

- DW** - droga wojewódzka nr 269 Izbica Kujawska - Włocławek,
klasy G wraz z zatokami przystanków komunikacji
samochodowej
- DP** - drogi powiatowe, klasy G i Z wraz z zatokami
przystanków komunikacji samochodowej
- WZ** - ujęcia wody i stacje uzdatniania
- NU** - gminne wysypisko śmieci

2. Funkcje terenów

- a/ podstawowa - oznaczona na rysunku planu symbolem literowym (dużych liter)
- b/ uzupełniająca - opisana w przeznaczeniu terenów w oznaczeniach rysunku i treści § 2 tekstu uchwały. Zabudowa o funkcji uzupełniającej może być realizowana tylko w powiązaniu z realizacją zabudowy o funkcji podstawowej, stanowiącej dominującą funkcję terenu
- c/ wykluczona - stwarzająca zagrożenie dla zdrowia ludzi działalność produkcyjna i usługowa

§ 3

Parametry układu komunikacji:

1. Adaptuje się istniejące drogi w liniach rozgraniczających wraz ze stanem ich zagospodarowania i uzbrojenia
2. Docelowa szerokość istniejących i projektowanych dróg w liniach rozgraniczających powinna wynosić :
- | | |
|--|---------|
| 1) dróg wojewódzkich, klasy G | - 25 m |
| 2) dróg powiatowych, klasy G | - 25 m |
| 3) dróg powiatowych, klasy Z | - 20 m |
| 4) dróg gminnych, klasy L | - 15 m |
| 5) dróg gminnych, klasy D | - 12 m |
| 6) dróg dojazdowych (nie będących drogami publicznymi) | -min.4m |

§ 4

Zasady kształtowania układu komunikacji gminy:

1. Adaptuje się istniejące drogi, ulice i place w liniach rozgraniczających i dopuszcza ich przebudowę i modernizację
2. Wzdłuż dróg należy projektować:
- zatoki postojowe i parkingi
 - ścieżki rowerowe
 - zieleń o charakterze izolacyjnym