

<p align="center">PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</p>		
<p>Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GŁODNO GM. KRZYMÓW</p>		
Adres obiektu:	Gmina Krzymów	
Inwestor :	Gmina Krzymów	
Adres inwestora :	Gmina Krzymów ul. Kościelna 2, 62-513 Krzymów	
Nr ewid. działki:	195 obręb Głodno, gmina Krzymów, powiat Konin województwo wielkopolskie	
Branża :	DROGOWA	
<p>Zawartość projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu. Część rysunkowa: <ul style="list-style-type: none"> rys. nr 1 – plan orientacyjny w skali 1 : 25 000 rys. nr 2 – plan sytuacyjny w skali 1 : 500 rys. nr 3 – przekroje normalne w skali 1 : 50 rys. nr 4.1 i 4.2 – szczegóły posadowienia krawężników w skali 1 : 5 		
Projektował br. drogowa	mgr inż. Paweł Kubiak UAB 8346/II/66/89	
<p align="center">Konin, lipiec 2023 rok</p>		

OPIS

do projektu budowlano - wykonawczego

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Gmina Krzymów
62-513 Krzymów
ul. Kościelna 2

1.2. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Głodno. Dokumentacja swym zakresem obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej na nowej i częściowo istniejącej podbudowie tłuczniowej przewidzianej do pogrubienia, wbudowanie krawężnika oraz oznakowanie drogi znakami pionowymi.

1.3. Podstawy formalne opracowania

- umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- *Prawo budowlane* (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43, poz. 430),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82r – CBP-BDiM „Transprojekt” - W-wa.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ((Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające w terenie.

1.4. Cel dokumentacji

Celem dokumentacji jest określenie zakresu wykonania robót drogowych dla wykonania przebudowy drogi gminnej w miejscowości Głodno.

1.5. Materiały wyjściowe

- mapa orientacyjna w skali 1 : 25 000,
- mapa zasadnicze w skali 1 : 500,
- uzgodnienia z Inwestorem,

- wytyczne do projektu,
- pomiary uzupełniające w terenie.

2. PRZEDMIOT DOKUMENTACJI

Przedmiotem dokumentacji jest wykonanie projektu na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Głodno. Robotami towarzyszącymi przy budowie drogi są planowane roboty polegające na:

- odmuleniu istniejących przepustów,
- wykonaniu zjazdów,
- oznakowaniu pionowym drogi.

Całość zadania znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej znajdującej się na działce o nr ewid. 195 obręb Głodno w gminie Krzymów.

Zakres robót obejmować będzie:

a)w zakresie robót rozbiórkowych i przygotowawczych:

- roboty pomiarowe,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej na włączeniach do istniejących dróg;

b)w zakresie robót nawierzchniowych drogi powiatowej:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcji,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcji,
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie podbudowy z tłucznia oraz wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą z tłucznia,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;

c)w zakresie zjazdów:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcji nawierzchni zjazdów,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcji,
- wykonanie podbudowy z tłucznia,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

d)w zakresie odwodnienia:

- roboty przy odmuleniu wpustów,

e)w zakresie robót wykończeniowych:

- wykonanie koryta pod pobocze,
- umocnienie pobocza pospółką;

f)w zakresie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- ustawienie projektowanych znaków pionowych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W obrębie planowanych robót znajduje się luźna zabudowa jednorodzinna. Istniejąca droga posiada znaczne spadki podłużne, co stwarza problemy z gromadzeniem się wód opadowych w jej najniższym punkcie.

Istniejąca infrastruktura techniczna kolidująca z planowaną budową to:

- sieć wodociągowa.

4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

4.1. Droga główna

Projektuje się nawierzchnię drogi o następującej konstrukcji:

<i>Konstrukcja drogi</i>		
1.	Warstwa ścieralna z MMA AC11S dla KR 2	5 cm
2.	Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	8 cm
3.	Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm	12 cm
Razem:		25 cm

Przed wykonaniem nawierzchni należy wykonać niezbędny zakres robót ziemnych, wyprofilować i zagęścić podłoże do rzędnych umożliwiających wykonanie konstrukcji nawierzchni. Szerokość koryta pod samą nawierzchnię powinna wynosić:

- co najmniej 4,15 m na odcinku drogi o szerokości nawierzchni 4,00 m,
 - co najmniej 3,15 m na odcinku drogi o szerokości nawierzchni 3,00 m,
- przy głębokości 25 cm.

