

OPIS TECHNICZNY
dla zadania:
OPRACOWANIE w OPARCIU o DOKUMENTACJĘ z MARCA 2019 ROKU AUTORSTWA:
JERZEGO KRUPIEŃ

1.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

XXV – Drogi

XXVI – Sieci kanalizacyjne

2.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowany obiekt budowlany będzie użytkowany jako droga publiczna. Projektowana droga będzie jednojezdniowa, dwupasowa,, dwukierunkowa o jezdni o szerokości podstawowej 5,0 m, odcinki chodników i utwardzeń pod ławki o zmiennej szerokości, zjazdu do działek.

3.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi

Projektuje się obiekt liniowy, którego głównym elementem jest jezdnia z kostki kamiennej i kostki betonowej typu starobruk gr. 8 cm, Droga przebiega dostosowując się do istniejącego ukształtowania terenu. Kolor chodników: szary, kolor zjazdów: czerwony.

4.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

- Odcinek 1 - 2
 - Długość: 52,20 m
 - Przekrój drogi: 1 jezdnia / 2 pasy ruchu / droga dwukierunkowa / obustronny chodnik
 - Szerokość jezdni: 5,2 ÷ 5,8 m
 - Szerokość chodnika: 2,0 m
 - Droga przebiega w odcinku prostym

Jezdnia łączy się z istniejącym odcinkiem ulicy Krótkiej i stanowi „przełożenie” istniejącej nawierzchni ze zmianą spadków podłużnych i poprzecznych. Początek odcinka jest na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania ulicy Krótkiej z ulicą Sprzymierzonych. Koniec odcinka ulicy – w miejscu połączenia z ulicą Zamkową.

- Odcinek 3 ÷ 3.1
 - Długość: 47,30 m
 - Przekrój drogi: 1 jezdnia / 2 pasy ruchu / droga dwukierunkowa / przy jezdni utwardzenia pod ławki oraz dojścia do parkingu i kładki nad kanałem
 - Szerokość jezdni: 5,0 m
 - Szerokość chodnika: zmienna zgodnie z rysunkiem nr 1
 - Droga przebiega w odcinku prostym
- Odcinek 2 ÷ 5
 - Długość: 121 80 m
 - Przekrój drogi: 1 jezdnia / odcinek stanowi dojazd do posesji
 - Szerokość jezdni: 3,5 m
 - Droga przebiega w odcinkach prostych i odcinku krzywoliniowym o promieniu R=11,75 m
- Odcinek 4 ÷ 6
 - Długość: 193,60 m
 - Przekrój drogi: 1 jezdnia / 2 pasy ruchu / droga dwukierunkowa
 - Szerokość jezdni: 5,0 m (z poszerzeniem do 7,4 m)
 - Droga przebiega w odcinkach prostych i odcinkach krzywoliniowych o promieniach R=12,5 m i R=52,50 m

Jako elementy drogi zaprojektowano jej odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogi.

- Odwodnienie drogi

Według odrębnego tomu dokumentacji. Uwaga ze względu na aktualizację pomiarów wysokościowych wprowadzono korektę rzędnych góry studni, które należy uwzględnić podczas wykonywania odwodnienia. Rzędne kanałów pozostają bez zmian.

- Oświetlenie drogi

Stanowi odrębne opracowanie.

- Zestawienie elementów

- Nawierzchnie z kostki betonowej (jezdnia i zjazdy): 0,7 tys. m²
- Nawierzchnie z kostki kamiennej, granitowej (jezdnia i parking): 1,7 tys. m²

5.0. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Projektowany obiekt budowlany nie będzie oddziaływał na powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne, ponieważ jezdnia będzie okrawężnikowana i całość wody będzie odprowadzana do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej. Piasek z zimowego utrzymania dróg będzie zamiatany przez służby miejskie i utylizowany zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

6.0. Posadowienie drogi

Zgodnie z opracowaniem z 2019 roku – warunki gruntowe podłoża gruntowego są proste a w podłożu zalegają grunty w postaci piasków drobnych, grubych i piasków z łem i pyłów. Woda gruntowa nie występuje. Konstrukcja nawierzchni pozostaje bez zmian w stosunku do projektu pierwotnego z uproszczeniem ilości rodzajów krawężników.

Konstrukcja nawierzchni:

1. JEZDNIA - ul. KRÓTKA

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej do przełożenia
- podsypka cementowo piaskowa gr. śr 10 cm (wyrównanie istn.podbudowy)

2. CHODNIK - ul. Zamkowa / PRZEŁOŻENIE

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, starobruk gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - WYRÓWNANIE gr. ±4 cm

3. JEZDNIA - ul. Zamkowa / KOSTKA BETONOWA

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, starobruk gr. 8 cm (kostka koloru niebieskiego w miejscu parkingowym dla niepełnosprawnych – dopuszcza się do kostki o kształcie innym niż starobruk)
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z C8/10 gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża warstwą LC2/5 gr. 10 cm

4. JEZDNIA - ul. KRÓTKA / KOSTKA GRANITOWA

- warstwa ścieralna z kostki granitowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z C8/10 gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża warstwą LC2/5 gr. 10 cm

5. KRAWEŻNIK BETONOWY o świetle h=6 cm

- opornik betonowy o wym. 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C/12/15 F=0,0575 m²

6. OPORNIK WTOPIONY o świetle h=0 cm

- opornik betonowy o wym. 12x25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C/12/15 F=0,0575 m²

7. OPORNIK WTOPIONY o świetle h=2 cm

- opornik betonowy o wym. 12x25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C/12/15 F=0,0575 m²

8. OBRZEŻE BET.

- obrzeże bet. o wym. 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C/12/15 F=0,043 m²

7.0. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Elementami wyposażenia instalacyjnego będą: kanalizacja deszczowa, która poprzez wpusty odprowadzi wody opadowe z drogi do kanalizacji deszczowej, oświetlenie drogowe oraz obiekty małej architektury: ławki i kosze na śmieci (wzór urządzeń należy uzgodnić z Zamawiającym).

W ramach zadania zostaną wyregulowane istniejące włazy i zasuw do rzędnych projektowanych nawierzchni oraz wymienione studnie kończące przepust pod drogą oraz kanał przepustu.

Szerokość zjazdów należy dostosować do istniejących lub powstałych w terenie zjazdów. Spadki zjazdów nie mogą być większe niż 5%.

8.0. Uwagi

Teren objęty opracowaniem jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym podlega ochronie zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W trakcie prac należy dostosować rzędne wpustów z projektu branży sanitarnej do rzędnych określonych w projekcie branży drogowej z zachowaniem rzędnych dna kanałów.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05