



**PRO.  
ORGANIZACJE**



724 124 782



PROORGANIZACJE@GMAIL.COM

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Incewskiego 18  
60-300 Poznań

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Leśna w m. Pałędzie

[odcinek od ul. Pocztovej do skrzyżowania z Droga Wzdłuż Torów]

GMINA:	DOPIEWO
MIEJSCOWOŚĆ:	PAŁĘDZIE
DROGA:	GMINNA, UL. LEŚNA
ZAKRES:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU KOŁOWEGO I PIESZEGO.

### OPRACOWAŁ:

Adrian Dawiec

  
**PRO.  
ORGANIZACJE**  
Pro.Organizacje Adrian Dawiec  
ul. Marii Konopnickiej 15, 64-330 Opalenica  
NIP: 7882039544, Tel. 724124752  
e-mail: proorganizacje@gmail.com

# 2024

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Oświadczenie
2. Karta uzgodnień.
3. Podstawa opracowania.
4. Dane wyjściowe.
5. Przedmiot opracowania.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Plan organizacji ruchu.
8. Termin wprowadzenia.
9. Załączniki graficzne.

### Spis rysunków:

1. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000
2. Rys. nr 2 – Plan tymczasowej organizacji ruchu – skala 1:500



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie § 4 ust. 3 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, oświadczam, że „Projekt stałej organizacji ruchu kołowego ul. Leśna w m. Palędzie [odcinek od ul. Pocztovej do skrzyżowania z Drogą Wzdłuż Torów]” wykonany został na zlecenie dla zarządcy drogi, Gminy Dopiewo.

  
**PRO. ORGANIZACJE**  
Pro. Organizacje Adrian Dawiec  
ul. Marii Konopnickiej 15, 64-330 Opalenica  
NIP: 7882033544, Tel. 724124782  
e-mail: proorganizacje@gmail.com



# KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Leśna w m. Pałędzie

[odcinek od ul. Pocztovej do skrzyżowania z Drogą Wzdłuż Torów]



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

Zlecenie zarządcy drogi – Gmina Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo.

### 2. Dane wyjściowe.

1. Mapa zasadnicza.
2. Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047).
3. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikami:
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
6. Wizja terenowa i inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

### 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacji ruchu drogowego na ul. Leśnej w m. Pałędzie, gm. Dopiewo, pow. poznański, na odcinku od ul. Pocztovej do skrzyżowania z Drogą Wzdłuż Torów. Niniejszym opracowaniem zostały objęte drogi publiczne.

### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna nr 325116P na przedmiotowym odcinku znajduje się w obszarze zabudowanym o ograniczeniu prędkości przejazdu do 50 km/h, a częściowo w obrębie istniejącego progu spowalniającego 20 km/h. Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 4.8 – 5.0m. Ulica posiada przekrój drogowy. W pasie drogowym brak dróg dla pieszych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Oświetlenie uliczne: Tak.

Ograniczenia prędkości: 20 / 50 km/h.

Kategoria drogi: droga gminna.



Zagospodarowanie: zabudowa mieszkaniowa.

Dobowy ruch pojazdów: średni.

## 5. Plan organizacji ruchu.

Celem nadrzędnym wprowadzenia przedmiotowego oznakowania pionowego i poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Szczegóły oznakowania pionowego istniejącego oraz projektowanego przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych organizacji ruchu (rys. nr 2). Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych - wielkości znaków: małe (droga gminna), średnie (droga powiatowa). Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu - szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Rys. 2 – podstawowe założenia projektu:

