



Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

91-202 Łódź, ul. Warecka 2
NIP 947-18-87-289, Regon 473066188

DEA.ZP-260/17/2022

Łódź, dnia 09.01.2023 r.

Do zainteresowanych
postępowaniem przetargowym

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów typu C w ramach leasingu z opcją wykupu oraz wyposażenia medycznego dla WSRM w Łodzi.

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający informuje, iż w ramach przedmiotowego postępowania zgłoszone zostały zapytania odnośnie zapisów SWZ następującej treści:

Pytanie 1

Zadanie 2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności noszy posiadających rozkładane poręcze boczne zwiększające powierzchnię noszy, nieregulowane, ułatwiające transport pacjentów bariatrycznych.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 2

Zadanie 2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności noszy posiadających długość 1935cm i szerokość 56cm.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 3

Zadanie 2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności noszy nie posiadających prowadnicy stabilizującej nosze podczas załadunku noszy na lawetę.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 4

Zadanie 2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności innego niż opisanego w SWIZ systemu ładowania akumulatorów do defibrylatora. Zamawiający opisuje system oparty na zewnętrznej ładowarce, w której ładowane są akumulatory do defibrylatora. Nasze rozwiązanie systemu ładowania oparte jest na zasilaniu defibrylatora po przez uchwyt kartkowy który podłączony jest do instalacji 12V. To rozwiązanie pozwala na utrzymanie defibrylatora w ciągłej gotowości do pracy po przez doładowywanie akumulatora defibrylatora zaraz po wpięciu w uchwyt karetkowy, eliminuje to również potrzebę posiadania kilku akumulatorów które potrzebne są w systemie opartym na zewnętrznej ładowarce.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 5

Zadanie 2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności defibrylatora dostarczającego energię w zakresie od 1 J do 200J. Wytyczne Europejskiej Rady Resuscytacji traktują na równi fale dwufazową wykładniczo ściętą (biphasic truncated exponential – BTE) oraz rektalinearną (rectilinear biphasic– RLB). Przy fali dwufazowej wykładniczo ściętej (biphasic truncated exponential – BTE) stosowane są max wartości energii 360J w związku z tym ilość poziomów jest większa o poziomy energii występujące od 200 do 360J. W falach dwufazowych rektalinearnych (rectilinear

biphasic –RLB) stosowane są max wartości energii 200J, w związku z tym poziom energii jest mniejszy z powodu braku poziomów energii między 200 a 300J.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 6

Zadanie 2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności defibrylatora posiadającego 20 poziomów energii zewnętrznej. Ilość poziomów uzależniona jest od zastosowanej fali defibrylacji w defibrylatorze. Wytyczne Europejskiej Rady Resuscytacji traktują na równi fale dwufazową wykładniczo ściętą (biphasic truncated exponential – BTE) oraz rektalinearną (rectilinear biphasic–RLB). Przy fali dwufazowej wykładniczo ściętej (biphasic truncated exponential – BTE) stosowane są max wartości energii 360J w związku z tym ilość poziomów jest większa o poziomy energii występujące od 200 do 360J. W falach dwufazowych rektalinearnych (rectilinear biphasic –RLB) stosowane są max wartości energii 200J, w związku z tym poziom energii jest mniejszy z powodu braku poziomów energii między 200 a 300J.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 7

Zadanie 2. W związku z wymaganiem przez Zamawiającego dostarczenia defibrylatora z funkcją stymulacji prosimy o dopuszczenie do zaoferowania urządzenia zapewniającego szerokoczasową (40 ms) falę impulsu stymulacyjnego, która jest co najmniej równoważna do opisanej technologii, a cechuje się innymi parametrami pracy: Wybór natężenia prądu w zakresie 0-140 mA. Urządzenie pracujące w technologii stymulacji 40ms, który jest skuteczniejszy niż impuls 20ms lub 5 ms jakie są stosowane przez innych producentów defibrylatorów, przy jednoczesnym zaoferowaniu szerszego zakresu 30 –180 imp./min. oferuje szersze możliwości terapeutyczne.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 8

Zadanie 2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności defibrylator posiadający ekran kolorowy o przekątnej 6,5” przy jednoczesnych większych możliwościach zmiany widoku ekranu urządzenia zarówno w trybie automatycznym (zmiana widoku ekranu na predefiniowane ustawienia po włączeniu najważniejszych funkcji) lub ręcznej możliwości wyboru trybu pracy ekranu, łącznie z trybem pracy nocnej lub w wysokim nasłonecznieniu. Dzięki możliwościom konfiguracyjnym urządzenie jest bardziej uniwersalne niż inne na rynku z większym ekranem.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 9

Zadanie 2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności defibrylatora z szerokością papieru wydruku 80 mm.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 10

Zadanie 2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności defibrylatora posiadającego jeden akumulatora zamiast 3 akumulatorów opisanych w SWIZ. W związku z tym ze nasze rozwiązanie zasilania defibrylatora oparte jest na jednym akumulatorze zapewniającym 6 godz. monitorowania lub 300 wyładowań max energią oraz zawiera system zasilania urządzenia po przez wpięcie w uchwyt karetkowy a nie zewnętrzna ładowarkę.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 11

Zadanie 2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności innego niż opisanego w SWIZ systemu wspomagania resuscytacji który zamiast manometru reanimacyjnego z możliwością ustawień rytmu częstości uciśnień dla pacjentów zaintubowanych i nie zaintubowanych, posiada funkcję wspomagania resuscytacji krążeniowo- oddechowej z informacją zwrotną o prawidłowości uciśnień klatki piersiowej – sygnalizacja akustyczna i optyczna właściwego tempa oraz prawidłowej głębokości uciśnień klatki piersiowej.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 12

Zadanie 2. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania przetargowego urządzenie do mechanicznego uciskania klatki piersiowej czołowego amerykańskiego producenta ZOLL Medical Corporation – model Autopulse?

OPIS URZĄDZENIA:

ZOLL® AutoPulse® jest urządzeniem typu LDB-CPR (Load Distributing Band) do automatycznego, nieinwazyjnego uciskania klatki piersiowej. Zapewnia utrzymanie na normalnym poziomie przepływu krwi w mózgu i w mięśniu sercowym podczas resuscytacji krążeniowo-oddechowej. W przypadkach nagłego zatrzymania krążenia (NZK) pozwala uzyskać nieosiągalny przy manualnej resuscytacji poziom perfuzji wieńcowej i mózgowej, co stwarza szansę przywrócenia krążenia spontanicznego oraz radykalnie zmniejsza ryzyko powikłań neurologicznych. Analiza badań z grupą kontrolną wykazała ok. dwukrotne zwiększenie przeżywalności do momentu dotarcia do oddziału ratunkowego podczas użycia zestawu AutoPulse® w przypadkach zewnątrz szpitalnego NZK. AutoPulse® prowadzi mechaniczne uciskanie klatki piersiowej w trybie 30 : 2 lub w trybie ciągłym, ze stałą częstością i głębokością uciśnień. Zastosowanie urządzenia redukuje okresy przerw w resuscytacji powodujące spadek ciśnienia perfuzji wieńcowej. Umożliwia ponadto ratownikowi podjęcie innych czynności ratujących życie. AutoPulse® jest szczególnie przydatny, gdy konieczna jest przedłużona resuscytacja.

