



///GLOB – PROJEKT///

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

ADRES DO KORESPONDENCJI:

UL. KACZEŃCOWA 6
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:

UL. PALACZA 120E/4



60-278 POZNAŃ

TEL: 061-662-13-56

FAX: 061-867-80-82

E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Projektowanie architektoniczno-budowlane, organizacje ruchu, inwentaryzacje, badania geotechniczne, strefowanie uzbrojeń, kosztorysowanie, doradztwo, opinie, nadzory

INWESTOR:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
ZAMAWIAJĄCY:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
OBIEKT:	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2489P, UL. ŚREDZKIEJ I KÓRNICKIEJ W SWARZĘDZU, NA ODCINKU OD RONDA DO UL. GRANICZNEJ
RODZAJ OPRACOWANIA:	ROBOTY DROGOWE
STADIUM OPRACOWANIA:	Projekt wykonawczy
AUTOR PROJEKTU:	mgr inż. Paweł Sołdecki
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Adam Sołdecki
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sołdecki

Poznań, luty 2018 r.



ZAWARTOŚĆ TECZKI

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Tabela mas ziemnych – ul. Kórnicka
3. Tabela mas ziemnych – ul. Średzka
4. Tabela zdjęcia humusu – ul. Kórnicka
5. Tabela zdjęcia humusu – ul. Średzka
6. Przykład montażu wjazdu w obudowie betonowej
7. Uzgodnienie Gminy Swarzędz z dn. 7.09.2017
8. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu z dn. 2.01.2018
9. Opinia Starostwa Powiatowego w Poznaniu z dn. 8.12.2017
10. Uzgodnienie Aquanet z dn. 29.11.2017
11. Uzgodnienie NETIA z dn. 14.11.2017
12. Uzgodnienie Orange z dn. 8.11.2017
13. Uzgodnienie ENEA z dn. 8.11.2017
14. Uzgodnienie INEA z dn. 9.10.2017
15. Uzgodnienie WSS z dn. 9.10.2017
16. Uzgodnienie Zakładu Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu z dn. 24.10.2017
17. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego
18. Zaświadczenie o przynależności do WOIB
19. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

- 1/8 Plan sytuacyjny – ul. Kórnicka w skali 1:500
- 2/8 Plan sytuacyjny – ul. Średzka w skali 1:500
- 3/8 Przekrój podłużny – ul. Kórnicka w skali 1:50/500
- 4/8 Przekrój podłużny – ul. Średzka w skali 1:50/500
- 5/8 Przekroje poprzeczne – ul. Kórnicka w skali 1:100
- 6/8 Przekroje poprzeczne – ul. Średzka w skali 1:100
- 7/8 Przekroje normalne w skali 1:50
- 8/8 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20



/// GLOB – PROJEKT ///
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. KACZENCOWA 6
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:
UL. PALACZA 120E/4
60-278 POZNAŃ
TEL: 061-662-13-56
FAX: 061-867-80-82
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Opis techniczny do projektu robót drogowych

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Na podstawie otrzymanego zlecenia wykonano projekt wykonawczy remontu drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzkiej i Kórnickiej w Swarzędzu, na odcinku od ronda do ul. Granicznej. Dokumentację opracowano w oparciu o plan geodezyjny w skali 1:500 w wersji elektronicznej wykonanej przez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Dokumentacja obejmuje cały zakres prac projektowych uzgodnionych z Inwestorem.

1.2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację przygotowało biuro projektowe GLOB-PROJEKT Biuro Usług Projektowych, ul. Kaczeńcowa 6, 60-175 Poznań.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przebudową objęto ulicę Średzką od skrzyżowania typu rondo ulicy Średzkiej z ulicą Polną i ulicą Kórnicką, do skrzyżowania ul. Średzkiej z ul. Nowowiejskiego oraz ulicę Kórnicką do ulicy Granicznej w Swarzędzu.

1.5. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- Zlecenie otrzymane od Inwestora,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),



/// GLOB – PROJEKT ///
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. KACZENCOWA 6
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:
UL. PALACZA 120E/4
60-278 POZNAŃ
TEL: 061-662-13-56
FAX: 061-867-80-82
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Wymagania Techniczne W-1 2014, WT-2 2014/2016, WT-4 2010,
- warunki techniczne i uzgodnienia branżowe,
- aktualne normy polskie i normy szarmonizowane PN-EN oraz katalogi i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem.

2. Opis stanu istniejącego

Ulice Średzka i Kórnicka stanowią drogę powiatową nr 2489P (dawna droga wojewódzka nr 434). Ulice mają nawierzchnie bitumiczne oraz obustronne chodniki. Nawierzchnia charakteryzuje się złym stanem technicznym, występują koleiny, ubytki, wykruszenia itp. Zniszczenia te ograniczają się jednak wyłącznie do górnych warstw bitumicznych w związku z czym nie ma potrzeby przebudowy pełnej konstrukcji. Nie zaobserwowano również uszkodzeń spowodowanych osiadaniem podłoża co świadczy o jego dobrym stanie i odpowiednim zagęszczeniu.

Na ulicy występuje średnie natężenie ruchu, a struktura rodzajowa składa się zarówno z pojazdów osobowych jak i ciężarowych, a także pojazdów komunikacji miejskiej i służb komunalnych.

Istniejące jezdnie ograniczone są krawężnikami ulicznymi. Przy drogach znajdują się chodniki utwardzone kostką brukową oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

W pasie drogowym ulicy Średzkiej i Kórnickiej występuje infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, elektryczna z oświetleniem.

3. Plan sytuacyjny

Ulice Średzka i Kórnicka są drogami klasy Z o prędkości projektowej 50km/h.

Projekt nie zmienia geometrii ulic, za wyjątkiem korekty wybranych promieni łuków na skrzyżowaniach z drogami bocznymi. Wymienione zostaną wszystkie krawężniki, a na jezdni zostanie wykonana nowa nakładka bitumiczna.

Przy ulicach zaprojektowano obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo w ulicy Kórnickiej po stronie południowej wyznaczono podłużne zatoki postojowe, wykonane z betonowej kostki brukowej.

W projekcie adaptowano wszystkie istniejące zjazdy indywidualne i publiczne, które zaprojektowano jako utwardzone kostką brukową koloru grafitowego.

W ulicach nie wyznacza się zatok autobusowych, a chwilowy postój pojazdów komunikacji miejskiej będzie się odbywał na pasach ruchu w miejscach wskazanych oznakowaniem poziomym (linie P-17). Obecnie na przedmiotowych ulicach zatrzymywanie się autobusów również odbywa się na jezdni.



/// GLOB – PROJEKT ///
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. KACZENCOWA 6
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:
UL. PALACZA 120E/4
60-278 POZNAŃ
TEL: 061-662-13-56
FAX: 061-867-80-82
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Wszystkie skrzyżowania z drogami bocznymi zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe z zachowaniem ich istniejącej geometrii lub wprowadzeniem nieznacznych korekt w łukach wyokrąglających zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektem objęto remont ulicy Średzkiej na długości ok. 240m oraz ulicy Kórnickiej na długości ok. 560m.

3.1 Projektowane nawierzchnie

Na jezdni ulicy Średzkiej i Kórnickiej zaprojektowano wykonanie nakładki bitumicznej po wcześniejszym sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej, wraz z ułożeniem warstwy wyrównującej w miejscach wskazanych na przekrojach poprzecznych. Warstwa ścieralna wykonana będzie z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 o grubości 4cm.