- Oznakowanie istniejące, kolidujące z nowym chodnikiem drogi dla pieszych w pasie drogowym ul. Leśnej przesunąć.
- Wprowadzić przejścia dla pieszych oznakowaniem poziomym P-10, P-14 oraz pionowym D-6.
- W obrębie skrzyżowania z ul. Różaną należy wprowadzić oznakowanie poziome P-13 oraz pionowe A-7 oraz D-1.
- Z uwagi, że ul. Różana jest bez przejazdu, wprowadzić oznakowanie D-4a.
- W obrębie skrzyżowania z ul. Pocztową zlikwidować nieprawidłowe oznakowanie B-5 z tabliczką podznakową. Przy zachowaniu normatywnej odległości wprowadzić oznakowanie B-5 z T-1 wg. planu sytuacyjnego.
- Na drodze powiatowej wprowadzić brakujące oznakowanie D-1 oraz oznakowanie uprzedzające F-6.
- Przed skrzyżowaniem w odległości 100 m, wynieść oznakowanie D-2, A-7 z T-1 wg. planu sytuacyjnego.
- Z uwagi na likwidację istniejących poduszek berlińskich zlikwidować oznakowanie pionowe A-11a, T-1, B-33.
- Wprowadzić urządzenia BRD – poduszki berlińskie o wym. 2x1,8m w nowych lokalizacjach zgodnie z planem sytuacyjnym.
- Skorygować oznakowanie G-1c, G-1b, G-1a celem uzyskania normatywnych odległości od przejazdu oraz wcześniejszego powiadomienia uczestników ruchu o zbliżającym się jednopoziomowym skrzyżowaniu toru kolejowego z drogą.
- Z uwagi na szerokość projektowanej drogi – 5m, oznakowania poziomego nie projektuje się.
- Wprowadzić na obszarze opracowania strefę „30”
- Na wjazdach na drogi wewnętrzne – ul. Zakątek, ul. Klinowa wprowadzić oznakowanie informacyjne „Droga wewnętrzna” oraz D-4a.



7. Termin realizacji.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do 31 grudnia 2025 r. (ważność projektu).

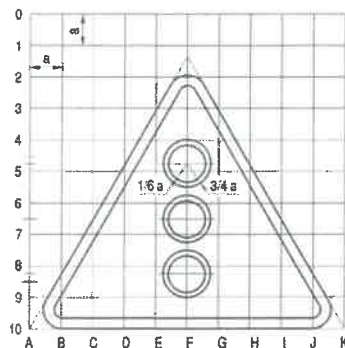
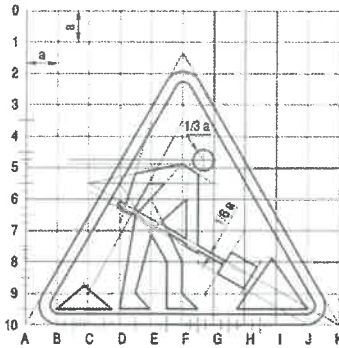
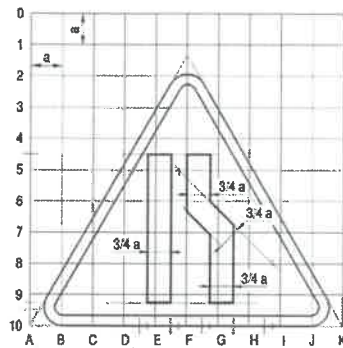
Zarządca drogi zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia wprowadzenia / zmiany stałej organizacji ruchu co najmniej 14 dni przed wprowadzeniem.

Opracował

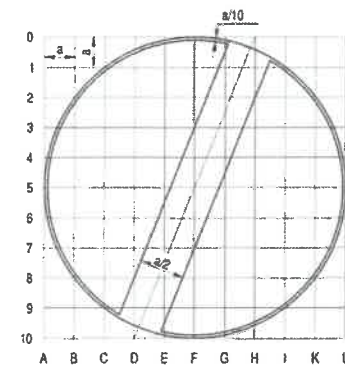
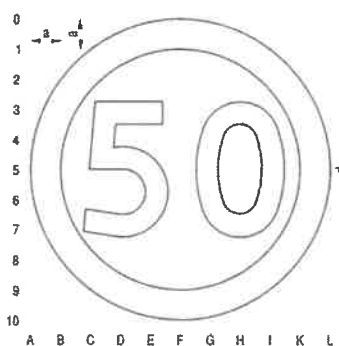
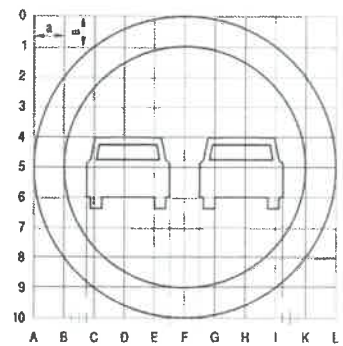
  