Charakterystyczne cechy zestawu AutoPulse®:

- zastępuje osobę prowadzącą uciskanie klatki piersiowej
- jest bezpieczny i prosty w obsłudze, nie wymaga żadnych czynności wstępnych, automatycznie dostosowuje się do rozmiaru, kształtu i oporu klatki piersiowej pacjenta
- zapewnia skuteczne uciskanie w trybie 30 uciśnień / 2 oddechy ratunkowe lub w trybie ciągłym
- dzięki obwodowym uciskom klatki piersiowej zapewnia zwiększony przepływ krwi do mózgu i wzrost rzutu serca, zwiększa szansę powrotu krążenia spontanicznego w przypadkach nagłego zatrzymania krążenia
- ogranicza przerwy w resuscytacji krążeniowo-oddechowej powodujące spadek ciśnienia perfuzji mózgowej prowadzi nieprzerwane uciskania klatki piersiowej także w trakcie transportu pacjenta pozwala wyeliminować czynniki wpływające negatywnie na skuteczność resuscytacji.

Poniżej parametry techniczne urządzenia:

- System przeznaczony jest dla osób dorosłych o masie ciała nieprzekraczającej 136 kg, u których obwód klatki piersiowej wynosi od 76 do 130 cm, a szerokość klatki piersiowej od 25 do 38 cm.
- Częstość kompresji 80+/- 5 uciśnień na minutę /zgodnie z wytycznymi Europejskiej Rady Resuscytacji na mechanicznych urządzeniach do uciskania kl. Piersiowej/.
- Cykl pracy: 50% kompresja / 50 % dekompresja.
- Działanie urządzenia w pełni elektryczne, akumulator wystarcza na 30 min pracy , w komplecie 2 akumulatory.

Wyposażenie aparatu:

- plecak z funkcją płachty transportowej,
- podkładka stabilizująca pod głowę

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

- akumulator 2 szt.
- ładowarka do akumulatora
- elementy bezpośredniego kontaktu z pacjentem przy masażu (2 szt.)?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 13

W związku z ciągłym wzrostem masy samochodów przeznaczonych do zabudowy specjalnej zmniejsza się ich ładowność a co za tym idzie ogranicza to możliwości spełnienia warunków dla ambulansu typu C zgodnie z PN EN 1789 w zakresie wymaganej rezerwy masowej na wyposażenie medyczne wynoszącej 260 kg. Przy obecnej masie pojazdu bazowego oraz zabudowy pomieszczenia dla

pacjenta rezerwa ta wynosi 230 kg czyli tyle ile wystarcza dla ambulansu typu B. Zabudowy pomieszczenia dla pacjenta dla typu C i B są identyczne. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści ambulanse zgodne z PN EN 1789 w zakresie typu B, który posiada dwa fotele w kabinie kierowcy, dwa w pomieszczeniu dla pacjenta oraz miejsce dla pacjenta na noszach i możliwość przewożenia trzech osób siedzących i jednej leżącej?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści aby pełnowymiarowe koło zapasowe, w które będzie wyposażony ambulans było dostarczone jako tzw. Wyposażenie dodatkowe?

Zamawiający dopuszcza aby pełnowymiarowe koło zapasowe, w które będzie wyposażony ambulans było dostarczone jako tzw. wyposażenie dodatkowe.

Pytanie 15

Prosimy Zamawiającego o udostępnienie na platformie zakupowej projektu umowy dla zadania nr 1?

Zamawiający informuje, że w dokumentacji postępowania nie ma projektu umowy dla Zadania 1 natomiast w SWZ dla tego Zadania zawarte są w pkt. XVIII SWZ „Istotne dla stron postanowienia umowy”, które Wykonawca ma zawrzeć w umowie leasingu operacyjnego. Zgodnie z zapisami SWZ stosowny projekt umowy Wykonawca składa wraz z ofertą.

Pytanie 16

Prosimy o dopuszczenie ambulansów wyposażonych w cztery fotele (2 w przedziale kierowcy, 2 w przedziale medycznym) oraz lawetę pod nosze główne ale przeznaczonym do przewożenia maksymalnie 4 osób.

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansów wyposażonych w cztery fotele (2 w przedziale kierowcy, 2 w przedziale medycznym) oraz lawetę pod nosze główne ale przeznaczonym do przewożenia maksymalnie 4 osób.

Pytanie 17

Prosimy o podanie szacunkowego rocznego przebiegu ambulansów.

Zamawiający przewiduje przebieg roczny ambulansów na poziomie około 36.000 km każdy.

Pytanie 18

Prosimy o potwierdzenie, iż w cenę oferty ma być wliczony pakiet serwisowy producenta samochodu bazowego adekwatny do zaoferowanego terminu gwarancji (koszty przeglądów eksploatacyjnych po stronie Wykonawcy).

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Pytanie 19

Prosimy o potwierdzenie, iż w cenę oferty ma być wliczony pakiet serwisowy producenta adaptacji medycznej adekwatny do zaoferowanego terminu gwarancji (koszty przeglądów eksploatacyjnych po stronie Wykonawcy).

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 20

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. I.3 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jednego podłokietnika do jednego fotela.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 21

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. I.10 – prosimy o podanie średnicy butli tlenowych 10 l.

140 mm

Pytanie 22

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. I.18 – prosimy o dopuszczenie dostawy ambulansu wyposażonego w zestaw naprawczy, a koło zapasowe zostanie dostarczone luzem.

Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansu wyposażonego w zestaw naprawczy a koło zapasowe zostanie dostarczone luzem.

Pytanie 23

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. 20 – prosimy o potwierdzenie, iż w przedziale medycznym Zamawiający dopuści jeden głośnik.

Zamawiający dopuszcza aby w przedziale medycznym był zamontowany jeden głośnik.

Pytanie 24

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. VI.6 – prosimy o dopuszczenie sterowania oświetleniem zewnętrznym tylko z panelu przy drzwiach tylnych oraz z kabiny kierowcy.

Zamawiający dopuszcza sterowanie oświetleniem zewnętrznym tylko z panelu przy drzwiach tylnych oraz z kabiny kierowcy.

Pytanie 25

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. VI.13 – prosimy o dopuszczenie w miejsce sufitowego gniazda AGA, sufitowy punkt poboru tlenu z przepływomierzem na prawej ścianie.

Zamawiający dopuszcza w miejsce sufitowego gniazda AGA, sufitowy punkt poboru tlenu z przepływomierzem na prawej ścianie.

Pytanie 26

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. VI.13 – prosimy o dopuszczenie butli 2,7 l z dokręcanym reduktoro-przepływomierzem (mediselect II).

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 27

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Zamawiający dopuszcza dostawę na kołach.

Pytanie 28

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. VI.15 – prosimy o informacje czy Zamawiający we własnym zakresie zainstaluje nosze kupione w drugim pakiecie czy też przyśle je Wykonawcy celem instalacji? Aby zapewnić instalacje noszy Wykonawca potrzebuje mocowań noszy do dwóch tygodni przed ostatecznym termin wynikającym z umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 29

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. VIII.10 – prosimy o dopuszczenie zasilania wszystkich (4 gniazd) gniazd z przetwornicy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 30

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. VIII.10 – prosimy o dopuszczenie przetwornicy o mocy 1000W z mocą chwilową 1500W.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 31

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o dopuszczenie anten do systemu SWD PRM spełniających wymagania Zamawiającego oraz zgodnych z SWD PRM ale nie typu shark.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 32

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o określenie czy jedna ładowarka do radiotelefonu przenośnego ma być zainstalowana w ambulansie, a druga luzem?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 33

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o określenie marki i modelu tabletu jakich używa obecnie Zamawiający w systemie SWD PRM, aby dopasować zaoferowane urządzenia do reszty urządzeń Zamawiającego.

DURABOOK R11 o parametrach minimalnych: procesor Intel I5, pamięć 8GB RAM, dysk SSD 120GB, system operacyjny Windows 10-PRO

Pytanie 34

Prosimy o wykreślenie zapisu dołączenia do dokumentów do rejestracji karty pojazdu z uwagi, iż nie są one już wydawane.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ polegającej na wykreśleniu zapisu mówiącego o dołączeniu do dokumentów do rejestracji karty pojazdu.

