

## OPIS TECHNICZNY

*Przebudowa drogi gminnej Lipiny – Nowa Wieś Wielka w granicach istniejącego pasa drogowego.*

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Lipiny – Nowa Wieś Wielka od km 0+000 do km 1+252,00 na terenie działki nr 270 obręb 0012 Nowa Wieś.

### 2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa nr 8/2021 z dnia 04.02.2021r. na opracowanie dokumentacji projektowej spisana z Gminą Przedeck
- Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej
- Zaktualizowana mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 /KPED/

### 3. Zakres projektu

Zakres opracowania obejmuje:

1. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 12 cm.
2. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.
3. Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 17 cm.
4. Wykonanie przedłużenia przepustu po zjazdem publicznym rurą PEHD o średnicy wewnętrznej Ø 300 mm . Długość dodatkowej rury 4,00 m.
5. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce z nr identyfikacyjnym 300911\_5.0012.AR\_2.270 .

### 4. Stan istniejący

Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię tłuczniową wymagającą wzmocnienia i ulepszenia .

Szerokość pasa drogowego na planowanym do przebudowy odcinku wynosi :

od km 0+000,00 do km 0+350,00 w granicach 6,05 ÷ 10,94m.

od km 0+350,00 do km 1+252,00 w granicach 10,94 ÷ 10,20m.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 1+252,00 istniejące parametry drogi:

- szerokość jezdni ( nawierzchnia tłuczniowa ) 4,10m.
- szerokość poboczy 2 x 1,00 m
- na całej długości występuje przekrój drogowy

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są pola uprawne.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia terenu została pokazana na podkładzie geodezyjnym stanowiącym podstawę do opracowania projektu – wodociąg , kablowa linia teletechniczna.

## 5. Stan projektowany

W ramach dokumentacji projektuje się:

## Wyprofilowanie (wyrównanie) istniejącej nawierzchni tłuczniowej

- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 12 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.
- Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 17 cm.
- Wykonanie przedłużenia przepustu po zjazdem publicznym rurą PEHD o średnicy wewnętrznej Ø 300 mm . Długość dodatkowej rury 4,00 m.

## 5.1. Nawierzchnia

Na odcinku od km 0+000,00 do km 1+252,00 zaprojektowano likwidację zagięć w istniejącej nawierzchni tłuczniowej poprzez wyprofilowanie równiarką oraz ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 12 cm oraz ułożenie warstwy wiążącej wykonanej z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego dla KR1 , AC 11 W;

## **5.2. Pobocza**

Na odcinku od km 0+000,00 do km 1+252,00 obustronnie zaprojektowano uzupełnienie (umocnienie) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 17 cm.

## **5.3. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

## **4.4. Zadrzewienie**

Nie występuje.

## **4.5. Urządzenia obce**

W obrębie przebudowywanej drogi znajdują się urządzenia obce podziemne: wodociąg, kabel teletechniczny.

Przy prowadzeniu prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy zachować szczególną ostrożność.

## **4.6. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi. Poprawi ona bezpieczeństwo użytkowników drogi.

## **4.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r., poz. 1333);
- Rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).

Zasięg oddziaływania przebudowywanej drogi obejmuje działkę o nr ewidencyjnym:

270 – obręb 0012 Nowa Wieś Wielka, jednostka ewidencyjna 300911\_5 Gmina Przedecz.