Następnie należy wykonać podbudowę o grub. 20 cm z tłucznia oraz przeprofilować i wzmocnić istniejącej podbudowy warstwą z tłucznia o grub. 10 cm, spryskać wykonaną warstwę podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m² i wykonać warstwę ścieralną z masy mineralno-bitumicznej.

4.1. Zjazdy

Projektuje się nawierzchnię zjazdów o tej samej konstrukcji co nawierzchnia drogi głównej.

4.2. Odwodnienie drogi

Sposób odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi gminnej pozostaje bez zmian – wody opadowe spływają do istniejącego rowu przydrożnego poprzez istniejące dwa wpusty uliczne, które należy odmulić z nieczystości stałych. Spływ wód opadowych do ww. wpustów gwarantuje zaprojektowany spadek jednostronny nawierzchni – w kierunku krawężnika z prawej strony jezdni.

4.3. Oznakowanie

Przewiduje się oznakowanie drogi znakami pionowymi:

- A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu na włączeniu projektowanej drogi na skrzyżowaniu z istn. drogą bitumiczną,
- B-33 (30 km/h) – ograniczenie prędkości do 30 km/h.

4.4. Zieleń kolidująca z wykonywaniem robót drogowych

Wzdłuż całego odcinka drogi nie zlokalizowano drzew kolidujących z robotami drogowymi.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- powierzchnia jezdni – 687,1 m²,
- powierzchnia zjazdów – 36,3 m²,
- Długość wbudowanego krawężnika – 185 m.

6. INNE DANE

6.1. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków

Teren, na którym wykonywany będą prowadzone roboty budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

6.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na terenie górniczym.

6.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Przy prawidłowej eksploatacji projektowany obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani dla zdrowia użytkowników obiektu. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji:

- a. nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę,
- b. nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych,
- c. brak wytwarzania odpadów,
- d. nie przewiduje się wzrostu hałasu, wibracji i promieniowania,
- e. obiekt nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi, przyjęte rozwiązania technicznie eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

UWAGA!

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Wykonawca jest zobowiązany prowadzić wszystkie roboty zgodnie ze sztuką wykonywania robót drogowych z zachowaniem zasad bhp.

Opracował:

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej w m. Głodno
gm. Krzymów**

Adres obiektu budowlanego: **dz. nr 195 obręb Głodno, gm. Krzymów, powiat
koniński, województwo wielkopolskie**

Inwestor: **Gmina Krzymów**

Adres inwestora: **62-513 Konin
ul. Kościelna 2**

Imię, nazwisko i adres projektanta: **Paweł Kubiak
ul. Poniatowskiego 3
62-510 Konin**

1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego.

1.1.Zakres robót:

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego na podbudowie z obramowaniem jednostronnym z krawężnika betonowego.

1.2.Kolejność realizacji robót:

1. Wykonanie oznakowania terenu budowy.
2. Zagospodarowanie placu budowy.
3. Roboty pomiarowe.
4. Roboty ziemne.
5. Roboty dla wykonania nawierzchni.
6. Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i infrastruktury uzbrojenia terenu.

Na terenie przewidzianym do realizacji powyższego zadania znajduje się:

- Sieć wodociągowa.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Należy szczególną uwagę zwrócić na ruch pojazdów samochodowych mieszkańców, oraz na istniejące uzbrojenie terenu.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Praca przy sprzęcie budowlanym.

Plac budowy w ruchu technologicznym.

Praca w pasie drogowym drogi powiatowej.

Praca w obrębie istniejącej infrastruktury technicznej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych zakresów.

Instruktaż należy prowadzić na stanowisku pracy, na którym pracownicy wykonują prace z objaśnieniem procesu technologicznego, ze szczególnym naciskiem na zagrożenia mogące wystąpić podczas codziennej pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- wykonywanie poszczególnych rodzajów robót przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje,
- stosowanie właściwie dobranych ochron osobistych i środków ochrony zbiorowej,
- wyznaczenie, oznakowanie i ogrodzenie stref niebezpiecznych w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym,
- wyposażenie placu budowy w sprzęt p. poż. oraz dostęp do telefonu alarmowego,
- stosowanie właściwego i sprawnego sprzętu budowlanego,
- wszelkie roboty mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy,
- w miejscach kolizji z podziemną infrastrukturą techniczną prace należy wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem,
- oznakowanie na drodze wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Opracował: