

**Zakład Budowlany Adam Szymański**  
**14-200 Ława, ul. Rolna 34**

---

# PRZEDMIAR

---

## **Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Nick- Zdrojek w ramach zadania: "Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark"  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 129 obręb: 0015 Nick, gm. Lidzbark, pow. działdowski  
INWESTOR : Gmina Lidzbark  
ADRES INWESTORA : ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Wojciech Szymański tel. 505 102 476  
DATA OPRACOWANIA : 21.06.2024

---

Sporządził:

Inwestor :

Data opracowania  
21.06.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Przedmiary robót wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004, Dz.U.nr 202 poz.2072.

2. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

Kosztorys opracowano metoda kalkulacji uproszczonej

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu warmińsko-mazurskiego

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

### Charakterystyka robót

Przedmiotowy zakres kosztorysu obejmuje prace związane z przebudową drogi gminnej Nick- Zdrojek w ramach zadania: "Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark"

Szczegółowy zakres prac opisuje przedmiar robót.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w kosztach inwestycji prac przygotowawczych i porządkowych, w tym uprzątnięcia terenu budowy, wywozu pozostałości powstałych w trakcie wykonywania prac (ziemia, gruz) - w miejsce wskazane przez Inwestora, a także do utylizacji odpadów.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w kosztach niezbędnego oznakowania robót ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zapewnienia i uzgodnienia tymczasowej organizacji ruchu..

| Lp.      | Podsta-<br>wa                                | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.       | Razem            |
|----------|--|--|----------------------------------|---------------|------------------|
| <b>1</b> |  | <b>Roboty ziemne, poszerzenia, korekty przebiegu drogi, pobocza,</b>   |                                  |               |                  |
| 1 d.1    | KNR 2-01<br>0119-03                          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>0,82835   | km<br>km                         | <br>0,828     |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>0,828</b>     |
| 2 d.1    | KNR AT-<br>03 0102-<br>03                    | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej - materiał do wykorzystania na warstwy podbudowy<br>3313,4   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3 313,400 |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>3 313,400</b> |
| 3 d.1    | KNR 2-01<br>0202-04 +<br>KNR 2-01<br>0214-03 | Poszerzenia drogi, ścinanie skarp itp. na całym odcinku drogi - wykonywane mechanicznie wraz z odwozem do 5 km<br>828,35*0,75*2*0,3  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>372,758   |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>372,758</b>   |
| 4 d.1    | KNR 2-01<br>0205-02                          | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykonanie koryta na korektach przebiegu drogi i poboczy<br>828,35*1,0*0,30    | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>248,505   |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>248,505</b>   |
| <b>2</b> |  | <b>Podbudowy</b>   |                                  |               |                  |
| 5 d.2    | KNR 2-31<br>0104-03                          | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm<br>828,35*1,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>828,350   |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>828,350</b>   |
| 6 d.2    | KNR 2-31<br>0114-01                          | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Należy uwzględnić wykorzystanie frezu asfaltowego z rozbiórki - ok. 50% materiału<br>poz.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>828,350   |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>828,350</b>   |
| 7 d.2    | KNR 2-31<br>1401-06                          | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie - wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni z poszerzeniami<br>4146,94   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4 146,940 |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>4 146,940</b> |
| 8 d.2    | KNR 2-31<br>1401-07                          | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie<br>poz.7  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4 146,940 |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>4 146,940</b> |
| <b>3</b> |  | <b>Nawierzchnia</b>  |                                  |               |                  |
| 9 d.3    | KNR 2-31<br>0311-05<br>0311-06               | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm<br>poz.7  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4 146,940 |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>4 146,940</b> |
| 10 d.3   | KNR 2-31<br>1004-07                          | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>poz.7  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4 146,940 |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>4 146,940</b> |
| 11 d.3   | KNR 2-31<br>0311-05<br>0311-06               | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz z zabezpieczeniem krawędzi jedni emulsją asfaltową oraz regulacją pokryw studni i urządzeń znajdujących się w nawierzchni<br>poz.7   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4 146,940 |                  |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b>  | <b>4 146,940</b> |
| <b>4</b> |  | <b>Wykonanie zjazdów z mieszanki asfaltowej</b>  |                                  |               |                  |
| 12 d.4   | KNR 2-01<br>0206-04                          | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wykonanie koryta wraz z wywozem urobku | m <sup>3</sup>                   |               |                  |