**PRO. ORGANIZACJE**  
Pro.Organizacje Adrian Dawiec  
ul. Marii Konopnickiej 15, 64-330 Opalenica  
NIP: 7882039544, Tel. 724 124 782  
e-mail: proorganizacje@gmail.com








## Wymiary i wzory znaków drogowych



Prędkość	d
< 100 km/h	9/2 a
≥ 100 km/h	7/2 a



Grupa znaków	 Ostrzegawcze	 Zakazu	 Nakazu	 Informacyjne	 Informacyjne
Mini	600	400	400	400x400	400x500
Małe	750	600	600	600x600	600x750
Średnie	900	800	800	600x600	600x750
Duże	1050	900	900	900x900	900x1125
Wielkie	1200	1000	1000	1200x1200	1200x1500



## Sposoby umieszczania znaków

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym jak przedstawiono to na poniższych rysunkach.

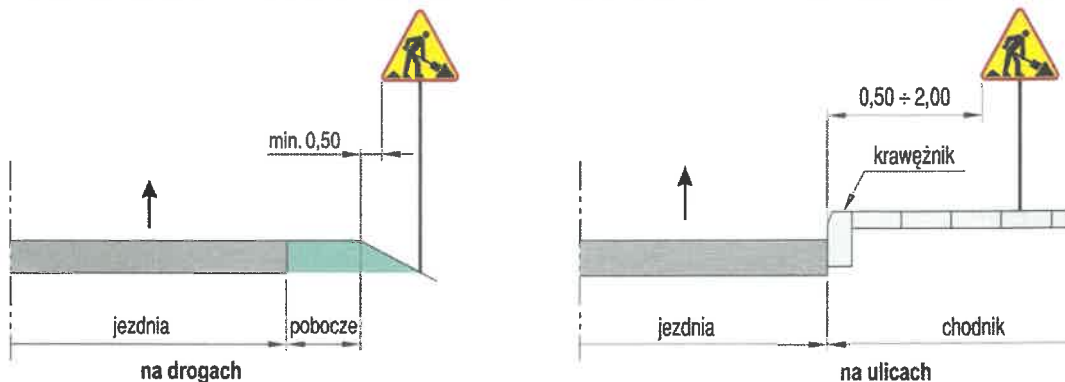
### Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



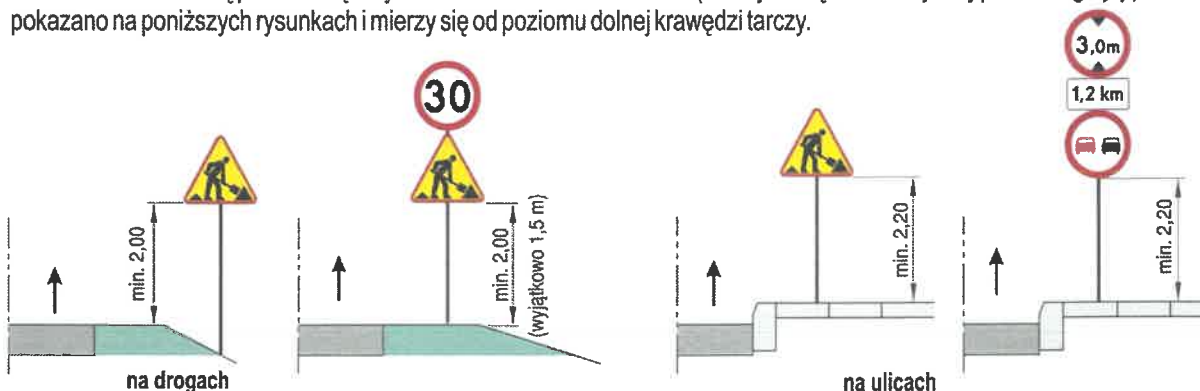
### Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na poniższych rysunkach i mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy.



Słupki do znaków drogowych (1) wykonane są z rur stalowych ocynkowanych o średnicach i grubości ścianki:

- Ø1,5" → 2,0-2,9 mm,
- Ø2" → 2,0-3,6 mm,
- Ø2,5" → 3,2-4,0 mm,
- Ø3" → 3,2-4,0 mm.

Długości słupków, na których montowane są znaki należy przyjąć uwzględniając wielkość znaków (załącznik nr 1), wysokość umieszczenia (załącznik nr 2) oraz głębokość wkopania w gruncie tj. głębokości 80 cm.