Chodniki wykonane będą z betonowej kostki brukowej typu „prostokąt” koloru szarego o grubości 6cm, ułożonej na podbudowie z chudego betonu. Zatoki postojowe i zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie betonowej. Na zatokach ułożona będzie kostka typu „dwuteownik” koloru szarego, a na zjazdach kostka koloru grafitowego.

4. Przekrój podłużny

Przekroje podłużne zaprojektowano w osiach dróg w nawiązaniu do istniejących rzędnych nawierzchni, chodników, zjazdów i otaczającego terenu. Pochylenie niwelety waha się od 0,3% do 1,4% (ul. Kórnicka) i od 0,3% do 0,7% (ul. Średzka).

Zaprojektowane pochylenia są zgodne w zakresie maksymalnych i minimalnych pochyłeń z wymaganiami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999, poz. 430). Ze względu na małe wartości pochyłeń na niwelecie nie wprowadzono wyokrąglenia załomów łukami pionowymi.

5. Przekroje normalne

Wykonano przekroje charakterystyczne dla wybranych odcinków remontowanych ulic. Pokazano na nich projektowane orientacyjne pochylenia poprzeczne, szerokości jezdni, chodników, a także kierunki ruchu pojazdów i pieszych.

Jeżeli na etapie budowy wystąpią różnice między rzędnymi na mapie a faktycznymi rzędnymi terenu, dopuszcza się zmianę pochyłeń poprzecznych i podłużnych z zastrzeżeniem zachowania minimalnej wartości pochylenia wypadkowego równego 0,75%. Za każdym razem ewentualną zmianę należy uzgodnić z Zamawiającym.

6. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne zaprojektowano w miejscach wskazanych kolejnymi numerami na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym, w nawiązaniu do projektowanej niwelety drogi oraz istniejących rzędnych nawierzchni, chodników, zjazdów i rzędnych otaczającego terenu.



Na przekrojach linią ciągłą grubą pokazano projektowane nawierzchnie, a linią przerywaną grubą spód konstrukcji nawierzchni. Cienka linia przerywana odnosi się do poziomu terenu po zdjęciu 20cm warstwy ziemi organicznej, nie nadającej się na podłoże nawierzchni drogi (do tej linii zostały policzone roboty ziemne – wykopy i nasypy).

7. Roboty ziemne

Do części opisowej projektu załączono tabelę mas ziemnych oraz tabelę zdjęcia górnej warstwy ziemi urodzajnej. Obliczenia robót ziemnych wykonano w oparciu o powierzchnie odczytane w programie AutoCAD.

Z obliczonych robót ziemnych wynika:

Ilość wykopów:	833,0 m ³
Ilość nasypów:	63,0 m ³
Ilość zdjęcia ziemi organicznej nie nadającej się na podłoże nawierzchni (gr. 20cm):	82,0 m ³

W projekcie założono wykorzystanie gruntu pozyskanego z wykopów do budowy nasypów, przy wcześniejszym zbadaniu tych gruntów na zgodność z normą PN-S-02205 pod względem ich przydatności do wykorzystania w nasypach drogowych. Ziemię urodzajną można wykorzystać do rozplantowania na poboczach w celu obsiania ich mieszaną traw lub w innych miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Nadmiar ziemi urodzajnej i gruntu z wykopów należy wywieźć poza teren budowy.

8. Przekroje konstrukcyjne

8.1. Nawierzchnie

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano ułożenie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 o grubości 4 cm. Pod warstwą SMA należy ułożyć warstwę wyrównawczą z mieszanki AC 11 W o średniej grubości 2cm. Orientacyjne grubości warstwy wyrównawczej określono również na przekrojach poprzecznych. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać dokładne pomiary geodezyjne w celu weryfikacji istniejących rzędnych terenu i rzędnych terenu podanych na mapie do celów projektowych. W przypadku istotnych różnic w ww. rzędnych Wykonawca powinien zgłosić ten fakt Zamawiającemu w celu weryfikacji dokumentacji projektowej. W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym, lub innych wynikających z pomiarów przeprowadzonych przez Wykonawcę, należy sfrezować istniejącą nawierzchnię bitumiczną na grubości 2-4 cm. Nie należy frezować warstw bitumicznych na grubość ponad 4cm aby nie powodować nadmiernego osłabienia istniejącej konstrukcji.

Na skrzyżowaniu z ulicą Zachodnią zaprojektowano poszerzenie nawierzchni bitumicznej (na prawo-skręcie z ul. Kórnickiej w ulicę Zachodnią). Na poszerzeniu ułożona zostanie pełna konstrukcja z podbudową bitumiczną AC 22 P grubości 13cm i podbudową pomocniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 25cm. Pod konstrukcją istniejące podłoże należy zagęścić do wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$.



/// GLOB – PROJEKT ///
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. KACZENCOWA 6
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:
UL. PALACZA 120E/4
60-278 POZNAŃ
TEL: 061-662-13-56
FAX: 061-867-80-82
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Na skrzyżowaniu ulicy Średzkiej z ulicą Matejki (na włączeniu z ulicy Matejki) zaprojektowano poszerzenie konstrukcji w związku ze zmianą wartości promienia skrętu. Poszerzenie zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu „DWUTEOWNIK” koloru szarego, grubości 8cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm, podbudowie z chudego betonu klasy C8/10 grubości 20cm i podsypce z piasku o gr. 10cm.

Do produkcji mieszanki mastykowo-grysowej należy stosować wyłącznie asfalty modyfikowane elastomerami (SBS) PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65. W mieszankach SMA 11 obowiązkowo należy również stosować stabilizatory lepiszcza zgodnie z wymaganiami WT-2 2014.

W celu zwiększenia szorstkości warstwy ścieralnej z SMA 11 konieczne jest wykonanie uszorstnienia grysem 2/4 lub 2/5 mm zgodnym z wymaganiami WT-2 2016. Na powierzchnię gorącej warstwy należy równomiernie nanieść posypkę grysową odpowiednio wcześniej tak, aby została ona wgnieciona w nawierzchnię przez walce zagęszczające. Nanoszenie posypki powinno odbywać się maszynowo, a w miejscach trudno dostępnych dopuszcza się rozkładanie ręczne. Należy stosować posypkę grysową w ilości 1,0-2,0 kg/m².

L.p.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni – zjazdy	Grubość
1.	Betonowa kostka brukowa „DWUTEOWNIK” koloru grafitowego	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa	5 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z betonu klasy C8/10, dylatowana	20 cm
4.	Podsypka z piasku grubego zagęszczona do modułu $E_2 \geq 100\text{MPa}$	10 cm
Razem:		43 cm
L.p.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni – zatoki postojowe	Grubość
1.	Betonowa kostka brukowa typu „DWUTEOWNIK” koloru szarego	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa	5 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z betonu klasy C8/10, dylatowana	20 cm
4.	Podsypka z piasku grubego zagęszczona do modułu $E_2 \geq 100\text{MPa}$	10 cm
Razem:		43 cm
L.p.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodniki	Grubość
1.	Betonowa kostka brukowa typu „DWUTEOWNIK” koloru szarego	6 cm
2.	Warstwa podsypki cementowo – piaskowej	3 cm
3.	Podbudowa z betonu klasy C8/10, dylatowana	12 cm
Razem:		21 cm
L.p.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni – chodniki wzmocnione	Grubość
1.	Betonowa kostka brukowa typu „DWUTEOWNIK” koloru szarego	6 cm
2.	Warstwa podsypki cementowo – piaskowej	3 cm
3.	Podbudowa z betonu klasy C8/10, dylatowana	20 cm
4.	Podsypka z piasku grubego zagęszczona do modułu $E_2 \geq 100\text{MPa}$	10 cm
Razem:		41 cm



GLOB – PROJEKT
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. KACZENCOWA 6
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:
UL. PALACZA 120E/4
60-278 POZNAŃ
TEL: 061-662-13-56
FAX: 061-867-80-82
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

8.2. Krawężniki i obrzeża

Nawierzchnię jezdni obramowano krawężnikami wyniesionymi o wymiarach 20x30cm. Krawężniki będą wyniesione ponad poziom jezdni na 10cm. W miejscach zjazdów lub przejść dla pieszych zaprojektowano ułożenie krawężników najazdowych o wymiarach 20x22cm. Przejście z krawężnika wyniesionego do najazdowego należy wykonać przy użyciu gotowych krawężników skośnych z jednoczesnym zachowaniem maksymalnego pochylenia podłużnego w ciągu chodnika nie większego niż 6%.

Na przystankach autobusowych krawężniki należy wynieść na +16cm. Dodatkowo zaprojektowano wyniesienie krawężnika najazdowego na wysokość +6cm na początku ulicy Średzkiej (od ulicy Kórnickiej) w celu umożliwienia parkowania pojazdów na chodniku, ze względu na występujące w tym miejscu punkty usługowo-handlowe.

Krawężniki i obrzeża należy układać na warstwie podsypki cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

9. Odwodnienie

Projektowany remont ulicy Średzkiej i Kórnickiej nie zmienia istniejącego sposobu ich odwodnienia. Wody opadowe spływają z powierzchni jezdni do istniejących wpustów ulicznych. Projekt nie zmienia lokalizacji istniejących wpustów i zakłada jedynie ich wyregulowanie do poziomu projektowanej niwelety jezdni.

10. Uwagi końcowe

Zakres robót objętych projektem pokazano na planie sytuacyjnym z rozróżnieniem kolorystycznym różnych rodzajów projektowanych nawierzchni.

Należy zastosować gotowe krawężniki łukowe dla łuków poziomych o promieniach $R = 0,5 - 10,0$ m. Wszystkie materiały powinny posiadać aktualne dokumenty dopuszczające je do wykorzystania w budownictwie (normy, aprobaty techniczne, certyfikaty itp.).

Wszystkie zasuw i studnie należy wyregulować do projektowanego poziomu nawierzchni, a studnie zlokalizowane w jezdni należy dodatkowo obudować betonowymi płytami odciążającymi.

Roboty rozbiórkowe, z uwagi na występującą istniejącą infrastrukturę podziemną, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, poprzedzając je przekopami próbnymi. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych lub naziemnych Wykonawca usunie szkody na własny koszt, zgodnie z wymaganiami Inwestora i gestorów sieci. W przypadku stwierdzenia na budowie, na podstawie przekopów próbnych, występowanie kolizji nie uwzględnionych w dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Inwestora, w celu ustalenia dalszego przebiegu prac oraz dokonania ewentualnych zmian projektowych.

Kable telekomunikacyjne stanowiące własność Orange S.A., zlokalizowane pod istniejącą jezdnią nie zostaną naruszone w wyniku robót remontowych w ulicy Średzkiej i Kórnickiej.



/// GLOB – PROJEKT ///
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. KACZENCOWA 6
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:
UL. PALACZA 120E/4
60-278 POZNAŃ
TEL: 061-662-13-56
FAX: 061-867-80-82
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Z uwagi na brak zmiany istniejącego przebiegu krawężnika na skrzyżowaniu ulicy Średzkiej i Wilkońskich nie występuje kolizja z istniejącą studnią telekomunikacyjną.

Istniejące kable stanowiące własność NETIA S.A. oraz Orange S.A. znajdujące się pod projektowanymi zjazdami i pod zatokami postojowymi należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi, grubościennymi A160PS tak, aby wykraczały one min. 0,5m poza obrys nawierzchni.

Integralną częścią projektu jest przedmiar robót, kosztorys inwestorski i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Kosztorysy i specyfikacje obejmują cały zakres robót drogowych objętych projektem zgodnie z umową z Inwestorem wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Oddzielnie wykonano projekt stałej organizacji ruchu.

Do części opisowej projektu załączono komplet uzgodnień i opinii wymaganych dla projektu branży drogowej. W projekcie uwzględniono uwagi zawarte w pismach, w tym uwagi zawarte w uzgodnieniu Starostwa Powiatowego z dn. 8.12.2017r.. Uwagi nieobjęte projektem, dotyczą Wykonawcy robót. Wykonawca winien we własnym zakresie wygrodzić oraz zabezpieczyć teren budowy w sposób uzgodniony z Inwestorem. Fakt przystąpienia do robót należy zgłosić Zarządcy drogi oraz gestorom sieci, znajdujących się w pasie drogowym minimum 14 dni przed przystąpieniem do robót.



/// GLOB – PROJEKT ///
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. KACZENCOWA 6
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:
UL. PALACZA 120E/4
60-278 POZNAŃ
TEL: 061-662-13-56
FAX: 061-867-80-82
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

11. Podstawowe wielkości przedmiarowe

- warstwa ścierna SMA 11 (nakładka) o grubości 4cm:	bez frezowania:	1040,0 m²
	frezowanie 2cm:	1100,0 m²
	frezowanie 4cm:	3400,0 m²
- nowa konstrukcja nawierzchni bitumicznej na poszerzeniach:		2,0 m²
- nowa konstrukcja nawierzchni brukowanej na poszerzeniach:		3,0 m²
- warstwa wyrównawcza AC 11 W o średniej grubości 2cm: (liczona pod całą powierzchnią nakładki SMA 11)		5540,0 m²
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej „PROSTOKĄT”, szarej, gr. 6cm:		3500,0 m²
- nawierzchnia chodników wzmocnionych z kostki „PROSTOKĄT”, szarej, gr. 8cm.		180,0 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej „DWUTEOWNIK”, grafitowej, gr. 8cm:		1100,0 m²
- nawierzchnia zatok postojowych z kostki „DWUTEOWNIK” szarej, gr. 8cm:		390,0 m²
- obsiew mieszaną traw:		360,0 m²
- długość krawężnika wyniesionego (+10cm) 20x30 cm na prostej:	ze ściekiem:	440,0 m
	bez ścieku:	410,0 m
- długość krawężnika wyniesionego (+16cm) 20x30 cm na prostej:	ze ściekiem:	40,0 m
	bez ścieku:	25,0 m
- długość krawężnika wyniesionego (+10cm) 20x30 cm na łuku o $R \leq 10,0$ m :	ze ściekiem:	125,0 m
	bez ścieku:	-
- długość krawężnika wyniesionego (+10cm) 20x30 cm na łuku o $10,0 < R \leq 40,0$ m:	ze ściekiem:	-
	bez ścieku:	-
- długość krawężnika najazdowego (+2cm) 20x22 cm na prostej:	ze ściekiem:	215,0 m
	bez ścieku:	130,0 m
- długość krawężnika najazdowego (+6cm) 20x22 cm na prostej:	ze ściekiem:	45,0 m
	bez ścieku:	-
- długość krawężnika najazdowego (+2cm) 20x22 cm na łuku o $R \leq 10,0$ m :	ze ściekiem:	90,0 m
	bez ścieku:	15,0 m
- długość krawężnika najazdowego (+6cm) 20x22 cm na łuku o $R \leq 10,0$ m :	ze ściekiem:	10,0 m
	bez ścieku:	-
- długość krawężnika najazdowego (+2cm) 20x22 cm na łuku o $10,0 < R \leq 40,0$ m:	ze ściekiem:	10,0 m
	bez ścieku:	-
- długość obrzeża betonowego 8x30 cm na prostej:		400,0 m
- długość obrzeża betonowego 8x30 cm w łuku o $R \leq 10,0$ m		20,0 m
- długość obrzeża betonowego 8x30 cm w łuku o $10,0 < R \leq 20,0$ m:		-
- całkowita długość ścieków z dwóch rzędów kostki brukowej: (przy krawężnikach + ścieki między-jezdniowe) = 965m + 250m = 1205m		1215,0 m

Opracował:

.....
mgr inż. Tomasz Sochacki

TABELA MAS ZIEMNYCH - ULICA KÓRNICKA

KM	POW.		ŚREDNIA POW.		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ		NADMIAR OBJĘTOŚCI	
	W	N	W	N		W	N	W	N
0+028,80	0,50	0,13							
0+054,00	1,99	0,00	1,25	0,07	25,20	31,37	1,64	29,74	0,00
0+078,00	2,11	0,01	2,05	0,01	24,00	49,20	0,12	49,08	0,00
0+093,50	1,35	0,02	1,73	0,02	15,50	26,82	0,23	26,58	0,00
0+110,00	1,91	0,00	1,63	0,01	16,50	26,90	0,17	26,73	0,00
0+125,50	1,55	0,00	1,73	0,00	15,50	26,82	0,00	26,82	0,00
0+144,00	1,67	0,00	1,61	0,00	18,50	29,79	0,00	29,79	0,00
0+164,00	1,75	0,00	1,71	0,00	20,00	34,20	0,00	34,20	0,00
0+176,00	1,38	0,07	1,57	0,04	12,00	18,78	0,42	18,36	0,00
0+196,00	0,57	0,37	0,98	0,22	20,00	19,50	4,40	15,10	0,00
0+222,50	1,42	0,05	1,00	0,21	26,50	26,37	5,57	20,80	0,00
0+242,50	1,52	0,00	1,47	0,03	20,00	29,40	0,50	28,90	0,00
0+265,00	0,42	0,55	0,97	0,28	22,50	21,83	6,19	15,64	0,00
0+289,50	0,91	0,04	0,67	0,30	24,50	16,29	7,23	9,07	0,00
0+300,00	0,61	0,01	0,76	0,03	10,50	7,98	0,26	7,72	0,00
0+331,50	0,72	0,00	0,67	0,01	31,50	20,95	0,16	20,79	0,00
0+359,00	1,49	0,00	1,11	0,00	27,50	30,39	0,00	30,39	0,00
0+372,00	1,70	0,00	1,60	0,00	13,00	20,74	0,00	20,74	0,00
0+392,00	0,84	0,00	1,27	0,00	20,00	25,40	0,00	25,40	0,00
0+414,00	1,20	0,00	1,02	0,00	22,00	22,44	0,00	22,44	0,00
0+432,00	0,98	0,00	1,09	0,00	18,00	19,62	0,00	19,62	0,00
0+445,65	0,36	0,00	0,67	0,00	13,65	9,15	0,00	9,15	0,00
0+462,00	0,70	0,01	0,53	0,01	16,35	8,67	0,08	8,58	0,00
0+480,50	0,74	0,00	0,72	0,01	18,50	13,32	0,09	13,23	0,00
0+497,00	1,12	0,00	0,93	0,00	16,50	15,35	0,00	15,35	0,00
0+531,30	0,71	0,00	0,92	0,00	34,30	31,38	0,00	31,38	0,00
0+557,00	0,72	0,01	0,72	0,01	25,70	18,38	0,13	18,25	0,00
			SUMA		528,20	601	27	574	0

TABELA MAS ZIEMNYCH - ULICA ŚREDZKA

KM	POW.		ŚREDNIA POW.		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ		NADMIAR OBJĘTOŚCI	
	W	N	W	N		W	N	W	N
0+028,00	1,19	0,01							
0+049,50	1,31	0,02	1,25	0,02	21,50	26,88	0,32	26,55	0,00
0+066,00	1,45	0,00	1,38	0,01	16,50	22,77	0,17	22,61	0,00
0+079,00	1,15	0,00	1,30	0,00	13,00	16,90	0,00	16,90	0,00
0+103,50	0,78	0,03	0,97	0,02	24,50	23,64	0,37	23,28	0,00
0+123,50	0,61	0,03	0,70	0,03	20,00	13,90	0,60	13,30	0,00
0+133,00	0,44	0,04	0,53	0,04	9,50	4,99	0,33	4,66	0,00
0+152,50	0,81	0,13	0,63	0,09	19,50	12,19	1,66	10,53	0,00
0+179,00	0,57	0,78	0,69	0,46	26,50	18,29	12,06	6,23	0,00
0+192,50	1,94	0,03	1,26	0,41	13,50	16,94	5,47	11,48	0,00
0+219,00	1,88	0,04	1,91	0,04	26,50	50,62	0,93	49,69	0,00
0+238,50	0,68	1,36	1,28	0,70	19,50	24,96	13,65	11,31	0,00
SUMA					210,50	232	36	197	0

TABELA ZDJĘCIA WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (gr. 20cm)
ULICA KÓRNICKA

KM	POW.	ŚREDNIA POW.	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ
	H [m ²]	H [m ²]	[m]	H [m ³]
0+028,80	0,82	0,41	25,20	10,33
0+054,00	0,00	0,00	24,00	0,00
0+078,00	0,00	0,00	15,50	0,00
0+093,50	0,00	0,00	16,50	0,00
0+110,00	0,00	0,00	15,50	0,00
0+125,50	0,00	0,00	18,50	0,00
0+144,00	0,00	0,00	20,00	0,00
0+164,00	0,00	0,35	12,00	4,20
0+176,00	0,70	0,35	20,00	7,00
0+196,00	0,00	0,00	26,50	0,00
0+222,50	0,00	0,00	20,00	0,00
0+242,50	0,00	0,27	22,50	5,96
0+265,00	0,53	0,27	24,50	6,49
0+289,50	0,00	0,00	10,50	0,00
0+300,00	0,00	0,00	31,50	0,00
0+331,50	0,00	0,12	27,50	3,30
0+359,00	0,24	0,12	13,00	1,56
0+372,00	0,00	0,00	20,00	0,00
0+392,00	0,00	0,00	22,00	0,00
0+414,00	0,00	0,00	18,00	0,00
0+432,00	0,00	0,00	13,65	0,00
0+445,65	0,00	0,00	16,35	0,00
0+462,00	0,00	0,00	18,50	0,00
0+480,50	0,00	0,00	16,50	0,00
0+497,00	0,00	0,00	34,30	0,00
0+531,30	0,00	0,00	25,70	0,00
0+557,00	0,00			
SUMA			528	39

TABELA ZDJĘCIA WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (gr. 20cm)
ULICA ŚREDZKA

