

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		100	szt.	100,00	
				RAZEM	100,00
10 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 2 km. materiał pozostaje własnością Inwestora Rozładunek po stronie Wykonawcy poz.1*0,08*1,3	m ³ m ³	45,00	
				RAZEM	45,00
11 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 20 km. Koszty składowania leżą po stronie Wykonawcy poz.2*0,15*0,3*1,3 poz.3*0,15*1,3 poz.4*0,15*1,3 poz.5*0,04*1,3 poz.6*0,20*1,1	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	21,02 22,23 119,73 3,02 609,84	
				RAZEM	775,84
2		Roboty ziemne			
12 d.2	KNR 2-01 0206-01 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość 10 km <i>ul. Towarowa</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+071,3</i> 55,70*(6,00+0,30)*0,35 68,86+5,30*0,30<krawężniki>*0,35 <i>od km 0+071,30 do km 0+090,50</i> (90,50-71,30)*(((3,90+3,50)/2)+0,30)*0,20 <i>od km 0+090,50 do km 0+234,00</i> (234,00-90,50)*3,80 A (suma częściowa)	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	122,82 69,42 15,36 545,30 752,90	
		<i>droga dla pieszych i rowerów</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+015,70 strona prawa</i> 3,40*15,70*0,35 <i>od km 010,70 do km 0+170,00 str. lewa</i> (170-10,7)*3,40*0,35 <i>od km 0+170,00 do km 0+350,00 - przyjęto szerokość podstawy nasypu piaszczystego na tym odcinku</i> (350,00-170,00)*4,50*0,37 <i>przed i za skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza</i> 46,80*0,37+91,30*0,37 <i>przed i za skrzyżowaniem z ul. Moniuszki</i> (30,8+24,00)*0,37 <i>od km 0+1+100 do km 1+172,00</i> (1172,00-1100)*3,40*0,37 <i>od km 0+1+172,00 do km 1+217,60</i> (1217,60-1172)*2,75*0,37 B (suma częściowa)	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	18,68 189,57 299,70 51,10 20,28 90,58 46,40 716,31	
				RAZEM	1 469,21
13 d.2	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami z piasku dowożonego przez Wykonawcę <i>od km 0+170,00 do km 0+290,00</i> (290-170)*3,40*0,40<grubość> <i>od km 0+290 do 0+350</i> <i>przyjęto powierzchnię 300m² i średnią grubość 100cm</i> 300*1,0	m ³ m ³ m ³	163,20 300,00	
				RAZEM	463,20
3		Oporniki			
14 d.3	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej <i>ul. Towarowa</i> <i>od km 0+55,70 do km 0+130,50</i> (130,50-55,70)*2<str>*3,50 <i>od km 0+130,50 do km 0+224,00</i> (224,00-130,50)*1<str>	m m m	153,10 93,50	
				RAZEM	246,60
15 d.3	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej <i>droga dla pieszych i rowerów</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+015,70</i> 17,80+3,25 <i>od km 0+010,7 do km 0+165,00</i> 165,00-10,7 3,25 <i>od km 0+165,00 do km 0+304,00</i>	m m m m	21,05 154,30 3,25	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(304,00-165,00)*2<str> od km 1+166,20 do km 1+217,60 1217,60-1166,20 2,75 na skrzyżowaniach z drogami 7,20+7,20 5,30+5,30	m m m m m	278,00 51,40 2,75 14,40 10,60	
				RAZEM	535,75
16 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki betonowa z oporem z bet. C12/15 poz. 14*0,06 poz. 15*0,04	m ³ m ³ m ³	 14,80 21,43	
				RAZEM	36,23
4		Elementy odwodnienia			
17 d.4	KNR 2-01 0206-01 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od- ległość 10 km ul. Towarowa pod kolektor przyjęto długość 74m 74,00*0,8*0,80 pod studnie rewizyjne 2*1,50*1,50*0,80 pod wpusty - przyjęto 4szt 4*1,00*1,00*0,70 przykanaliki przyjęto długość 12m 4*3,00*0,60*0,50	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 47,36 3,60 2,80 3,60	
				RAZEM	57,36
18 d.4	KNR-W 2-18 0408-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm kolektor 74,00	m m	 74,00	
				RAZEM	74,00
19 d.4	KNR 2-18 0613-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m przyjęto 2 szt. 2	stud. stud.	 2,00	
				RAZEM	2,00
20 d.4	KNR 2-18 0613-04	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głębokości -3*2<szk>	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	 -6,00	