Słupki do znaków muszą być kotwione (2) - w części dolnej słupka należy przyspawać kotwę z rury lub płaskownika, a w gdy rura (1) posiada przypłaszczenie należy kotwę (2) przykręcić. Zabezpiecza to słupkę przed wyciągnięciem oraz obróceniem z fundamentu betonowanego (3) lub gruntu (4).

Górna część słupka (3) zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną lub zaślepką z tworzywa, która zabezpiecza słupkę przed dostaniem się do jego wnętrza wody mogącej powodować korozję.

Słupki do znaków mogą być:

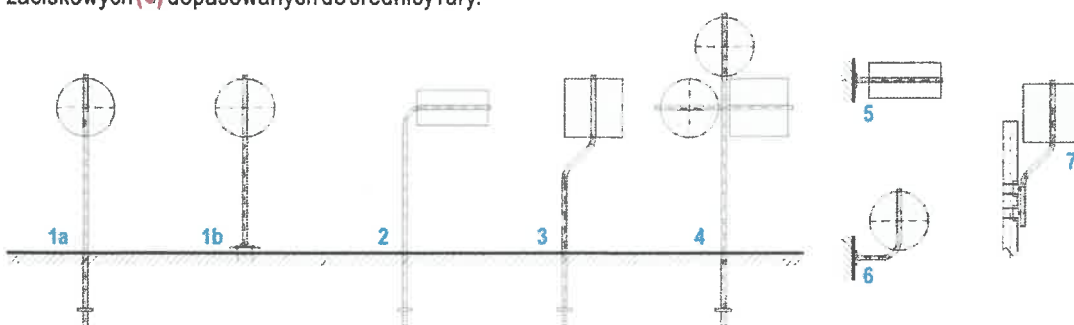
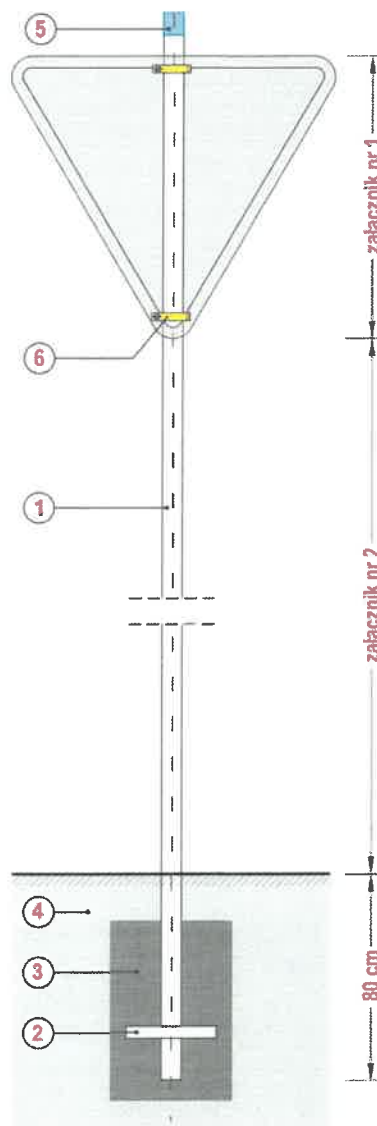
- (1a) proste (kotwione)
- (1b) proste (ze stopą do przykręcenia)
- (2) gięte jednokrotnie
- (3) gięte wielokrotnie
- (4) łączone

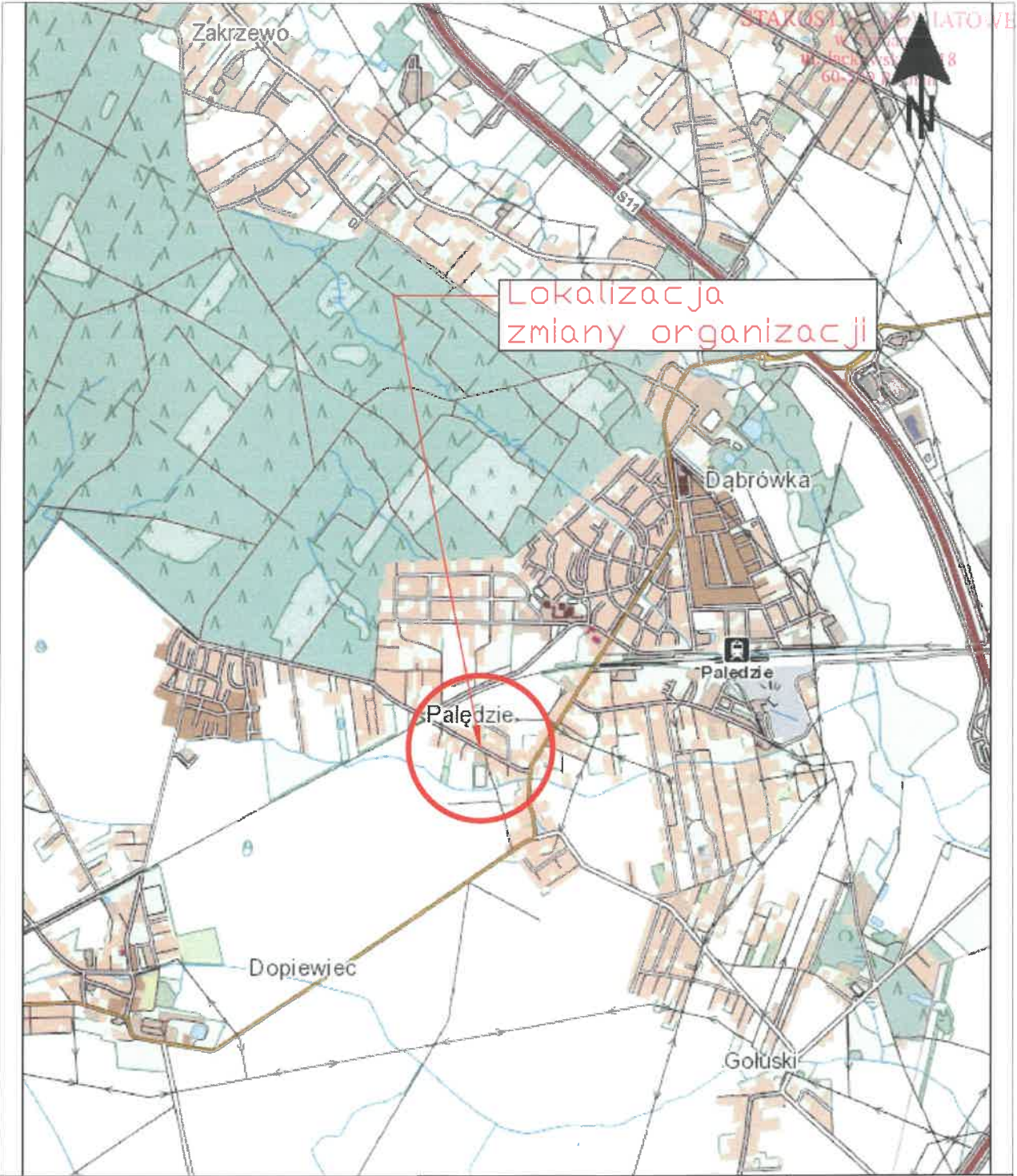
Słupki do znaków "krótkie" przykręcane są lub mocowane taśmami stalowymi do ścian, konstrukcji wsporczych, itp.:

- (5) wysięgnikowe proste
- (6) wysięgnikowe gięte
- (7) do montażu na innych słupach np. oświetleniowych

W przypadku dużych powierzchni tablic, słupki mogą być wzmacniane dodatkowo zastrzałami z rur.

Tarcze znaków muszą być mocowane do słupków przy użyciu obejm zaciskowych (6) dopasowanych do średnicy rury.






INWESTOR  
Enea Operator Sp. z o.o.  
ul. Strzeszyńska 58  
60-479 Poznań

WYKONAWCA  
Agena Sp. z o.o.  
ul. Mariana Jaroczyńskiego 15  
60-692 Poznań

OBIEKT: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu kołowego i pieszego w pasie drogi gminnej, nr 325116P, ul. Leśnej w m. Pałędzie, gm. Dopiewo, pow. poznański.

RYSUNEK: Plan orientacyjny. Nr 1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO				DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adrian Dawiec				II 2024	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ	
Drogowa	ORG	2024		1: 25 000		