KM	POW.	ŚREDNIA POW.	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ
	H [m ²]	H [m ²]	[m]	H [m ³]
0+028,00	0,00	0,00	21,50	0,00
0+049,50	0,00	0,00	16,50	0,00
0+066,00	0,00	0,00	13,00	0,00
0+079,00	0,00	0,00	24,50	1,59
0+103,50	0,13	0,07	20,00	3,30
0+123,50	0,20	0,17	9,50	1,95
0+133,00	0,21	0,21	19,50	4,88
0+152,50	0,29	0,25	26,50	12,99
0+179,00	0,69	0,49	13,50	4,66
0+192,50	0,00	0,35	26,50	0,00
0+219,00	0,00	0,00	19,50	13,94
0+238,50	1,43	0,72		
SUMA			211	43

Przykładowy montaż wjazdu w obudowie betonowej

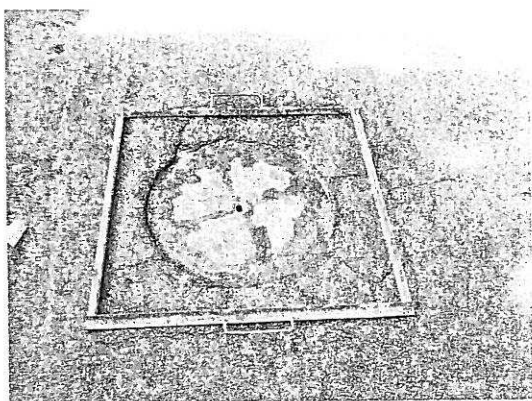
Czas od zajęcia pasa drogowego do przywrócenia ruchu w tym przypadku wyniósł – 2 godziny

**Twórcą projektu jest Zakład Instalacyjny Wod.-Kan. i C.O. Roman Tuczyński z siedzibą w Poznaniu przy ul. Gdańskiej 6/6
tel. 601-700-415
fax. 061-66-39-810
e-mail roman.tuczynski@wp.pl**

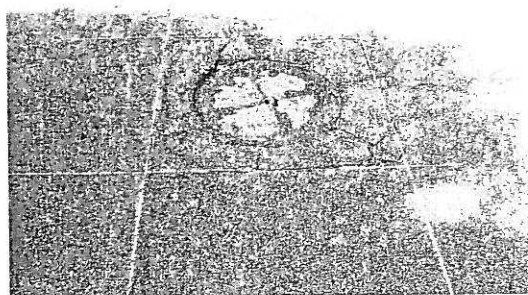
**Przedstawioną metodę „wjazdu w obudowie betonowej” stosujemy od 5 lat na drogach Poznania i okolic
(dotychczas zamontowaliśmy ponad 500 szt.)**



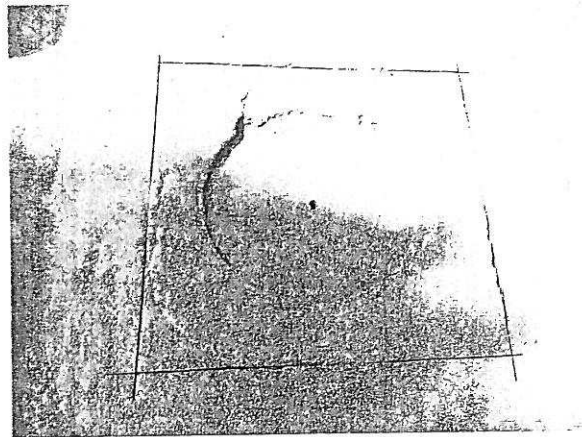
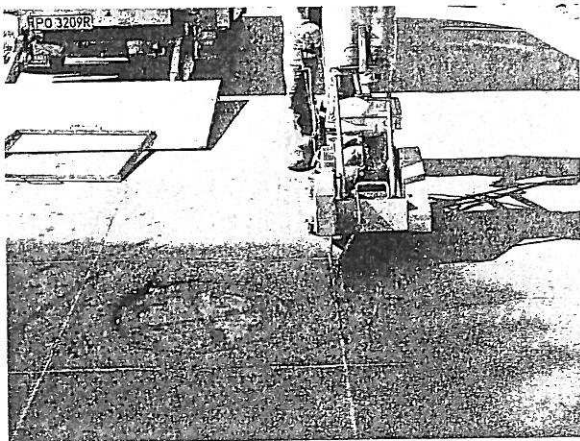
5cm zapadnięcie włazu



Szablon montażowy
-szerszy od włazu w obudowie
betonowej o 3 do 4 cm
(szerokość fugi 1,5 do 2 cm)



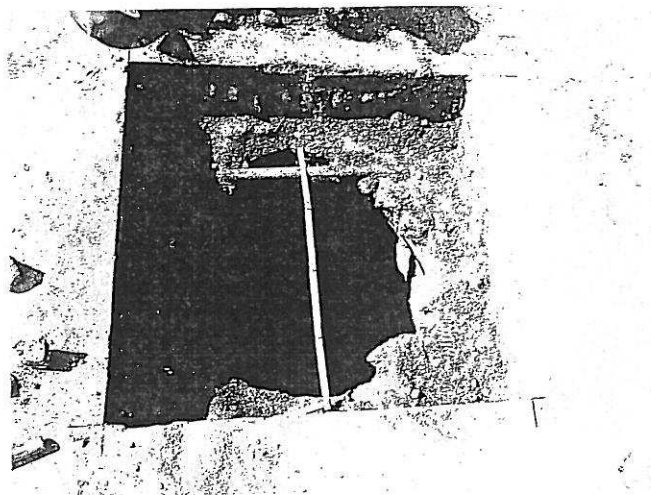
Obrysowanie włazu przed wycięciem
-z utrzymaniem linii krawężnika



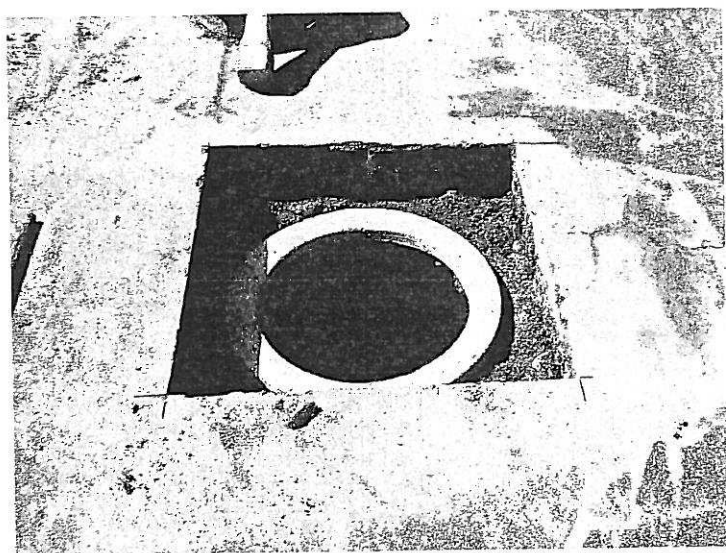
Cięcie asfaltu



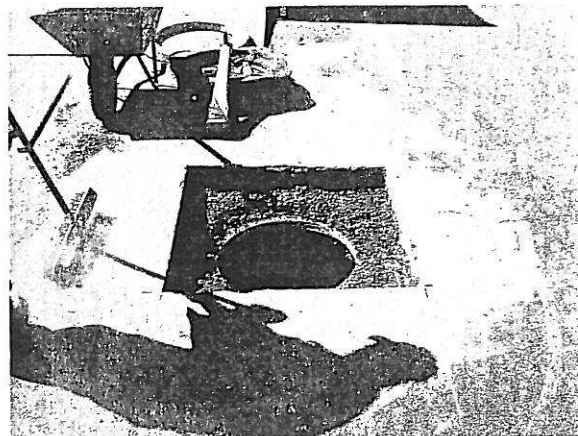
Skucie i oczyszczenie powierzchni wokół wjazdu



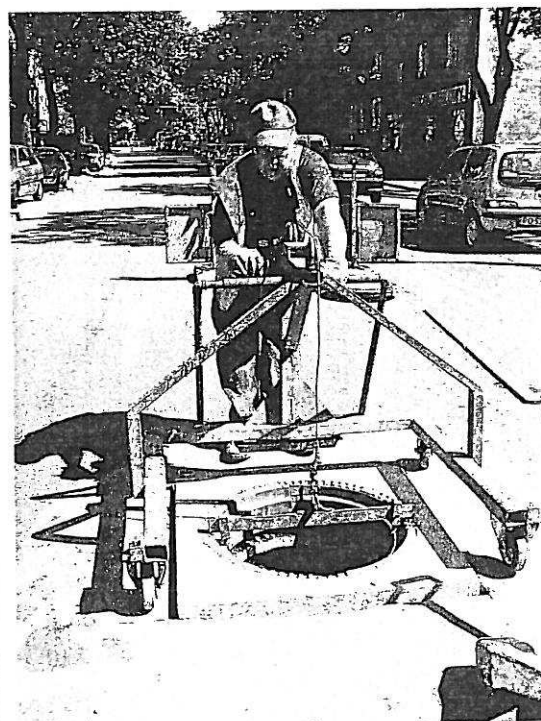
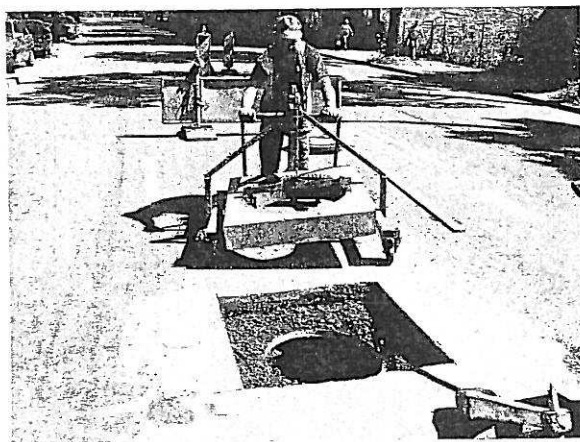
Po wyjęciu włazu stwierdzono, że zwężka jest skuta (skrócona) co powiększyło otwór studni z wymiaru \varnothing 600mm do \varnothing 800mm przez co zamontowanie typowego włazu jest niemożliwe. Zastosowanie włazu w obudowie betonowej pozwala Na przykrycie otworu do \varnothing 900mm



Montaż betonowego pierścienia dystansowego – w zależności od potrzeb



Przygotowanie podbudowy betonowej
o plastycznej konsystencji



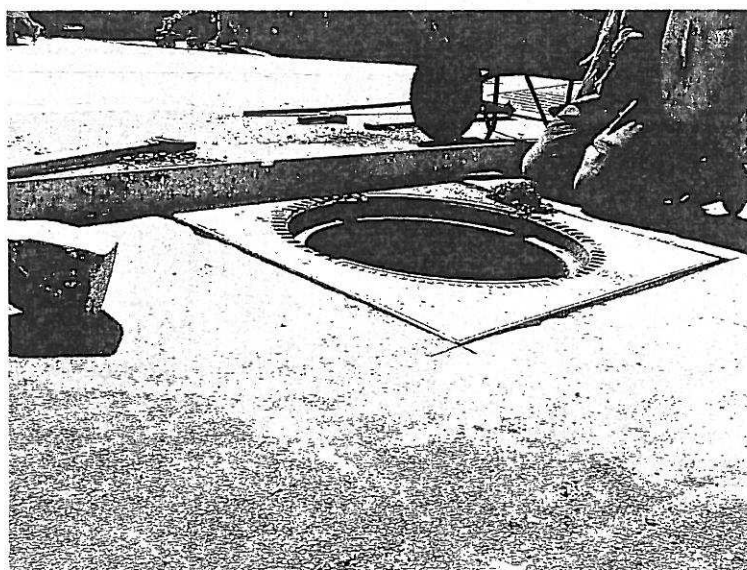
Osadzenie wjazdu za pomocą wyciągarki

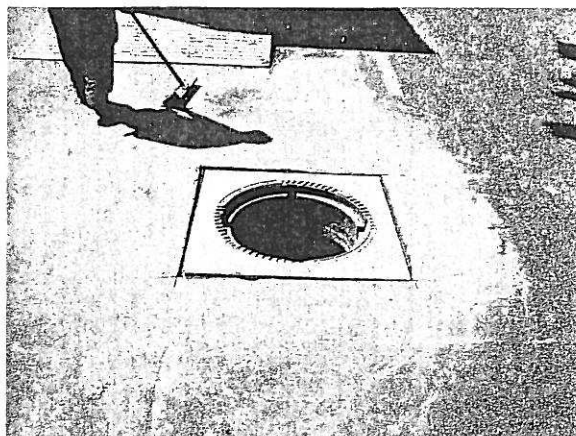


Orientacyjna wysokość osadzenia wjazdu przed dobiciem

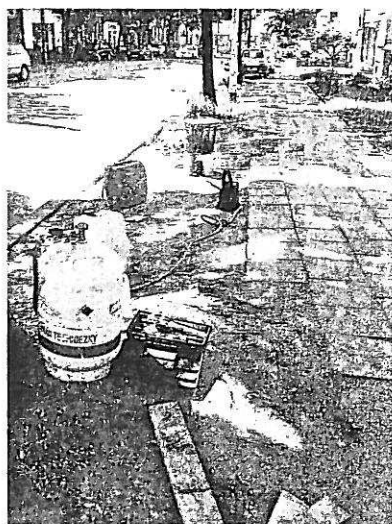


Dopasowanie wjazdu do nawierzchni asfaltowej

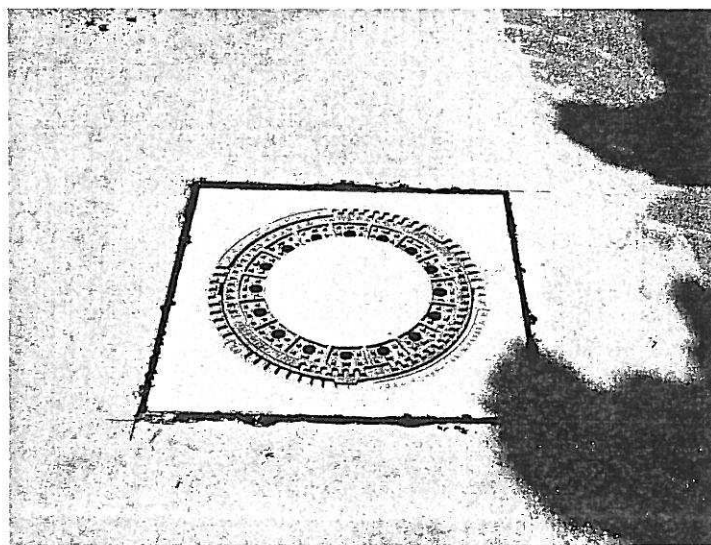




Łączenie asfaltu – beton wykonujemy z masy bitumicznej w fudze o głębokości ok. 2cm



Przygotowanie masy bitumicznej do zalania fugi



Zakończenie naprawy – możliwość puszczenia ruchu

WID.7230.38.2017-1

GLOB-PROJEKT
Biuro Usług Projektowych
ul. Kaczeńcowa 6
60-175 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzkiej i Kórnickiej w Swarzędzu na odcinku od ronda do ul. Granicznej.