				RAZEM	-6,00
21 d.4	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm przykanaliki 4*3,00	m m	 12,00	
				RAZEM	12,00
22 d.4	KNR-W 2-18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
23 d.4	KNR 2-01 0503-01	Mechaniczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości nasypu powyżej 4 m piaskiem zakupionym przez Wykonawcę wraz z zagęszczeniem Is=0,98 poz. 17 -74,00*3,14*0,19^2 -2*0,8*3,14*0,72^2 -12,00*3,14*0,12^2 -4*0,80*3,14*0,31^2	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 57,36 -8,39 -2,60 -0,54 -0,97	
				RAZEM	44,86
5		Elementy konstrukcyjne nawierzchni			
24 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV ul. Towarowa od km 0+000,00 do km 0+012,00 132,00 od km 0+012,00 do km 0+055,70 (55,70-12,00)*6,00 od km 0+055,70 do km 0+090,50 138,50 od km 0+090,50 do km 0+131,00 (131,00-90,50)*3,50 od km 0+131,00 do km 0+234,00	m ² m ² m ² m ² m ²	 132,00 262,20 138,50 141,75	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(234,00-131,0)*(3,50+0,15) A (suma częściowa)	m ²	375,95	
			m ²	1 050,40	
		<i>droga dla pieszych i rowerów</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+015,70 strona prawa</i> 47,3	m ²	47,30	
		<i>od km 010,70 do km 0+170,00 str. lewa</i> (170,00-10,70)*3,10	m ²	493,83	
		<i>od km 0+170,00 do km 0+304,00</i> (304,00-170,00)*3,00	m ²	402,00	
		<i>od km 0+304,00 do km 0+475,00</i> (475,00-304,00-3,50)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	670,00	
		<i>od km 0+475,00 do km 0+665,60</i> (665,60-475,00-2,50)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	752,40	
		<i>od km 665,60 do km 0+689,00</i> (689,00-665,60-2,50-3,50)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	69,60	
		<i>od km 0+689,00 do km 0+824,50</i> (824,50-689,00-2,50)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	532,00	
		<i>od km 0+824,00 do km 1+166,20</i> (1166,20-824,00)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	1 368,80	
		<i>od km 1+166,20 do km 1+176,70</i> (1176,70-1166,20)*2,75	m ²	28,88	
		<i>od km 1+176,70 do km 1+217,60</i> (1217,60-1176,70)*2,5	m ²	102,25	
		<i>skosy na dojazdach do dróg</i> 1,52+2,90+2,90+1,7	m ²	9,02	
		2,50+1,9+1,9+2,55	m ²	8,85	
		<i>dojście na włączeniu do ścieżki</i> 12,00	m ²	12,00	
		B (suma częściowa)	m ²	4 496,93	
				RAZEM	5 547,33
25	KNR AT- d.5 03 0201- 01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		<i>droga dla pieszych i rowerów</i> <i>od km 0+350,00 do k 1+217,60</i> <i>od km 0+350,00 do km 0+475,00</i> (475,00-350,00-3,50)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	486,00	
		<i>od km 0+475,00 do km 0+665,60</i> (665,60-475,00-2,50)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	752,40	
		<i>od km 665,60 do km 0+689,00</i> (689,00-665,60-2,50-3,50)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	69,60	
		<i>od km 0+689,00 do km 0+824,50</i> (824,50-689,00-2,50)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	532,00	
		<i>od km 0+824,00 do km 1+166,20</i> (1166,20-824,00)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	1 368,80	
		<i>od km 1+166,20 do km 1+176,70</i> (1176,70-1166,20)*2,75	m ²	28,88	
		<i>od km 1+176,70 do km 1+217,60</i> (1217,60-1176,70)*2,5	m ²	102,25	
		<i>skosy na dojazdach do dróg</i> 1,52+2,90+2,90+1,7	m ²	9,02	
		2,50+1,9+1,9+2,55	m ²	8,85	
		<i>dojście na włączeniu do ścieżki</i> 12,00	m ²	12,00	
				RAZEM	3 369,80
26	KNR AT- d.5 03 0201- 02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - Podbudowa pomocnicza z pospółki stabilizowanej cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm, klasa C1,5/2,0	m ²		
		<i>droga dla pieszych i rowerów</i> <i>od km 0+170,00 do km 0+304,00</i> (304,00-170,00)*3,00	m ²	402,00	
		<i>od km 0+304,00 do km 0+350,00</i> (350,00-304,00)*(3,00+0,5+0,5)	m ²	184,00	
				RAZEM	586,00
27	KNR 2-31 d.5 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
		<i>ul. Towarowa</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+012,00</i> 132,00	m ²	132,00	
		<i>od km 0+012,00 do km 0+055,70</i> (55,70-12,00)*6,00	m ²	262,20	
		<i>ul. Towarowa od 0+055,70 do 0+071,30</i> 67,30	m ²	67,30	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		A (suma częściowa)			
		<i>droga dla pieszych i rowerów</i>	m ²	461,50	
		<i>od km 0+000,00 do km 0+015,70 strona prawa</i>			
		47,3	m ²	47,30	
		<i>od km 010,70 do km 0+015,70 str. lewa</i>			
		5,0*3,10	m ²	15,50	
				RAZEM	524,30
28	KNR 2-31 d.5 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		<i>ul. Towarowa</i>			
		<i>od km 0+071,30 do km 0+090,50</i>			
		71,20	m ²	71,20	
		<i>od km 0+090,50 do km 0+131,00</i>			
		(131,00-90,50)*3,50	m ²	141,75	
		<i>od km 0+131,00 do km 0+234,00</i>			
		(234,00-131,0)*(3,50+0,15)	m ²	375,95	
		A (suma częściowa)	m ²	588,90	
		<i>droga dla pieszych i rowerów</i>			
		<i>od km 0+010,70 do km 0+170,00</i>			
		<i>od km 010,70 do km 0+170,00 str. lewa</i>			
		(170,00-10,70)*3,10	m ²	493,83	
		B (suma częściowa)	m ²	493,83	
				RAZEM	1 082,73
29	KNR 2-31 d.5 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		<i>droga dla pieszych i rowerów</i>			
		<i>od km 0+170,00 do km 0+304,00</i>			
		(304,00-170,00)*3,00	m ²	402,00	
		<i>od km 0+304,00 do km 0+350,00</i>			
		(350,00-304,00)*(3,00+0,15+0,15)	m ²	151,80	
				RAZEM	553,80
30	KNR 2-31 d.5 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		<i>ul. Towarowa</i>			
		<i>od km 0+071,30 do km 0+090,50</i>			
		71,20	m ²	71,20	
		<i>od km 0+090,50 do km 0+131,00</i>			
		(131,00-90,50)*3,50	m ²	141,75	
		<i>od km 0+131,00 do km 0+234,00</i>			
		(234,00-131,0)*(3,50+0,15)	m ²	375,95	
		A (suma częściowa)	m ²	588,90	
		<i>droga dla pieszych i rowerów</i>			
		<i>od km 0+010,70 do km 0+170,00</i>			
		<i>od km 010,70 do km 0+170,00 str. lewa</i>			
		(170,00-10,70)*3,10	m ²	493,83	
		<i>od km 0+350,00 do k 1+217,60</i>			
		<i>od km 0+350,00 do km 0+475,00</i>			
		(475,00-350,00-3,50)*(3,00+0,15+0,15)	m ²	400,95	
		<i>od km 0+475,00 do km 0+665,60</i>			
		(665,60-475,00-2,50)*(3,00+0,15+0,15)	m ²	620,73	
		<i>od km 665,60 do km 0+689,00</i>			
		(689,00-665,60-2,50-3,50)*(3,00+0,15+0,15)	m ²	57,42	
		<i>od km 0+689,00 do km 0+824,50</i>			
		(824,50-689,00-2,50)*(3,00+0,15+0,15)	m ²	438,90	
		<i>od km 0+824,00 do km 1+166,20</i>			
		(1166,20-824,00)*(3,00+0,15+0,15)	m ²	1 129,26	
		<i>od km 1+166,20 do km 1+176,70</i>			
		(1176,70-1166,20)*2,75	m ²	28,88	
		<i>od km 1+176,70 do km 1+217,60</i>			
		(1217,60-1176,70)*2,5	m ²	102,25	
		<i>skosy na dojazdach do dróg</i>			
		1,52+2,90+2,90+1,7	m ²	9,02	
		2,50+1,9+1,9+2,55	m ²	8,85	
		<i>dojście na włączeniu do ścieżki</i>			
		12,00	m ²	12,00	
		B (suma częściowa)	m ²	3 302,09	
				RAZEM	3 890,99

- 7 -

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44	KNR 2-31 d.7 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
45	KNR 2-31 d.7 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
46	KNR 2-01 d.7 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm. Humus zakupiony przez Wykonawcę <i>od km 0+200 do km 1,176,00</i> <i>(1176-200)*1,50*2<str></i>	m ²		
			m ²	2 928,00	
				RAZEM	2 928,00
47	kalk. d.7 własna	Przestawienie słupa telekomunikacyjnego	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
48	kalk. d.7 własna	Remont obiektu inżynierskiego zawierające prace ujęte w PFU	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
8		Opracowanie dokumentacji projektowo-technicznej i formalno-prawnej w branży drogowej			
49	kalk. d.8 własna	Opracowanie dokumentacji projektowo-technicznej i formalno-prawnej w branży drogowej	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00