Pytanie 35

Prosimy o potwierdzenie, iż zaoferowana drukarka ma być zainstalowana w certyfikowanym uchwycie zgodnym z normą i przebadanym (załączyć do oferty).

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 36

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Zamawiający dopuszcza dostawę na kołach.

Pytanie 37

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 38

Prosimy o dopuszczenie zabudowy bez punktu poboru typu AGA w suficie?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 39

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm, o pojemności 2299 cm³?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 40

Prosimy o dopuszczenie przetwornicy 1000W, która zapewnia bezproblemowe zasilanie wszystkich odbiorników prądu?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 41

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 42

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3, 1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 43

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 44

Zadanie 2 – Nosze.

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze wyposażone w składne wzdłużnie poręcze boczne bez regulacji, wyposażone w 4 koła o średnicy 20 cm z otwartą felgą, spełniające pozostałe zapisy OPZ?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 45

Zadanie 2 – Nosze.

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 46

Zadanie 2 – Nosze.

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm **PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789:2021**, poświadczony odpowiednimi dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie

z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne

i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm**, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.**

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane.

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 47

Zadanie 2 – Nosze.

W związku z sytuacją, że wg **aktualnie zharmonizowanej obowiązującej normy PN-EN 1865-1+A1:2015, pkt. 4.2.3, maksymalna waga zestawu transportowego może wynosić do 51 kg** pytamy czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze i transporter, niespełniające wszystkich wymagań aktualnej zharmonizowanej Normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

4.2.3 Mass

The mass excluding mattress and patient restraints shall not be more than:

- Stretcher part: 23 kg;
- Undercarriage including stretcher: 51 kg max (combined weight);
- Stretcher part with integrated undercarriage: monoblock 45 kg.

NOTE In all cases the mass should be as low as possible.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 48

Zadanie 2 - defibrylator

dotyczy punktu:

Ładowarka akumulatorów minimum dwustanowiskowa z możliwością montażu w przedziale medycznym ambulansu. Możliwość ładowania akumulatorów z AC 220V lub DC 12V

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaproponowanie rozwiązania równoważnego pod kątem funkcjonalnym, tj. Uchwyt karetkowy zgodny z normą PN EN 1789 wyposażony w ładowarkę umożliwiającą zasianie z sieci 12V? Tym samym zrezygnuje z wymogu dostawy defibrylatora wyposażonego w ładowarkę zewnętrzną do akumulatorów?

Zamawiający oczekuje możliwości ładowania akumulatorów ze szczególnym naciskiem na możliwość dokonywania tej czynności w ambulansie, co będzie realizowane w proponowanym przez nas rozwiązaniu. Zwracamy się do Zamawianego z prośbą o pozytywne ustosunkowanie się do powyższego pytania.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 49

Zadanie 2 - defibrylator

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

dotyczy punktu:

Zakres wzmocnienie sygnału ekg min. od 0,25-4cm/Mv, min. 8 poziomów

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie na zasadzie równoważności defibrylatora corpuls 3 wyposażonego w funkcję wzmocnienia sygnału EKG w 5 poziomach, w zakresach od 0,25 do 2x oraz wyposażonego w funkcję AUTO która wzmocni sygnał EKG tak by krzywa EKG nie zajmowała więcej jak 50% miejsca przeznaczonego dla tej krzywej na ekranie defibrylatora.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 50

Zadanie 2 - defibrylator

dotyczy punktu:

Dostarczana energia w zakresie min. 5 – 360 J

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie defibrylatora wykorzystującego zakres energii od 2 do 200J przy zastosowaniu niskoenergetycznego protokołu defibrylacji.

W tym miejscu pragniemy zwrócić uwagę, że najważniejszym podczas defibrylacji jest natężenie prądu które jednym z składowych energii (Dżul). Wytyczne nigdzie nie wskazują na wyższość 360J nad 200J. Dodatkowo pragniemy zwrócić uwagę, że stosowanie wysokich wartości energii wiąże się potrzebą sortowanie długich czasów trwania impulsu celem dostarczenie odpowiedniego napięcia a tym samym wyższych wartości natężenia- szczególnie u pacjentów z wysoką impedancją.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 51

Zadanie 2 - defibrylator

dotyczy punktu:

Zakres regulacji amplitudy impulsów stymulujących min. 10 -180 mA

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie defibrylatora umożliwiającego stymulację w zakresie natężenia od 0 do 150 mA.

Powyższa prośba opiera się na fakcie, że wysokie natężenie nie są potrzebne w defibrylatorach wykorzystujących nowoczesne, niskoenergetyczne protokoły defibrylacyjne. Wytyczne, również i w tym miejscu nie precyzują dokładnej energii stymulacji.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 52

Zadanie 2 - Urządzenie do kompresji klatki piersiowej

dotyczy punktu 5:

Aktywna dekompresja – wspomaganie odprężenia klatki piersiowej przez ssawkę (np. podciśnienie podczas ruchu zwrotnego przyspiesza relaksację); w komplecie min. 10 jednorazowych ssawek.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o odpuszczenie na zasadzie równoważności urządzenia umożliwiającego samoczynny powrót klatki piersiowej do pierwotnych rozmiarów, przy jednoczesnym uniesieniu tłoka powyżej klatki piersiowej celem jej rozprężenia w trakcie wentylacji, co będzie się przekładać na brak negatywnego wpływa na podatność płuc w trakcie RKO.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 53

Zadanie 2 - Urządzenie do kompresji klatki piersiowej
dotyczy punktu 7:

Czas ładowania akumulatora wewnętrznego max. 120 min.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej corpuls cpr, w którym czas ładowanie akumulatora do 100 % wynosi maksymalnie 135 min, przy jednoczesnym czasie pracy na 1 akumulatorze nawet do 120 min.

Różnica 15 min czasu ładowania nie będzie miała znaczenie podczas użycia klinicznego ponieważ całkowity czas pracy będzie wystarczający by dotrzeć z pacjentem do szpitala.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 54

Zadanie 2 - Urządzenie do kompresji klatki piersiowej
dotyczy punktu 13:

Możliwość bezprzewodowej transmisji danych z pamięci urządzenia o parametrach prowadzonej resuscytacji.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie urządzenia corpuls cpr umożliwiającego eksport danych z pamięci urządzenie o parametrach prowadzonej resuscytacji po przez kartę SD?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 55

Zadanie 2 - Urządzenie do kompresji klatki piersiowej
dotyczy punktu 13:

Możliwość bezprzewodowej transmisji danych z pamięci urządzenia o parametrach prowadzonej resuscytacji.

Czy w związku ze stale rozwijać się telemedycyną jako osobną dziedzinę medycyny, szczególnie systemów ePCR, Czy Zamawiający uzna za spełnienie powyższego parametru po przez transfer danych do urządzeń obsługujących systemy ePCR- między innymi tablety?

Takie rozwiązanie nie wymaga od zamawiającego, żadnych dodatkowych inwestycji, a pozwala w przyszłości na bardzo sprawne, szybkie zarządzanie danymi pacjenta.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 56

Zadanie 2 - Urządzenie do kompresji klatki piersiowej
dotyczy punktu 14, podpunkt c:

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

pasy do mocowania rąk pacjenta do urządzenia

Czy w związku z jednoramienną budową urządzenia do kompresji klatki piersiowej i brakiem potrzeby stosowania pasów do mocowanie rąk do urządzenia- Zamawiający zrezygnuje z powyższego zapisu/ lub dopuści urządzenie bez tego typu zabezpieczenia?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 57

Zadanie 2 - Urządzenie do kompresji klatki piersiowej
dotyczy punktu 14, podpunkt e:

jednorazowe elementy bezpośredniego kontaktu z pacjentem przy masażu (ssawki min. 10 szt.)

Czy w związku z wyposażeniem urządzenia w elementy wielorazowe Zamawiający wyrazi zgodę na redukcje ich ilości do 2? Proponowane przez nas rozwiązanie pozwoli zamawiającemu na redukcje kosztów.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 58

Zwracamy się z prośbą o odpowiedź czy w tabeli *Formularz parametrów wymaganych* (Załącznik nr 1 do SWZ, początek dokumentu) należy wpisać dane pojazdu bazowego, tj. przed adaptacją na ambulans czy też dane pojazdu zabudowanego (ambulansu)?

Dane pojazdu bazowego.

Pytanie 59

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności dedykowany schowek na deskę ortopedyczną dla dzieci zlokalizowany w przedziale medycznym?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 60

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci trzech regulowanych halogenów montowanych i załączanych osobno dla kierowcy oraz pasażera zamiast lampki na giętym przewodzie? Lampki montowane są na etapie zabudowy pojazdu na ambulans.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 61

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ambulansem pojemnika reimplantacyjnego czy tylko przygotowania miejsca na przedmiotowe wyposażenie? Jeżeli Zamawiający wymaga miejsca to zwracamy się z prośbą o podanie modelu urządzenia będącego w posiadaniu Zamawiającego lub jego wymiarów.

Zamawiający dopuszcza wyposażenie przedziału zamówienia w pojemnik reimplantacyjny.

Pytanie 62

Czy Zamawiający wymaga dwóch czy jednego głośnika w przedziale medycznym?

Zamawiający dopuszcza co najmniej jeden głośnik w przedziale medycznym.

Pytanie 63

Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą świadectwa homologacji na pojazd bazowy. Czy nie do doszło do pomyłki pisarskiej w zakresie „pojazd bazowy” i czy Zamawiający nie miał na myśli „pojazdu skompletowanego”, tj. ambulansu?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 64

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji? Wyjaśnienie. Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwia pełne oświetlenie pacjenta. Tym samym nie ma konieczności regulacji kierunku padającego światła.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 65

Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu C.

Zamawiający przewiduje przebieg roczny ambulansów na poziomie około 36.000 km każdy.

Pytanie 66

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisu dot. gniazdka 12V przedziału medycznego i wyjaśnienie zapisu „dwu-pinowe”.

Zgodnie z zapisami SWZ. Poniżej zamawiający przedstawia zdjęcia poglądowe oczekiwanych gniazd .



Pytanie 67

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci czterech lamp zamontowanych w atrapie oraz po dwie lampy zamontowane w przednich i tylnych błotnikach? Wyjaśnienie. Większa ilość lamp ostrzegawczych (niebieskich) w znacznym stopniu zwiększa widoczność ambulansu na drodze zwłaszcza w trakcie dojazdu do skrzyżowania oraz wlotów / wylotów dróg.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 68

Prosimy o potwierdzenie, że każdy z ambulansów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową. Jest to korzystne rozwiązanie dla Zamawiającego w przypadku wystąpienia potencjalnej szkody całkowitej na pojeździe i ewentualnej konieczności wyłączenia takiego przedmiotu z Umowy Leasingu. Prosimy Zamawiającego czy dopuszcza takie rozwiązanie.

Zamawiający dopuszcza aby na każdy ambulans była odrębna umowa leasingowa.

Pytanie 69

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte istotne postanowienia umowy Zamawiającego (Rozdz. XVIII SWZ). Będą one mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 70

Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 60 miesięcy, w tym samym czasie zamierza on uiścić 58 rat. Uprzejmie informuję, że w leasingu operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 60 miesięcy Zamawiający uiści zatem 59 rat, z uwagi na fakt, że termin płatności pierwszej raty przypada miesiąc po odbiorze Sprzętu. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest wpłata wstępna (czynsz inicjalny). Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularza ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 59 rat, czas trwania umowy 60 miesięcy.

Odpowiedź znajduje się w odpowiedzi na pytanie nr 87 i 88

Pytanie 71

Prosimy Zamawiającego o ujednoczenie zapisów dotyczących wpłaty w wysokości 10% ceny nabycia przedmiotu leasingu. Jeśli Zamawiający traktuje ją jako wpłatę własną (czynsz inicjalny), jak określa formularz ofertowy, to nie może ona jednocześnie stanowić pierwszej raty leasingowej. Wartość opłaty wstępnej pomniejsza wartość udzielonego Zamawiającemu kredytu i powinna być uiszczony w terminie nie późniejszym jak 7 dni od daty zawarcia Umowy Leasingu. Nie stanowi ona raty leasingowej. Czy 10% ceny nabycia sprzętu stanowi wpłatę własną czy pierwszą ratę leasingową?

Wpłatę własną.

Pytanie 72

Czy Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 PLN. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmienność warunków przez cały okres trwania Umowy.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 73

Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu Klienta.

Zamawiający dopuszcza przesyłanie faktur w wersji elektronicznej na adres e-mail

Zamawiającego: faktury@wsrm.lodz.pl

Pytanie 74

Rozdz. XVIII pkt.I ppkt 2.i) i pkt.III ppkt 3.c) SWZ (Zadanie nr 1) - prosimy Zamawiającego o usunięcie zapisu o konieczności podania danych z karty pojazdu oraz jej wydania wraz z pojazdem. W związku z nowelizacją ustawy „Prawo o ruchu drogowym” od 4 września 2022 wydawanie karty pojazdu i nalepki kontrolnej (na przednią szybę) nie jest konieczne, a wydane dotychczas tracą ważność.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ polegającej na wykreśleniu zapisów mówiących o karcie pojazdu.

Pytanie 75

Rozdz. XVIII pkt. I ppkt 5 SWZ (Zadanie nr 1) - z uwagi na fakt, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu, prosimy o możliwość

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

przedłożenia harmonogramu finansowego spłat, w dacie odbioru Sprzętu będącego przedmiotem postępowania.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 76

Rozdz. XVIII pkt. I ppkt 10 SWZ (Zadanie nr 1) - zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie treści o następujący zapis: „oraz pod warunkiem spłacenia przez Zamawiającego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

Zamawiający dopuszcza rozszerzenie o zaproponowany zapis .

Pytanie 77

Rozdz. XVIII pkt. I ppkt 14 SWZ (Zadanie nr 1) – czy Zamawiający potwierdza, że przy zawarciu Umowy leasingu ubezpieczy sprzęt indywidualnie i tym samym koszt ubezpieczenia pojazdów nie stanowi przedmiotu zamówienia i nie powinien być ujęty w cenie oferty?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Koszt ubezpieczenia nie stanowi przedmiotu zamówienia.

Pytanie 78

Rozdz. XVIII pkt. IV ppkt 1 i 2 SWZ (Zadanie nr 1) – Zamawiający, że Wykonawca udziela gwarancji na sprzęt. Uprzejmie informuję, że Wykonawca, nie będący producentem sprzętu może co najwyżej zapewnić udzielenie gwarancji producenta. Sam natomiast jej zapewnić nie może. Proszę o modyfikację treści na następujący zapis: „Na przedmiot leasingu Wykonawca zapewni udzielenie gwarancji (...)”.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 79

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację ambulansów. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie refaktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 80

O ile pojazdy podlegają podatkowi od środków transportu czy Zamawiający poniesie jego koszt? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o opłatach i podatkach lokalnych (Dz.U. z 2022, poz. 1452) „Obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych (...), ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych. Praktyką w postępowaniach o zamówienia publiczne jest zatem ponoszenie tego kosztu przez Zamawiającego/Leasingobiorcę na podstawie refaktury. Koszt ten nie jest wliczany do oferty. Jest to również zgodne z kodeksową regulacją ponoszenia opłat przez Korzystającego.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 81

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 700 zł na 350 zł, z 200 zł na 100 zł, z 10% na 5%, z 25% na 10%.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 82

Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 83

Rozdz. XVIII pkt. VII ppkt 2 i 5 SWZ

(Zadanie nr 1) – Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący: „Zamawiający wyraża zgodę na: - bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego; - przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.” Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego, na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 84

W przypadku wygranej przez Wykonawcę, który posiada status dużego przedsiębiorcy proszę o możliwość rozszerzenia zapisów: „Finansujący oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 85

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał: a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym, b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 86

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: - bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2021; - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec III kwartału 2022, zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za III kwartał 2022.

Zamawiający udostępnił na stronie prowadzonego postępowania wymagane dokumenty.

Pytanie 87

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie, czy poprzez pierwszą ratę w wysokości 10% ceny nabycia przedmiotu leasingu Zamawiający ma na myśli opłatę wstępną? Pragniemy zauważyć, iż pojęcia raty leasingowej i opłaty wstępnej nie są tożsame, gdyż w przypadku raty leasingowej są naliczane odsetki (część odsetkowa raty), natomiast od opłaty wstępnej nie są naliczane żadne odsetki.

Zamawiający potwierdza, że pierwszą ratą w wysokości 10% ceny nabycia jest opłata wstępna.

Pytanie 88

W nawiązaniu do powyższego pytania oraz w związku z zapisami w Rozdziale XVIII, Część I, pkt. 9, 10 i 11 SWZ, prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów SWZ w następujący sposób:

Rozdział III pkt. 1 SWZ w zakresie Zadania 1:

- „1) Okres trwania umowy leasingu operacyjnego 60 miesięcy.
- 2) **Opłata wstępna** w wysokości 10% ceny nabycia przedmiotu leasingu.
- 3) 58 miesięcznych rat leasingowych płatne co miesiąc.
- 4) **Opłata końcowa w wysokości 1% ceny nabycia przedmiotu leasingu** - wartość wykupu pojazdów”.

Rozdział XVIII, Część I, pkt. 4, ppkt. c), d) i e) SWZ:

- „c) **Opłata wstępna** w wysokości 10% ceny nabycia przedmiotu leasingu,
- d) 58 rat leasingowych płatnych co miesiąc,
- e) **Opłata końcowa w wysokości 1% ceny nabycia przedmiotu leasingu** - wartość wykupu pojazdów”

Pragniemy zauważyć, iż pojęcie raty leasingowej nie jest tożsame z pojęciem opłaty wstępnej i opłaty końcowej, gdyż w racie leasingowej jest zawarta część odsetkowa, natomiast w opłacie wstępnej i opłacie końcowej nie są naliczane odsetki. W związku z tym konieczna jest zmiana zapisów SWZ w tym zakresie.

Należy również zwrócić uwagę, że w okresie obowiązywania umowy tj. w okresie 60 miesięcy zawarte będą opłata końcowa, 58 rat leasingowych i opłata końcowa tzw. wykup przedmiotu leasingu.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje stosownych zmian zapisów SWZ w zakresie Zadanie 1, które otrzymują brzmienie:

Rozdział III pkt. 1 SWZ w zakresie Zadania 1:

- „1) Okres trwania umowy leasingu operacyjnego 60 miesięcy.
- 2) **Opłata wstępna** w wysokości 10% ceny nabycia przedmiotu leasingu.
- 3) **58 miesięcznych rat leasingowych płatne co miesiąc.**
- 4) **Opłata końcowa w wysokości 1% ceny nabycia przedmiotu leasingu** - wartość wykupu pojazdów”.

Rozdział XVIII, Część I, pkt. 4, ppkt. c), d) i e) SWZ:

- „c) **Opłata wstępna** w wysokości 10% ceny nabycia przedmiotu leasingu,
- d) 58 rat leasingowych płatnych co miesiąc,
- e) **Opłata końcowa w wysokości 1% ceny nabycia przedmiotu leasingu** - wartość wykupu pojazdów”

Pytanie 89

W przypadku zgody Zamawiającego na powyższe, prosimy także o zmianę Rozdziału XVIII, Część I, pkt. 4, ppkt. h) i nadanie mu następującego brzmienia: „kwota 58 miesięcznych rat leasingowych netto (kapitał + odsetki) zgodnie z harmonogramem płatności rat”.

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 90

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że raty leasingowe będą płatne ostatniego dnia roboczego każdego kolejnego miesiąca, począwszy od miesiąca następującego po miesiącu dostawy przedmiotu zamówienia.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 91

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że zapis w Rozdziale XVIII, Część I, pkt. 4 ppkt. f) SWZ w zakresie faktur dotyczy tylko i wyłącznie rat leasingowych a nie opłaty wstępnej i końcowej.

Pragniemy zauważyć, iż zgodnie z przepisami prawa w leasingu operacyjnym opłata wstępna i końcowa jest płatna w ustalonym z Zamawiającym terminie płatności (harmonogram spłaty), natomiast faktura VAT jest wystawiana przez Wykonawcę po uiszczeniu przez Zamawiającego opłaty wstępnej/ końcowej (wykupowej).

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 92

W nawiązaniu do powyższego pytania, prosimy Zamawiającego o potwierdzenie następującego schematu zapłaty opłaty wstępnej i końcowej: „opłata wstępna i opłata końcowa będą płatne w terminach ustalonych w harmonogramie spłaty będącym załącznikiem do umowy, następnie po uiszczeniu przez Zamawiającego opłaty wstępnej i końcowej, Wykonawca wystawi Zamawiającemu niezwłocznie fakturę VAT z tytułu ww. opłat”.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 93

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie, czy zapis w Rozdziale XVIII, Część I pkt. 4 ppkt. g) SWZ dotyczy płatności pierwszej raty leasingowej czy opłaty wstępnej w wysokości 10% ceny nabycia przedmiotu leasingu. Jeżeli:

- a) dotyczy płatności raty leasingowej, to prosimy Zamawiającego o określenie terminu płatności opłaty wstępnej (Wykonawca proponuje termin 14 dni od dnia dostarczenia przedmiotu zamówienia);
- b) dotyczy płatności opłaty wstępnej, to prosimy o potwierdzenie, że opłata wstępna będzie płatna ostatniego dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu dostawy ambulansów, a raty leasingowe będą płatne ostatniego dnia roboczego każdego kolejnego miesiąca począwszy od miesiąca następującego po miesiącu płatności opłaty wstępnej.

Zapis dotyczy opłaty wstępnej. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 94

W nawiązaniu do pytania nr 87 i 88, prosimy Zamawiającego o zmianę treści Rozdziału XVIII, Część I, pkt. 10 SWZ i nadanie mu następującego brzmienia: „*Zamawiający ma prawo do nabycia przedmiotu leasingu za 1% wartości netto przedmiotu leasingu (pojazdów) z dnia zakupu, powiększonej*

o należny podatek VAT, wyliczonej zgodnie z obowiązującą w dniu wykupu stawką VAT, pod warunkiem prawidłowego wykonania wszelkich zobowiązań Zamawiającego wynikających z Umowy,

a w szczególności pod warunkiem uiszczenia wszelkich należności przewidzianych Umową wraz z odsetkami za opóźnienie w ich zapłacie”.

Zamawiający dopuszcza wprowadzenie takiego zapisu w umowie.

Pytanie 95

W nawiązaniu do pytania nr 90 i 91, prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w Rozdziale XVIII, Część I, pkt. 11 SWZ i nadanie mu następującego brzmienia: „*Opłata za wykup przedmiotu leasingu (opłata końcowa) zostanie uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej w harmonogramie spłaty będącym załącznikiem do umowy leasingu. Zamawiający po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowego samochodu”.* Zgodnie z powyższym zapisem opłata końcowa będzie płatna w terminie płatności ostatniej raty leasingowej, jednakże takiej informacji nie będzie na fakturze z tytułu zapłaty raty leasingowej, natomiast faktura z tytułu opłaty końcowej zostanie wystawiona po jej uregulowaniu.

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Zamawiający po uiszczeniu ostatniej raty leasingowej otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności pojazdów.

Pytanie 96

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że mając na uwadze treść Rozdziału XVIII Część I pkt 14 SWZ, ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu w całym okresie obowiązywania Umowy dokonywać będzie Wykonawca we własnym zakresie, w wybranym przez siebie towarzystwie ubezpieczeniowym, przy czym koszty ubezpieczenia przedmiotu leasingu ponosić będzie Zamawiający. Zamawiający oświadcza przy tym, iż z chwilą doręczenia mu warunków ubezpieczenia na piśmie (także faxem) będzie się do nich stosować. Zamawiający zobowiązany będzie także do niezwłocznego informowania Wykonawcy o wszelkich zdarzeniach prawnych i faktycznych, które mają lub mogą mieć wpływ na wykonanie umowy ubezpieczenia.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 97

Z uwagi na fakt, iż zgodnie z przepisami prawa właścicielem przedmiotu leasingu przez cały okres trwania umowy pozostaje Wykonawca, w związku z czym oryginały kart pojazdów winny być zdeponowane u Wykonawcy, prosimy zatem Zamawiającego o zmianę zapisu Rozdziale XVIII, Część III, pkt. 3 ppkt. c) SWZ nadając mu brzmienie: „c) kopię kart pojazdów potwierdzoną za zgodność z oryginałem wraz ze świadectwem homologacji”.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 98

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby aktualizacja harmonogramu płatności wyłącznie w zakresie dat płatności po dostawie nie wymagała aneksu do umowy?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 99

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że opłata wstępna to 10 % **wartości netto** przedmiotu leasingu (pojazdów) z dnia zakupu.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 100

Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów SWZ poprzez dodanie dodatkowego parametru punktowanego w postaci roku produkcji samochodu bazowego? W przypadku zgody Zamawiającego, podajemy propozycję zapisu w Rozdziale XVI SWZ pkt.1 w zakresie Zadania nr 1:

„Zadanie nr 1 – dostawa w ramach leasingu operacyjnego dwóch ambulansów typu C wraz z wyposażeniem z prawem opcji wykupu.

- *Cena (C) – 60%*
- *Gwarancja mechaniczna na ambulanse – 15%*
- *Gwarancja na zabudowę medyczną – 15%*
- *Rok produkcji pojazdu bazowego – 10%*

Sposób dokonania oceny za poszczególne kryteria.

b) Gwarancja mechaniczna na ambulanse

- udzielona gwarancja na okres 24 m-cy (minimalny okres wymagany) - 0 pkt.

- udzielona gwarancja na okres 36 m-cy - 5 pkt.

- udzielona gwarancja na okres 48 m-cy - 10 pkt.

- udzielona gwarancja na okres 60 m-cy - 15 pkt.

c) Gwarancja na zabudowę medyczną

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

- udzielona gwarancja na okres 24 m-cy (minimalny okres wymagany) - 0 pkt.
- udzielona gwarancja na okres 36 m-cy - 5 pkt.
- udzielona gwarancja na okres 48 m-cy - 10 pkt.
- udzielona gwarancja na okres 60 m-cy - 15 pkt.

d) Rok produkcji pojazdu bazowego

Wymagany nie starszy niż z 2021 roku

Rok produkcji 2021 – 0 pkt.

Rok produkcji 2022 - 10 pkt.”

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 101

Prosimy Zamawiającego o wykreślenie z Rozdziału XVIII Część I, pkt. 2) SWZ podpunktów f), h), i), j). Pragniemy zauważyć, iż informacje zawarte w ww. podpunktach Wykonawcy nie są w stanie podać na etapie zawierania umowy leasingu, gdyż w tym momencie oferowane ambulanse będą na etapie produkcji, a zatem nie będą posiadać przebiegu, nr i serii dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu. Wszystkie te dokumenty będą dostarczone wraz z gotowym przedmiotem zamówienia i mogą zostać wskazane w protokole zdawczo – odbiorczym podpisanym przez Strony.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 102

Prosimy Zamawiającego o dokonanie następujących zmian w treści Rozdziału XVIII Część III SWZ, tj.:

- a) zmianę pkt 6 zdanie drugie i nadanie mu następującego brzmienia: *„W przypadku stwierdzenia przez rzeczoznawcę wad w przedmiocie zamówienia, braku sprawności pojazdu lub niezgodności z wymaganiami i parametrami określonymi przez Zamawiającego w SWZ i załączniku nr 1 do SWZ, Zamawiający ma prawo odmówić odbioru pojazdu i wezwać Wykonawcę do dostarczenia w określonym przez Zamawiającego terminie, nie dłuższym niż 10 dni, pojazdu sprawnego spełniającego wymagania określone przez Zamawiającego”;*
- b) zmianę pkt 8 i nadanie mu następującego brzmienia: *„W przypadku, gdy ambulanse mają jakiegokolwiek wady lub są niezgodne z warunkami niniejszej umowy, Specyfikacją Warunków Zamówienia i załącznikami do SWZ lub ofertą Wykonawcy lub gdy brak jest któregokolwiek z wymaganych dokumentów, Zamawiający może odmówić odbioru ambulansów i wyznaczyć Wykonawcy dodatkowy termin na usunięcie wad lub braków, nie dłuższy niż 10 dni”.*

Pragniemy wskazać, że uprawnienie do odstąpienia od zawartej umowy może być wykonywane tylko w wyjątkowych, ściśle określonych przypadkach. Ww. postanowienia umowne o treści zaproponowanej przez Zamawiającego pozostają w sprzeczności z treścią z art. 560 §1 z zw. z 709 (8) § 2 k.c. Zgodnie art. 560 §1 k.c. uprawnienie do odstąpienia nie przysługuje kupującemu w przypadku, gdy sprzedawca niezwłocznie i bez nadmiernych niedogodności dla kupującego wymieni rzecz wadliwą na wolną od wad albo wadę usunie. Zgodnie natomiast z treścią art. 709 (8) § 2. k.c., z chwilą zawarcia przez finansującego umowy ze zbywcą z mocy ustawy przechodzą na korzystającego uprawnienia z tytułu wad rzeczy przysługujące finansującemu względem zbywcy, z wyjątkiem uprawnienia odstąpienia przez finansującego od umowy ze zbywcą.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 103

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Zamawiający zdecyduje się przed dokonaniem odbioru pojazdów sprawdzić je pod względem technicznym na wybranej przez siebie

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

stacji diagnostycznej, koszty takiego sprawdzenia pojazdów pokrywać będzie Zamawiający we własnym zakresie.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 104

Prosimy o zmianę treści Rozdziału XVIII Część III pkt 4 zdanie trzecie SWZ i przyjęcie, że zmiana terminu przekazania przedmiotu leasingu może nastąpić za zgodą Stron umowy. Przyznanie tego uprawnienie wyłącznie Zamawiającemu stanowi naruszenie równowagi Stron umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 105

Prosimy o zmianę treści Rozdziału XVIII Część IV pkt 3 SWZ i przyjęcie, że okres gwarancji na przedmiot leasingu liczony jest od daty podpisania przez Strony lub upoważnionych przedstawicieli Stron protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu leasingu.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 106

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku wydłużenia terminu usunięcia wad/usterek przedmiotu leasingu za zgodą Zamawiającego powyżej 10 dni, Zamawiający nie naliczy Wykonawcy kar umownych z tytułu zwłoki w wykonaniu obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji, o której mowa w Rozdziale XVIII pkt V ppkt 1.2 SWZ. W przypadku zgody na powyższe prosimy o zgodę Zamawiającego na dodanie odpowiedniego postanowienia w tym zakresie do treści umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 107

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści Rozdziału XVIII Część V pkt 5 SWZ i o wykreślenie podpunktu a). Charakterystyka umowy leasingowej wymaga, aby zobowiązanie stron było jak najbardziej stałe, a możliwość odstąpienia od umowy bardzo ograniczona. Postanowienie to ma charakter bardzo ogólny, przewidujący szeroką podstawę do odstąpienia od zawartej umowy przez Zamawiającego, co narusza równowagę Stron tej umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 108

Prosimy Zamawiającego o wykreślenie podstawy odstąpienia od umowy przewidzianej w treści Rozdziału XVIII Część V pkt 5 ppkt c) SWZ. Wskazać należy, iż z chwilą podpisania protokołu odbioru Zamawiający potwierdza, że dostarczone ambulanse są zgodne z warunkami umowy, SWZ wraz z załącznikami oraz ofertą Wykonawcy. Wszelkie niezgodności w tym zakresie Zamawiający zgłasza przed podpisaniem wskazanego protokołu, a w przypadku ujawnienia się wady w okresie późniejszym Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu udzielonej gwarancji jakości oraz rękojmi.

W związku z tym Zamawiający nie może w takim wypadku odstąpić od zawartej umowy, bowiem takie działanie jest rażąco niekorzystne dla Wykonawcy i sprzeczne z projektowanymi postanowieniami umownymi.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 109

Prosimy również o wykreślenie podstawy do odstąpienia od umowy przewidzianej w treści Rozdziału XVIII Część V pkt 5 ppkt d) SWZ. W przypadku wad w przedmiocie leasingu, zgodnie z

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

treścią art. 709 (8) § 4 k.c., Korzystający może żądać odstąpienia przez Finansującego od umowy ze Zbywcą

z powodu wad przedmiotu leasingu, jeżeli uprawnienie Finansującego do odstąpienia wynika z przepisów prawa lub umowy ze Zbywcą. W takim wypadku Korzystający zgłosi Finansującemu pisemne żądanie odstąpienia od umowy ze Zbywcą wraz ze szczegółowym określeniem wad przedmiotu leasingu uzasadniających odstąpienie od umowy ze Zbywcą. Równocześnie Korzystający powinien w takim wypadku dostarczyć Finansującemu dokumenty i opracowania (opinie, ekspertyzy rzeczoznawców) potwierdzające wady Przedmiotu Leasingu. W takim wypadku dojdzie także do rozliczenia zawartej umowy leasingu, a nie do odstąpienia Korzystającego od niej.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 110

Prosimy Zamawiającego o zgodę na dodanie do treści umowy postanowienia o następującej treści: *„W sytuacji przedterminowego rozwiązania umowy leasingu, Korzystający będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Finansującego wszystkich niezapłaconych rat leasingowych przypadających od momentu wcześniejszego zakończenia Umowy Leasingu do dnia, w którym zgodnie z Umową powinna się zakończyć powiększonych o rzeczywiste koszty finansowania ponoszone przez Finansującego*

w wyniku wcześniejszego zerwania finansowania zaciągniętego przez Finansującego w celu zawarcia Umowy Leasingu. Powyższa kwota zostanie następnie powiększona o wartość opłat i podatków jak również innych kosztów poniesionych przez Finansującego wynikających z zajścia zdarzenia powodującego wygaśnięcie lub rozwiązanie Umowy Leasingu. Wyliczona w ten sposób kwota stanowić będzie odszkodowanie należne Finansującemu od Korzystającego z tytułu przedterminowego zakończenia Umowy. Korzystający zobowiązuje się zapłacić ustalone powyżej odszkodowanie w terminie oznaczonym przez Finansującego w wezwaniu do zapłaty”.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 111

Prosimy także Zamawiającego o wyrażenie zgody na wprowadzenie do treści umowy postanowienia o wskazanej treści: *„W przypadku opóźnienia się Korzystającego ze zwrotem przedmiotu leasingu w przypadku przedterminowego rozwiązania umowy leasingu, a także wtedy, gdy mimo upływu okresu obowiązywania Umowy Korzystający bezumownie korzysta z przedmiotu leasingu, jest on zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 1/30 ostatniej miesięcznej raty leasingowej netto, za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy przetrzymywania przedmiotu leasingu lub jego bezumownego korzystania”.*

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 112

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści Rozdziału XVIII Część VI pkt 2 ppkt 2 SWZ i nadanie mu następującego brzmienia: *„spłaty rat leasingowych w krótszym terminie. W takim przypadku wynagrodzenie Wykonawcy pozostaje niezmienione”.* Pragniemy wskazać, że Zamawiający zawierając umowę o zamówienie publiczne z wybranym Wykonawcą akceptuje ofertę złożoną przez Wykonawcę.

W związku z tym Wykonawca uzyskując zamówienie publiczne we wskazanym zakresie powinien być pewnym otrzymania wynagrodzenia w umówionej wysokości, a na skutek dokonania zapłaty przez Zamawiającego opłat lub innych należności przed terminem płatności nie powinno ono ulec obniżeniu.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 113

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

W związku z zapisem w Rozdziale XVIII Część VI pkt 2 ppkt 2 SWZ, zgodnie z którym Zamawiający dopuszcza skrócenie terminu spłaty rat leasingowych a co za tym idzie skrócenie okresu leasingowania przedmiotu zamówienia, prosimy o potwierdzenie, że w takim przypadku Zamawiający dopuszcza zmianę wartości procentowej kwoty wykupu przedmiotu leasingu odpowiednio do okresu trwania leasingu. Pragniemy zauważyć, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w leasingu operacyjnym dotyczącymi wyliczenia hipotetycznej wartości wykupu po upływie podstawowego okresu umowy leasingu, finansującemu przysługuje prawo sprzedaży środka trwałego korzystającemu po cenie niższej od rynkowej. Cena ta nie może być jednak niższa od tak zwanej hipotetycznej wartości netto środka trwałego, jeśli sytuacja taka miałaby miejsce, firma leasingowa musiałaby określić swój przychód z tytułu sprzedaży w wysokości wartości rynkowej środka trwałego. Uwzględniając obowiązującą 14% stawkę amortyzacji na ambulans, jako pojazd specjalny, określenie wartości wykupu ambulansu w leasingu operacyjnym po 60 miesiącach na poziomie 1% jest prawidłowa, jednakże w przypadku skrócenia okresu leasingu np. do 36 miesięcy i określenia wartości wykupu na poziomie 1% nie jest prawidłowa, ponieważ wartość wykupu w takim przypadku powinna wynosić ok. 20%.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 114

Ze względu na dyspozycję art. 484 § 2 k.c. zgodnie z którą dłużnik może żądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy kara ta jest rażąco wygórowana prosimy o zmianę wysokości kary określonej w Rozdziale XVIII Część V pkt. 1., ppkt. 3) SWZ oraz w §5 ust. 1 pkt. a) projektu umowy dla Zadania 2 (zał. nr 7 do SWZ) z 10% na 5%.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 115

Prosimy Zamawiającego o wydłużenie czasu na czynności związane z usunięciem awarii, o których mowa w §3 ust. 5 projektu umowy dla Zadania 2 (zał. nr 7 do SWZ) do 72 godzin w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 116

Ze względu na dyspozycję art. 484 § 2 k.c. zgodnie z którą dłużnik może żądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy kara ta jest rażąco wygórowana prosimy o zmianę wysokości kary określonej w §5 ust. 1 pkt. b) i d) projektu umowy dla Zadania 2 (zał. nr 7 do SWZ) z 5% na 2%.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 117

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści §8 ust. 2 projektu umowy dla Zadania 2 (załącznik nr 7 do SWZ) i przyjęcie, że Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli zwłoka Wykonawcy w dostawie przedmiotu umowy w terminie wskazanym w § 2 ust. 1 umowy przekroczy 10 dni. W takim wypadku Zamawiający może odstąpić od umowy z winy Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia zaistnienia okoliczności stanowiących podstawę do odstąpienia od umowy. Wskazać należy, iż już jednodniowa zwłoka w dostawie przedmiotu umowy nie powinna stanowić podstawy do odstąpienia przez Zamawiającego od zawartej umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 118

Z uwagi, iż przedmiotem zamówienia jest leasing operacyjny ambulansów prosimy o wyrażenie zgody na wystawienie weksla In blanco wraz z deklaracją wekslową na rzecz Wykonawcy w zakresie

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Zadania nr 1. Jednocześnie prosimy Zamawiającego o odpowiedź czy wyraża zgodę, aby weksel i deklaracja były wzorami Wykonawcy (lub przedłożenie wraz z odpowiedziami własnego wzoru) oraz potwierdzenie, że na prośbę Wykonawcy Zamawiający przekaże weksel In blanco wraz z deklaracją

w dniu podpisania umowy. W przypadku odpowiedzi odmownej prosimy o wskazanie w jakim terminie Zamawiający przekaże Wykonawcy weksel wraz z deklaracją.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 119

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do treści umowy w zakresie Zadania 1 następującego zapisu: „Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć w okresach rocznych, do 30.07 każdego roku, sprawozdania finansowe obejmujące: bilans, rachunek zysków i strat oraz informację dodatkową za ostatni pełny rok sprawozdawczy, w kopii poświadczonej wg wyboru Spółki za zgodność z oryginałem przez Zamawiającego albo pracownika Spółki.”

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 120

W celu zabezpieczenia interesu Stron stosunku prawnego na wypadek zaistnienia zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia przez Strony zdarzenia, wpływającego na zobowiązania oraz odpowiedzialność Stron z tytułu niewykonania lub nienależytego Umowy, prosimy Zamawiającego o wyrażenie zgody na wprowadzenie do projektu umowy leasingu operacyjnego dla Zadania nr 1 oraz umowy dostawy dla Zadania nr 2 odrębnego paragrafu z klauzulą

siły wyższej
o brzmieniu proponowanym poniżej:

„§....

Siła wyższa

- 1) Przez siłę wyższą Strony rozumieją zdarzenie zewnętrzne, nagłe, nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia i zapobieżenia przez Strony, które ma wpływ na zakres i sposób realizacji Umowy.
- 2) Strony zgodnie postanawiają, że nie są odpowiedzialne za skutki wynikające z wystąpienia siły wyższej.
- 3) Jeżeli którakolwiek ze Stron stwierdzi, że Umowa nie może być realizowana bądź jej realizowanie jest w znacznym stopniu utrudnione z powodu wystąpienia siły wyższej lub z powodu następstw jej wystąpienia, niezwłocznie powiadomi o tym drugą Stronę na piśmie lub mailowo.
- 4) W przypadku wystąpienia siły wyższej lub jej następstw, Strony uzgodnią wzajemne działania minimalizujące negatywne skutki wystąpienia siły wyższej, a w razie potrzeby dokonają także zmiany w treści Umowy, w szczególności poprzez wydłużenie terminu jej wykonania, zmianę zakresu świadczenia Wykonawcy lub sposobu wykonania Umowy.
- 5) Strony zgodnie potwierdzają, iż w przypadku wystąpienia siły wyższej lub jej następstw nie naliczą kar umownych przewidzianych na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, a zwłaszcza kar z tytułu nieterminowego wykonania obowiązków umownych przez Wykonawcę.
- 6) W przypadku, gdy brak jest możliwości dojścia do porozumienia w kwestii działań określonych w ust. 4 i w konsekwencji którakolwiek ze Stron odstąpi od Umowy na skutek wystąpienia siły wyższej, Strony zwracają sobie wzajemnie świadczenia, które otrzymały od drugiej Strony. W przypadku gdy zwrot wykonanej już części świadczenia jest niemożliwy, Wykonawcy przysługuje z tego tytułu wynagrodzenie proporcjonalne do części świadczenia, którą zatrzymał Zamawiający”.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Pytanie 121

W związku z nowelizacją ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, która weszła w życie w dniu 8.12.2022 r., każdy duży przedsiębiorca jest zobligowany do złożenia drugiej stronie transakcji handlowej oświadczenia o posiadaniu, uzyskaniu albo utracie statusu dużego przedsiębiorcy, jeżeli odpowiednio posiada, uzyskał albo utracił ten status. Wobec powyższego, w przypadku posiadania przez Wykonawcę, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, statusu dużego przedsiębiorcy, prosimy o zgodę na dodanie do umowy leasingu operacyjnego dla Zadania nr 1 oraz umowy dostawy dla Zadania nr 2 klauzuli o poniższej treści: „.....**, w wykonaniu obowiązku określonego w art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. 2013 poz. 403 z późn. zm.) oświadcza, że posiada status „dużego przedsiębiorcy” w rozumieniu ww. ustawy.”*

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 122

Zgodnie z art. 455 ustawy Prawo Zamówień Publicznych prosimy o podanie katalogu zmian umowy jakie dopuszcza Zamawiający oraz o wyrażenie zgody na dodanie do projektu umowy w zakresie Zadania 1 i 2 zapisu o następującym brzmieniu:

„Strony dopuszczają także możliwość zmiany umowy w następującym zakresie:

- a) zmiany ceny brutto spowodowanej zmianą stawki podatku VAT;
- b) zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia spowodowanego siłą wyższą;
- c) zmiany osób odpowiedzialnych za realizację umowy w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- d) zmiany numeru konta bankowego w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- e) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem nowym posiadającym co najmniej takie same parametry jakie posiadał sprzęt będący podstawą wyboru oferty Wykonawcy w przypadku wycofania lub wstrzymania produkcji sprzętu który ma być dostarczony, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- f) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem o wyższej jakości, w przypadkach, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- g) zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego;
- h) nastąpiła zmiana danych podmiotów zawierających umowę (np. w wyniku przekształceń, przejęć, itp.);
- i) obniżenia ceny przedmiotu umowy przez Wykonawcę.”

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi udzielone na zadane pytania stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert i realizacji przedmiotu zamówienia.

Dyrektor ds. Eksploatacyjno-Administracyjnych

Dawid Kowalewski
/dokument podpisany elektronicznie/

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	3766.6385.4441
Nazwa dokumentu	Pytania i odpowiedzi - ostateczne.pdf
Tytuł dokumentu	Pytania i odpowiedzi - ostateczne
Sygnatura dokumentu	DEA.ZP-260/17/2022
Data dokumentu	09.01.2023 15:15:24
Skrót dokumentu	06C7881FDD5268D606CA0B3F9544AD517E1 82B0A
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	09.01.2023
Podpisane przez	Dawid Kowalewski Dyrektor ds. Eksploatacyjno – Administracyjnych
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.108.84.84.
Data wydruku:	09.01.2023 15:27:45
Autor wydruku:	Uciekałek Mariola