu Leśna w Turku. Łączna długość planowanych do budowy dróg wynosi ok. 2,9 km. Nawierzchnia jezdni, chodników, ścieżek rowerowych oraz zjazdów na posesje wykonana zostanie z kostki betonowej na podbudowie kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie. Planowane ulice będą ulicami dojazdowymi do posesji i łączyć będą osiedle mieszkaniowe z ulicami Dobrską i Łukową. Planowane drogi będą drogami klasy „D” o prędkości projektowej 30km/h i kategorii ruchu KR-1.

W ramach realizacji inwestycji planuje się także wykonanie kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o długości około 3 km. Kolektory wykonane zostaną z rur PCV o średnicy od 300-900 mm. Rurociągi posadowione zostaną w pasach drogowych, na głębokości ok. 1,1 do 2,7 m p.p.t. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni dróg odprowadzane będą poprzez kratki studzienek do planowanego kolektora deszczowego, skąd po podczyszczeniu w separatorze z piaskownikiem odprowadzane będą do Kanału Folusz.

Podczas realizacji inwestycji nie planuje się lokalizowania placu budowy. Przygotowanie mas betonowych następować będzie w wytwórniach stacjonarnych poza miejscem budowy. Materiały budowlane dostarczane będą na bieżąco według potrzeb. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystywaniem zasobów naturalnych, tj. ze zużyciem kruszywa łamanego na potrzeby technologiczne. Przedsięwzięcie nie należy też do kategorii zakładów stwarzających ryzyko wystąpienia poważnych awarii.

z up. BURMISTRZA
Mirosław Mękowski
Z-ca BURMISTRZA

Za zgodność z oryginałem
inż. Stanisław Wajrak