| Lp.      | Podsta-<br>wa                      | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem            |
|----------|------------------------------------|---|----------------|--------------|------------------|
|          |                                    | (14,15+19,26+18,42+19,56+19,89+38,68+11,96+33,40+54,98+12,00)*0,30  | m <sup>3</sup> | 72,690       |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>72,690</b>    |
| 13       | KNR 2-31<br>d.4 0103-02            | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV<br>poz.12/0,30   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 242,300      |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>242,300</b>   |
| 14       | KNR 2-31<br>d.4 0104-01            | Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm<br>poz.13  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 242,300      |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>242,300</b>   |
| 15       | KNR 2-31<br>d.4 0114-05            | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm<br>poz.13   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 242,300      |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>242,300</b>   |
| 16       | KNR 2-31<br>d.4 1004-07            | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>poz.13  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 242,300      |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>242,300</b>   |
| 17       | KNR 2-31<br>d.4 0311-05<br>0311-06 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm<br>poz.13  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 242,300      |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>242,300</b>   |
| 18       | KNR 2-31<br>d.4 0311-05<br>0311-06 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br>poz.13  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 242,300      |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>242,300</b>   |
| <b>5</b> |                                    | <b>Pobocza</b>  |                |              |                  |
| 19       | KNR 2-31<br>d.5 1402-05            | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - bez wywozu gruntu<br>828,35*0,75*2  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 1 242,525    |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 242,525</b> |
| 20       | KNR 2-01<br>d.5 0218-02            | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami w gruncie kat. III wraz z wywozem urobku<br>poz.19*0,20   | m <sup>3</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>3</sup> | 248,505      |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>248,505</b>   |
| 21       | KNR 2-31<br>d.5 0103-04            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>poz.19   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 1 242,525    |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 242,525</b> |
| 22       | KNR 2-31<br>d.5 0114-03<br>0114-04 | Pobocza o konstrukcji z kruszywa naturalnego 0/31.5 gr. 10cm po zagęszczeniu. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawierać min. 50% kruszywa łamanego<br>poz.19   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 1 242,525    |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 242,525</b> |
| <b>6</b> |                                    | <b>Utwardzenie poboczy ażurowym</b>   |                |              |                  |
| 23       | KNR 2-01<br>d.6 0206-04<br>0214-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość 5 km. Wykonanie koryta wraz z wywiezieniem urobku<br>1,75*23,40*2*0,20 | m <sup>3</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>3</sup> | 16,380       |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>16,380</b>    |
| 24       | KNR 2-31<br>d.6 0104-01            | Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm<br>1,75*23,40*2  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 81,900       |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>81,900</b>    |
| 25       | KNR 2-31<br>d.6 0114-07<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 10 cm. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawierać min. 50% kruszywa łamanego<br>poz.24  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                                    |   | m <sup>2</sup> | 81,900       |                  |
|          |                                    |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>81,900</b>    |
| 26       | KNR 2-31<br>d.6 0511-03            | Nawierzchnie z płyt ażurowych betonowych o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem płyt piaskiem   | m <sup>2</sup> |              |                  |

| Lp.       | Podsta-<br>wa       | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem         |
|-----------|---------------------|---|----------------|--------------|---------------|
|           |                     | poz.24  | m <sup>2</sup> | 81,900       |               |
|           |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>81,900</b> |
| <b>7</b>  |                     | <b>Organizacja ruchu</b>  |                |              |               |
| 27<br>d.7 | KNR 2-31<br>0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  | szt.           |              |               |
|           |                     | 8   | szt.           | 8,000        |               |
|           |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>8,000</b>  |
| 28<br>d.7 | KNR 2-31<br>0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrze-<br>gawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 | szt.           |              |               |
|           |                     | 7   | szt.           | 7,000        |               |
|           |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>7,000</b>  |
| 29<br>d.7 | KNR 2-31<br>0704-01 | Bariery ochronne stalowe U11a   | m              |              |               |
|           |                     | 23,00*2   | m              | 46,000       |               |
|           |                     |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>46,000</b> |