Nawiązując do otrzymanego projektu remontu drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzkiej i Kórnickiej w Swarzędzu na odcinku od ronda do ul. Granicznej, informujemy że przedmiotowy projekt opiniujemy pozytywnie z uwagami:

- należy sprawdzić i ewentualnie zaktualizować lokalizacje zjazdów do posesji
- w projekcie uwzględnić zagospodarowanie zielenią (w tym miejsc aktualnie niezagospodarowanych, na których nie będzie nawierzchni utwardzonej)
- w rejonie posesji ul. Kórnicka 59 i 61 należy rozważyć możliwość wprowadzenia miejsc parkingowych skośnych lub przywrócić miejsca równoległe
- krawężnik przy przystankach autobusowych należy wynieść min. 16 cm nad krawędź jezdni oraz rozważyć możliwość przesunięcia przystanków autobusowych.

Z upoważnienia Burmistrza
Pierwszy Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz

Grzegorz Talerka

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Sprawę prowadzi

Inspektor ds. Utrzymania Dróg
mgr inż. Dawid Michalak
tel. 61 65-12-410 pok. 403A



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Poznań, dnia 02.01.2018 r.

Nasz znak: ZDP.WD.4621.30/17.JC1

Dotyczy: uzgodnienia projektu

Wasz znak:

GLOB-PROJEKT
Biuro Usług Projektowych Ul.
Kaczeńcowa 6
60-175 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu uzgadnia pozytywnie otrzymany projekt remontu drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzka i Kórnicka w m. Swarzędz autorstwa firmy „Glob-Projekt” Biuro Usług Projektowych.

Zap. ZARZĄDU POWIATU POZNAŃSKIEGO
mgr inż. Leszek Garivacki
Z-ca DYREKTORA
do URZĘDNIKA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu

Otrzymuje adresat – zał. jeden egzemplarz projektu remontu drogi powiatowej

Sprawę prowadzi:
Jarosław Czaykowski
Tel. (061) 8593 437



Starosta Poznański

Pan Adam Sołecki

Pełnomocnik Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu
„GLOB-PROJEKT” Biuro Usług Projektowych
Ul. Kaczeńcowa 6
60-175 Poznań

Wasze pismo z dnia: 05.12.2017r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7121.214.2017.ZM
WD.KW- 3604/17

Data: 08.12.2017r.

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784), w związku ze złożonym w dniu 05.12.2017r. wnioskiem

Starosta

OPINIUJE POZYTYWNE

Geometrię na w zakresie odcinka remontowanej drogi powiatowej nr 2489P ul. Kórnicka i ul. Średzka w m. Swarzędz, gm. Swarzędz

sporządzony przez Pana Pawła Sołeckiego

na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

z uwagami:

1. Chodnik wynieść co najmniej na wysokość co najmniej 6cm zgodnie z § 43 ust.5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124), np. przy ul. Średzkiej – rys. 1/8.
2. Przejście dla pieszych zlokalizować w taki sposób, by krawędź oznakowania znajdowała się co najmniej 5m od krawędzi jezdni poprzecznej zgodnie z Załącznikiem nr 2 pkt. 7.8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), np. na ul. Matejki. Umożliwi to zatrzymywanie pojazdów między przejściem dla pieszych, a krawędzią jezdni poprzecznej (nieblokowania przejścia), jak również umożliwi kierującym dostrzeżenie powiązanego z tym miejscem oznakowania pionowego.

Ponadto informuję, że projekt powinien spełniać warunki techniczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124).

W przypadku braku spełnienia powyższych warunków technicznych, pozytywna opinia geometrii drogi w projekcie budowlanym nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332).

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej,
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Poznań, 2017-11-29

Numer pisma: DW/IBM/422/68329/2017

Numery spraw: IBM/80-9-1/1163/2017

**Glob-projekt Biuro Usług
Projektowych
Kaczeńcowa 6
60-175 Poznań****Dotyczy: Remontu drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzkiej i Kórnickiej w Swarzędzu na odcinku od ronda do ul. Granicznej.**

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu z **co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem**. Osoba do kontaktu: Adam Szmytowiec - Koordynator ds. Eksploatacji Sieci i Obiektów Wod-Kan tel.: 61 8359 886, 601 694 946.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych oraz na przyłączach wodociągowych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z hydrantami oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci i na przyłączach wodociągowych.
6. Wszystkie niejasności i nieprawidłowości wynikłe podczas prowadzenia prac należy wyjaśnić z AQUANET SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan.
7. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5m, dla kanalizacji - 1,2m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wrysowanym istniejącym uzbrojeniem.
8. **Informujemy, że przed budową drogi zasadna byłaby wymiana sieci wodociągowej o średnicy DN 80 mm w ul. Średzkiej. AQUANET SA przeanalizuje możliwość wprowadzenia wymiany wodociągu do planu inwestycyjnego Spółki.**
9. **Zwracamy uwagę, że w planie inwestycyjnym Aquanet SA na lata 2018-2019 znajduje się wymiana sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Pogodnej obejmująca również**

Siedziba Spółki
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100 fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

Dział Obsługi Klienta
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063
e-mail: klient@aquanet.pl

skrzyżowanie z ul. Kórnicką.

W związku z informacjami w pkt 8 i 9 prosimy o podanie terminu przebudowy ul. Średzkiej i Kórnickiej celem skoordynowania prac.

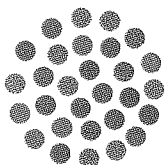
Sprawę prowadziła: Olga Stachowska, tel. 061 8359 320,
mail: olga.stachowska@aquanet.pl

Załączniki:
projekt remontu ul. Średzkiej i Kórnickiej

Otrzymują:
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
Zielona 8
61-851 Poznań

ME

AQUANET
BIURO ROZWOJU MAJĄTKU
[Signature]
Maria Ratajczak
Główny Specjalista ds. Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 14.11.2017r.

GLOB - PROJEKT
Biuro Usług Projektowych
ul. Palacza 120E/4
60-278 Poznań

Nasz znak: DUU- E/N-17/48/KO

Wasz znak: pismo z dnia 10.10.2017

UZGODNIENIE I WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Remont drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzkiej i Kórnickiej w Swarzędzu, na odcinku od ronda do ul. Granicznej”.

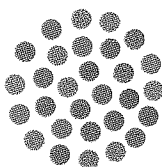
W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10.10.2017, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Remont drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzkiej i Kórnickiej w Swarzędzu, na odcinku od ronda do ul. Granicznej”.

Według przedłożonego planu sytuacyjnego rys. nr 1/2 i 2/2, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejącej w zakresie opracowania kanalizacji teletechnicznej Netia S.A.

Na załączonym planie sytuacyjnym, kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg istniejącej 2-otworowej kanalizacji teletechnicznej Netia S.A. wykonanej z rur DVR Ø 110 mm.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Odcinki kanalizacji teletechnicznej Netia S.A. wypadające w projektowanych jezdniach, zjazdach na posesje oraz miejscach postojowych należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi, grubościennymi A160PS, przy czym rury ochronne powinny wykraczać min 0,5 m poza obrys projektowanej nawierzchni.
2. Studnie telekomunikacyjne należy wypoziomować do rzędnych nowych nawierzchni.
3. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie kanalizacji kablowej należy ją zagłębić do min. 0,7 m warstwy pokrycia.
4. Zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu;
5. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
6. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.



7. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 67 95.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia SA . **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 95 , fax +48 58 783 01 50 , e-mail: nadzory@netia.pl;**
3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym. ,
4. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
5. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Usług, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 95 fax +48 58 783 01 50 , e-mail: nadzory@netia.pl;**
6. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
7. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
8. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Netia S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – rys. nr 1/2 i 2/2



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65
www.orange.com

GLOB-PROJEKT
Biuro Usług Projektowych
ul. Kaczeńcowa 6
60-175 Poznań

Poznań, 8 listopada 2017r.

Numer pisma: TTIDWPU-2112-242/664505/17/SR

Temat: warunki techniczne na usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnej w związku z remontem drogi powiatowej nr 2489P ul. Średzkiej Kórnickiej w Swarzędzu na odcinku od ronda do ul. Granicznej w Swarzędzu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy jak w temacie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb planowanej inwestycji, kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
 2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
 3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
 4. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL.
- Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31 oraz inspektora nadzoru.

5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19;
6. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora, określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Roman Biedermann tel. 61 869 84 47 tel.), natomiast dane dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Poznań ul. Głogowska 19 (sprawę prowadzi Andrzej Błaszyk tel. 61 834 30 36). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
8. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

11. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
12. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 10 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
14. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 10. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
16. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem

Stanisław Roszak

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska



Rejon Dystrybucji Poznań
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Poznań
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 / 61 884 38 00
faks +48 / 61 884 59 58

Poznań, dnia 08.11.2017r.
Warunki przebudowy nr **OD5/MU1/K/2017/718**

K1700480144

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

ul. Zielona 8
61-851 Poznań

adres do korespondencji:

„GLOB - PROJEKT”
Biuro Usług Projektowych
ul. Kaczeńcowa 6
60-175 Poznań

dotyczy: remontu drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzkiej i Kórnickiej w Swarzędzu, na odcinku od ronda do ul. Granicznej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.10.2017r. w sprawie j.w. ENEA Operator Sp. z o.o. uzgadnia załączony plan sytuacyjny. Jednocześnie informujemy, że w przypadku wystąpienia kolizji, zakres i sposób przebudowy należy uzgadniać w Sekcji Utrzymania RD Poznań, pok. 504, 505.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ
Dział Majatku Sieciowego
KIEROWNIK

Maciej Pawlicki

zał.
Uzgodniony plan sytuacyjny

k.o.
MU

6 →
Sprawę załatwia:

Hubert Kahl
Hubert Kahl
tel. 61 884 38 93

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 31 30
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Wysogotowo, 09.10.2017 r.

"GLOB-PROJEKT"
Biuro Usług Projektowych
ul. Kaczeńcowa 6
60-175 Poznań

Dotyczy: "Remont drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzka i Kórnicka w Swarzędzu na odcinku od ronda do ul. Granicznej"

**INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10.10.2017 r., że na dzień 09.10.2017 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej będącej w kolizji z opracowywanym projektem.

Uzgodniono przesłany projekt.

We wskazanej lokalizacji kable INEA S.A. ułożone są w kanalizacji OPL.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Górka Dominik

INEA (46)

Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Klaudyny Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:

Koordynator ds. uzgodnień:

Dominik Górka

e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl

tel. 61-222-11-89

Dobrzy ludzie od internetu

Wysogotowo, 09.10.2017

WTWSS-2611

Do: **"GLOB-PROJEKT"**
Biuro Usług Projektowych
ul. Kaczeńcowa 6
60-175 Poznań

Temat: **"Remont drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzka i Kórnicka w Swarzędzu na odcinku od ronda do ul. Granicznej"**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10.10.2017. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 09.10.2017, na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt. We wskazanej lokalizacji kable WSS S.A. ułożone są w kanalizacji OPL.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku



DOMINIK GÓRKA
KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: uzgodnienia_wss@operatorwss.pl



**GLOB-PROJEKT
Biuro Usług Projektowych
ul. Kaczeńcowa 6
60-175 Poznań**

Wasze pismo z dnia:
10.10.2017r.

Wasz znak:

Nasz znak:
ZGK/DWK/UZ-221/2017

Data:
24.10.2017r

Dotyczy: remont drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzka i Kórnicka w Swarzędzu na odcinka od ronda do ul. Granicznej.

W nawiązaniu do pisma z dnia 10.10.2017r w sprawie uzgodnienia projektowanego remontu nawierzchni drogi, względem istniejących kanałów deszczowych uzgadniamy bez uwag.

W dokumentacji należy przewidzieć wymianę uszkodzonych wpustów ulicznych i włączów studziennych.

W załączeniu:
mapa zasadnicza – 1 egz

DYREKTOR

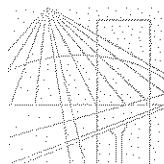
mgr Izabela Gruszczyńska-Gone

Jan Stelter

61-842 Poznań, ul. Branka 5A/5
upr. bud. 227/84/PW, 142/84/PW, 184/84/PW
wykonawca projektowe
Spec. Instalacyjno-Inżynierskie
tel. 693 283 707

Kierownik Działu Wod.-Kan.

mgr inż. Jerzy Koperski



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-251/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan
Paweł Marian Solecki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 12 listopada 1977 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0274/POOD/10

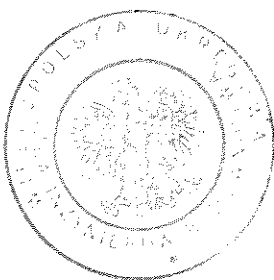
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Marian Sółcki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Paweł Marian Sółcki
60-278 Poznań, ul. Macieja Palacza 120 E/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu

Wydział

Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska



Poznań, dnia 13 stycznia 1976 r.

60-967 Al. Stalingradzka 16/18

Nr 78/75/Pw

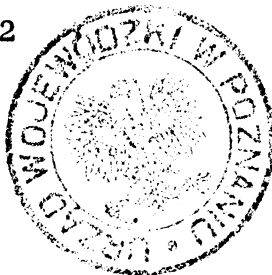
**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel Sołecki Adam Jan inżynier budownictwa drogowego urodzony dnia 16 grudnia 1948 r. w Poznaniu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych. Obywatel Sołecki Adam jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Adam Sołecki
ul. Arciszewskiego 25/52
Poznań



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Andrzej Weiss
Dyrektor Wydziału

G/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9S6-Y4S-SVN *

Pan Paweł Marian Sołecki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0151/11

adres zamieszkania ul. Trybunalska 33, 60-375 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-04 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-P9P-CBJ-78R *

Pan Adam Sołecki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4645/01

adres zamieszkania ul. Kaczeńcowa 6, 60-175 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



„GLOB – PROJEKT”
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. KACZENCOWA 6
60-175 POZNAŃ

ADRES PRACOWNI:
UL. PALACZA 120E/4
60-278 POZNAŃ
TEL: 061-662-13-56
FAX: 061-867-80-82
E – MAIL: globprojekt@wp.pl

Poznań, luty 2018 r.

Dotyczy: projektu wykonawczego remontu drogi powiatowej nr 2489P, ul. Średzkiej i Kórnickiej w Swarzędzu, na odcinku od ronda do ul. Granicznej.

Oświadczam, że w/w projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, normami, wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Sprawdzający:

.....
Główny projektant: